ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/1235

ze dne 26. srpna 2020,

kterým se Řecku povoluje uplatnit prodloužení určitých období uvedených v článku 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698

(oznámeno pod číslem C(2020) 5742)

(Pouze anglické znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698 ze dne 25. května 2020, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na rozšíření onemocnění COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení a odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy ([1]), a zejména na čl. 4 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovením čl. 4 odst. 2 nařízení (EU) 2020/698 se prodlužuje lhůta pro vydání nové karty řidiče podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ([2]) na dva měsíce od podání žádosti, pokud řidič požádá o obnovení karty řidiče mezi 1. březnem 2020 a 31. srpnem 2020.

(2) Ustanovením čl. 4 odst. 3 nařízení (EU) 2020/698 se prodlužuje lhůta pro náhradu karty řidiče na dva měsíce od obdržení žádosti, pokud řidič požádá o tuto náhradu mezi 1. březnem 2020 a 31. srpnem 2020.

(3) Dopisem ze dne 24. července 2020 podalo Řecko odůvodněnou žádost o povolení prodloužit období mezi 1. březnem 2020 a 31. srpnem 2020 stanovené v čl. 4 odst. 2 a 3 nařízení (EU) 2020/698 o dva měsíce. Dne 28. července 2020 Řecko poskytlo na podporu své žádosti dodatečné informace.

(4) Podle informací, které Řecko poskytlo, nebudou obnovení a náhrada karet řidiče po 31. srpnu 2020 pravděpodobně uskutečnitelné v důsledku opatření, která přijalo za účelem prevence nebo omezení šíření onemocnění COVID-19.

(5) Řecko přijalo v reakci na šíření onemocnění COVID-19 řadu mimořádných opatření týkajících se zaměstnanců veřejného sektoru včetně personálu ministerstev a služeb regionální dopravy. Tato opatření měla dopad na kapacitu pro obnovování a nahrazování karet tachografu řidiče. Mezi tato opatření patřila „dovolená se zvláštním účelem pro úředníky“ zavedená řeckými právními předpisy, která značně ovlivnila počet osob, které jsou k dispozici pro dotyčné úkoly.

(6) S ohledem na vývoj pandemie v Řecku byla tato opatření postupně upravována, zmírňována a nakonec byla zrušena. Opatření celkově vedla k vážnému nedostatku zaměstnanců ve veřejném sektoru a k dlouhým zpožděním při vyřizování žádostí o obnovení a náhradu karet řidiče.

(7) Kvůli nedostatku zaměstnanců rovněž došlo ke zpoždění v řízení o zadání zakázky na technickou pomoc při výrobě karet tachografu řidiče. Příslušný orgán ministerstva infrastruktury a dopravy vyhlásil otevřené zadávací řízení na dvouletou zakázku na vydávání inteligentních karet tachografu. Tato zakázka byla nakonec zadána dne 30. června 2020, avšak dodavatel potřebuje před vydáváním karet určitý minimální čas na přípravu. Do té doby je jediným způsobem vydávání inteligentních karet tachografu vzájemná pomoc poskytovaná polským orgánem vydávajícím karty, která je však omezena na nanejvýš 6 000 karet.

([1]) Úř. věst. L 165, 27.5.2020, s. 10.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

(8) Podle informací poskytnutých Řeckem navíc jediná laboratoř, která je odpovědná za vydávání osvědčení o interoperabilitě v souladu s článkem 12 nařízení (EU) č. 165/2014, není s to zajistit zkoušky interoperability dříve než ve 39. týdnu roku 2020. Karty lze vydávat až po úspěšném dokončení těchto zkoušek.

(9) S ohledem na okolnosti popsané v 5. až 8. bodě odůvodnění se v současné době projednává více než 11 000 žádostí o obnovení nebo náhradu karty řidiče, které nelze včas zpracovat.

(10) Řecku by tudíž mělo být povoleno prodloužit období mezi 1. březnem 2020 a 31. srpnem 2020 stanovené v čl. 4 odst. 2 a 3 nařízení (EU) 2020/698.

(11) Řecko souhlasilo s tím, aby bylo toto rozhodnutí přijato a oznámeno v angličtině,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Řecku se povoluje prodloužit období mezi 1. březnem 2020 a 31. srpnem 2020 stanovené v čl. 4 odst. 2 a 3 nařízení (EU) 2020/698 o dva měsíce.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Řecké republice.

V Bruselu dne 26. srpna 2020.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise