РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2020/1235 НА КОМИСИЯТА

от 26 август 2020 година

за предоставяне на разрешение на Гърция да приложи удължаване на някои срокове, посочени в член 4 от Регламент (ЕС) 2020/698 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2020) 5742)

(само текстът на английски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2020/698 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. за определяне на специални и временни мерки с оглед на избухването на COVID-19 относно подновяването или удължаването на някои удостоверения, свидетелства и разрешителни и отлагането на някои периодични проверки и продължаващо обучение в определени области на транспортното законодателство ([1]), и по-специално член 4, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) С член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2020/698 се удължава срокът за издаване на нова карта на водач съгласно Регламент (ЕС) № 165/2014 на Парламента и на Съвета ([2]) до два месеца след получаване на заявлението, когато водачът подава заявление за подновяване на картата на водач между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г.

(2) С член 4, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2020/698 срокът за замяна на карта на водач се удължава до два месеца след получаване на заявлението, когато водачът подава заявление за такава замяна между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г.

(3) С писмо от 24 юли 2020 г. Гърция представи мотивирано искане за разрешение да приложи удължаване с два месеца на сроковете между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., посочени в член 4, параграфи 2 и 3 от Регламент (ЕС) 2020/698. На 28 юли 2020 г. Гърция предостави допълнителна информация в подкрепа на искането си.

(4) Съгласно предоставената от Гърция информация подновяването и замяната на картите на водачите вероятно ще продължат да бъдат неизпълними в Гърция и след 31 август 2020 г. поради мерките, предприети от държавата за предотвратяване или за ограничаване на разпространението на COVID-19.

(5) Гърция прие редица извънредни мерки по отношение на служителите в публичния сектор, включително служителите на министерствата и регионалните транспортни служби, в отговор на епидемията от COVID-19. Тези мерки се отразиха на възможността за подновяване и замяна на тахографските карти на водачите. Сред въпросните мерки попада и „отпускът със специално предназначение за държавните служители“, въведен в гръцкото законодателство, който засегна сериозно броя на лицата, оставащи на разположение за изпълнението на съответните задачи.

(6) С развитието на пандемията в Гърция мерките постепенно бяха коригирани, облекчени и в крайна сметка отменени. Като цяло мерките доведоха до сериозен недостиг на персонал в публичния сектор и до големи закъснения при обработването на заявленията за подновяване и за замяната на картите на водачите.

(7) Недостигът на персонал предизвика също така забавяния в процедурата за възлагане на поръчка за оказване на техническа помощ за изготвянето на тахографски карти на водачите. Компетентният орган на Министерството на инфраструктурата и транспорта публикува обявление за открита тръжна процедура за двугодишен договор за издаване на тахографски карти с чип. Поръчката беше окончателно възложена на 30 юни 2020 г., но изпълнителят се нуждае от минимален подготвителен период, преди да започне да издава картите. Дотогава единственият начин за издаване на карти с чип е чрез взаимна помощ, предоставяна от полския орган на издаване на карти, но тази помощ е ограничена до максимум 6 000 карти.

([1]) ОВ L 165, 27.5.2020 г., стр. 10.

([2]) Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

(8) Освен това съгласно информацията, предоставена от Гърция, единствената лаборатория, която отговаря за издаването на сертификат за оперативна съвместимост в съответствие с член 12 от Регламент (ЕС) № 165/2014, не е в състояние да организира изпитвания за оперативна съвместимост по-рано от 39-ата седмица на 2020 г. Карти могат да бъдат издавани само след като тези изпитвания бъдат извършени успешно.

(9) В резултат на обстоятелствата, описани в съображения 5—8, повече от 11 000 заявления за подновяване или замяна на карти на водачи понастоящем са висящи и не могат да бъдат обработени навреме.

(10) На Гърция следва да се разреши да приложи удължаване на сроковете между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., посочени в член 4, параграфи 2 и 3 от Регламент (ЕС) 2020/698.

(11) Гърция се съгласи настоящото решение да бъде прието и уведомлението за него да бъде на английски език,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Гърция се разрешава да приложи удължаване с два месеца на сроковете между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., посочени в член 4, параграфи 2 и 3 от Регламент (ЕС) 2020/698.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република Гърция.

Съставено в Брюксел на 26 август 2020 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията