31973L0350

KOMISIJAS DIREKTĪVA

(1973. gada 7. novembris),

ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvu par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu

(73/350/EEK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ([1]), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Aktu ([2]), kas pievienots Līgumam par jaunu dalībvalstu pievienošanos EEK un EAEK, kas parakstīts Briselē 1972. gada 22. janvārī, un īpaši tās 11., 12. un 13. pantu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/157/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu ([3]), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Aktu, kas pievienots Līgumam par jaunu dalībvalstu pievienošanos EEK un EAEK, kurš parakstīts Briselē 1972. gada 22. janvārī, un īpaši tās 3. pantu,

tā kā transportlīdzekļi jāprojektē un jāizgatavo tā, lai to skaņas līmenis nepārsniedz noteiktās robežas; tā kā šis princips īpaši attiecas uz izplūdes sistēmu (trokšņa slāpētājiem);

tā kā, ņemot vērā tehnikas attīstību, tagad ir iespējams testēt izplūdes sistēmas apstākļos, kas atbilst to parastiem darbības nosacījumiem ceļu satiksmē; tā kā šī iemesla dēļ nosaka metodes, kas ļauj jauna veida trokšņa slāpētājus testēt šādos apstākļos; tā kā trokšņa slāpētāju testus var veikt nepārtrauktā braukšanas testā vai īpašā pārbaudes stendā; tā kā nepārtraukti braucot nav iespējams vienmēr iegūt visus rezultātus, tad jebkādu šaubu gadījumos tests jāveic pārbaudes stendā;

tā kā šīs direktīvas noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Komiteja, kas atbild par to, kā tehnikas attīstībai pielāgot direktīvas par tehnisko šķēršļu atcelšanu mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecības nozarē,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvas 70/157/EEK pielikuma II iedaļu ar nosaukumu "izplūdes sistēma (trokšņa slāpētājs)" aizstāj ar šīs direktīvas pielikuma tekstu.

([1]) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.
([2]) OV L 73, 27.3.1972., 115. un 157. lpp.
([3]) OV L 42, 23.2.1970., 16. lpp.

2. pants

1. Dalībvalstis no 1974. gada 1. marta pieļaujamā trokšņu līmeņa un izplūdes sistēmas dēļ nedrīkst:

— atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai izdot Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta otrajā ievilkumā minēto dokumentu, vai piešķirt valsts tipa apstiprinājumu kāda tipa transportlīdzeklim, vai

— aizliegt sākt transportlīdzekļu ekspluatāciju,

ja šā tipa transportlīdzeklim vai šo tipu transportlīdzekļiem trokšņu līmenis un izplūdes sistēma atbilst noteikumiem Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvā 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

2. No 1974. gada 1. oktobra dalībvalstis:

— vairs neizdod Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta otrajā ievilkumā paredzēto dokumentu transportlīdzekļa tipam, kura trokšņu līmenis un izplūdes sistēma neatbilst prasībām, kas paredzētas Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvā 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar šo direktīvu,

— var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu, ja transportlīdzekļa tipa trokšņu līmenis un izplūdes sistēma neatbilst noteikumiem Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvā 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

3. No 1975. gada 1. oktobra dalībvalstis var aizliegt sākt tādu transportlīdzekļu ekspluatāciju, kam trokšņu līmenis un izplūdes sistēma neatbilst noteikumiem Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvā 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

4. Dalībvalstis pieņem un publicē noteikumus, kas vajadzīgi, lai līdz 1974. gada 1. martam izpildītu šīs direktīvas prasības, un tūlīt par to informē Komisiju.

3. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1973. gada 7. novembrī

Komisijas vārdā —

priekšsēdētājs

François-Xavier ORTOLI

PIELIKUMS

II. IZPLŪDES SISTĒMA (TROKŠŅA SLĀPĒTĀJS)

II.1. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīcēm, kas paredzētas, lai mazinātu izplūdes trokšņus (trokšņa slāpētāji), tad tām ir jāatbilst šīs II iedaļas prasībām. Ja dzinēja gaisa ieplūdes sistēma ir aprīkota ar gaisa filtru, kam ir jāatbilst pieļaujamajam trokšņa līmenim, tad šo filtru uzskata par trokšņa slāpētāja daļu, un uz šo filtru arī attiecas šīs II iedaļas prasības.

II.2. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno izplūdes sistēmas diagrammu.

II.3. Trokšņa slāpētājiem jābūt skaidri salasāmai un neizdzēšamai identifikācijas zīmes un veida norādei.

II.4. Trokšņa slāpētāju konstrukcijā neizmanto šķiedrveida absorbējošos materiālus, ja vien projektēšanas vai izgatavošanas posmā nav veikti piemēroti pasākumi, lai nodrošinātu to, ka braucot efektīvi tiek ievēroti I iedaļas ierobežojumi. Šādu trokšņa slāpētāju uzskata par efektīvu, ja:

II.4.1. Parauga transportlīdzekļa trokšņa slāpētāju testē saskaņā ar 1.3. un 1.4. iedaļas prasībām, mērot trokšņa līmeni parastos braukšanas apstākļos.

To var veikt:

II.4.1.1. Nepārtraukti nobraucot 10 000 km;

II.4.1.1.1. Pusi no šā attāluma nobrauc pilsētā un otru pusi – braucot ar lielu ātrumu lielus attālumus; nepārtrauktu braukšanu var aizstāt ar attiecīgām treka testu programmām;

II.4.1.1.2. Jārūpējas, lai šos braukšanas ātruma veidus mainītu vairākas reizes;

II.4.1.1.3. Pilnā testa programmā jāiekļauj vismaz 10 trīs stundu pārtraukumi, lai atveidotu iespējamos atdzišanas un kondensācijas efektus;

II.4.1.2. Vai pārbaudes stendā pie šādiem nosacījumiem:

II.4.1.2.1. Izmanto standarta detaļas un ievēro transportlīdzekļa ražotāja instrukcijas, trokšņa slāpētāju uzstāda dzinējam, kas pats ir pievienots pie dinamometra;

II.4.1.2.2. Veic sešus sešas stundas ilgus testus ar vismaz 12 stundu pārtraukumiem, lai atveidotu iespējamos atdzišanas un kondensācijas efektus;

II.4.1.2.3. Katrā sešu stundu periodā dzinējs darbojas atbilstīgi šādiem nosacījumiem:

1) piecas minūtes darbojas tukšgaitā;

2) vienu stundu darbojas ar ¼ slodzes un ¾ maksimālā ātruma;

3) vienu stundu darbojas ar ½ slodzes un ¾ maksimālā ātruma;

4) desmit minūtes darbojas ar pilnu slodzi un ¾ maksimālā ātruma;

5) piecpadsmit minūtes darbojas ar ½ slodzes un ar maksimālo ātrumu;

6) trīsdesmit minūtes darbojas ar ¼ slodzes un ar maksimālo ātrumu.

"Maksimālo ātrumu" nosaka ražotājs.

Kopējais šo sešu posmu ilgums ir 3 stundas.

Katrs periods ietver iepriekšminētos sešus posmus divas reizes;

II.4.1.2.4. Testu laikā trokšņa slāpētājus neatdzesē piespiedu velkmē, kas simulē transportlīdzekļa slīdēšanu.

Tomēr pēc ražotāja pieprasījuma var atļaut atdzesēšanu, lai nepārsniegtu trokšņa slāpētāja ieejas temperatūru tad, kad transportlīdzeklis brauc ar maksimālo ātrumu;

II.4.1.3. Vai noņemot šķiedrainu materiālu no trokšņa slāpētāja.

II.4.1.4. Pēc trokšņa slāpētāja sagatavošanas tā, kā aprakstīts II.4.1. iedaļā, veic trokšņa mērījumus atbilstīgi I.4.1. iedaļas prasībām. Izmērītais trokšņa līmenis nedrīkst pārsniegt to, kas attiecīgās kategorijas transportlīdzeklim paredzēts I.1. iedaļā.

II.5. Gadījumos, kad jāpiemēro Padomes direktīvas 8. panta 3. punkts attiecībā uz "tipa apstiprināšanu", II.4.1.2. iedaļā norādītajā testēšanā izmanto ticamas metodes.

II.6. Piemērotas fiksētājierīces nodrošina to, ka trokšņa slāpētāja darbības laikā šķiedrveida absorbējošie materiāli paliek vietā.