31973L0350

1973 11 22 *EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS* L 321/33

KOMISIJOS DIREKTYVA

1973 m. lapkričio 7 d.

derinanti su technikos pažanga 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo

(73/350/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo (70/156/EEB) [1], su pakeitimais, padarytais prie 1972 m. sausio 22 d. Briuselyje pasirašytos naujų valstybių narių stojimo į EEB ir EAEB sutarties pridėtu Aktu [2], ypač į jos 11, 12 ir 13 straipsnius,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių leistiną motorinių transporto priemonių garso lygį ir dujų išmetimo sistemas, suderinimo (70/157/EEB) [3], su pakeitimais, padarytais prie 1972 m. sausio 22 d. Briuselyje pasirašytos naujų valstybių narių stojimo į EEB ir EAEB sutarties pridėtu Aktu, ypač į jos 11, 12 ir 13 straipsnius,

kadangi transporto priemonės turi būti suprojektuotos ir sukonstruotos taip, kad jų garso lygis neviršytų nustatytų ribų; kadangi šis principas taikomas specialiai dujų išmetimo sistemoms (triukšmo slopintuvams);

kadangi atsižvelgiant į technikos pažangą dabar įmanoma išbandyti dujų išmetimo sistemas tokiomis sąlygomis, kurios atitinka įprastą jų naudojimo važiuojant keliu būseną; kadangi reikia patvirtinti metodiką, leisiančią bandyti triukšmo slopintuvus tokiomis sąlygomis; kadangi triukšmo slopintuvus galima bandyti ištisiniu bandymu keliuose arba specialiais bandymais stende; kadangi ne visuomet įmanoma imituoti visus ištisinio funkcionavimo kelyje poveikius, kilus abejonėms turėtų būti taikomi bandymai stende;

kadangi šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Direktyvų dėl techninių kliūčių panaikinimo motorinių transporto priemonių prekybos srityje derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos (70/157/EEB) priedo II dalis pavadinimu „Dujų išmetimo sistema (triukšmo slopintuvas)“ pakeičiama šios direktyvos priede pateiktu tekstu.

([1]) () OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
([2]) () OL L 73, 1972 3 27, p. 115 ir 157.
([3]) () OL L 42, 1970 2 23, p. 16.

2 straipsnis

1. Nuo 1974 m. kovo 1 d. valstybės narės neturi teisės dėl su leistinu garso lygiu ir dujų išmetimo sistema susijusių priežasčių:

— atsisakyti suteikti bet kuriam transporto priemonių tipui EEB tipo patvirtinimą, išduoti 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos (70/156/EEB) 10 straipsnio 1 dalies antroje įtraukoje numatytą dokumentą arba suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą,

— uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones,

jei to tipo transporto priemonių garso lygis ir dujų išmetimo sistema atitinka 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos (70/157/EEB) su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatas.

2. Nuo 1974 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— nebeišduoda 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos (70/156/EEB) 10 straipsnio 1 dalies antroje įtraukoje numatyto dokumento transporto priemonių tipui, kurio garso lygis ir dujų išmetimo sistema neatitinka 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos (70/157/EEB) su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą transporto priemonių tipui, kurio garso lygis ir dujų išmetimo sistema neatitinka 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos (70/157/EEB) su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų.

3. Nuo 1975 m. spalio 1 d. valstybės narės gali uždrausti pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurių garso lygis ir dujų išmetimo sistema neatitinka 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos (70/157/EEB) su pakeitimais, padarytais šia direktyva, nuostatų.

4. Valstybės narės priima nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1974 m. kovo 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

3 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1973 m. lapkričio 7 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

François-Xavier ORTOLI

PRIEDAS

II. DUJŲ IŠMETIMO SISTEMA (TRIUKŠMO SLOPINTUVAS)

II.1. Kai transporto priemonėje yra sumontuoti išmetamųjų dujų keliamą triukšmą mažinantys įtaisai (triukšmo slopintuvai), turi būti laikomasi šios dalies reikalavimų. Jeigu variklio oro ėmiklyje yra sumontuotas oro filtras, kuris būtinas tam, kad būtų laikomasi leistino garso lygio, šis filtras laikomas sudedamąja triukšmo slopintuvo dalimi, ir jam taip pat taikomi II dalies reikalavimai.

II.2. Prie transporto priemonės tipo patvirtinimo liudijimo pridedamas dujų išmetimo sistemos brėžinys.

II.3. Triukšmo slopintuvas turi būti paženklintas aiškiai įskaitomu ir nenutrinamu ženklu, nurodančiu jo modelį ir tipą.

II.4. Gaminant triukšmo slopintuvus naudoti pluoštines sugeriamąsias medžiagas galima tik tuomet, jei imamasi tinkamų priemonių, kad projektuojant ir konstruojant būtų užtikrinta, jog keliuose bus veiksmingai laikomasi I dalyje nustatytų apribojimų reikalavimų. Toks triukšmo slopintuvas laikomas tinkamu naudoti keliuose, jei:

II.4.1. pagal 1.3 ir 1.4 poskyrius išbandytoje prototipinėje transporto priemonėje sumontuotas triukšmo slopintuvas buvo parengtas įprastai naudoti keliuose iki atliekant triukšmo lygio matavimus.

Tai galima atlikti:

II.4.1.1. ištisai naudojant, kai keliais nuvažiuojama 10 000 km;

II.4.1.1.1. pusę tokio ciklo sudaro važiavimas mieste, o kitą pusę – tolimi reisai dideliu greičiu; ištisinį naudojimą važiuojant keliais galima pakeisti atitinkama bandymų treke programa;

II.4.1.1.2. reikia būtinai keletą kartų pakeisti vieną važiavimo keliu greičio režimą kitu;

II.4.1.1.3. bendroje bandymų programoje turi būti ne mažiau kaip 10 pertraukų, trunkančių ne trumpiau kaip po tris valandas, kad būtų atkurtos vėsimo ir galimo kondensavimosi sąlygos;

II.4.1.2. atliekant bandymus stende tokiomis sąlygomis:

II.4.1.2.1. naudojant standartines dalis ir laikantis transporto priemonės gamintojo instrukcijų, triukšmo slopintuvas pritvirtinamas prie variklio, kuris pats sujungiamas su dinamometru;

II.4.1.2.2. bandymai atliekami per šešis šešių valandų trukmės laikotarpius, tarp kiekvieno laikotarpio darant ne trumpesnę kaip 12 valandų pertrauką, kad būtų atkurtos vėsimo ir galimo kondensavimosi sąlygos;

II.4.1.2.3. Kiekvieno šešių valandų laikotarpio metu variklis iš eilės naudojamas tokiomis sąlygomis:

1. penkių minučių veikimo tuščiąja eiga etapas;

2. vienos valandos trukmės etapas veikiant 1/4 apkrovos ir esant 3/4 didžiausios galios greičio;

3. vienos valandos trukmės etapas veikiant 1/2 apkrovos ir esant 3/4 didžiausios galios greičio;

4. dešimties minučių trukmės etapas veikiant visai apkrovai ir esant 3/4 didžiausios galios greičio;

5. penkiolikos minučių trukmės etapas veikiant 1/2 apkrovos ir esant didžiausios galios greičiui;

6. trisdešimties minučių trukmės etapas veikiant 1/4 apkrovos ir esant didžiausios galios greičiui;

„Didžiausios galios greitis“ yra tas, kurį nurodo gamintojas.

Bendra visų 6 etapų trukmė: 3 valandos.

Kiekvieną laikotarpį sudaro dvi pirmiau aprašytų šešių etapų sekos;

II.4.1.2.4. bandymų metu triukšmo slopintuvas neturi būti aušinamas jokiu dirbtiniu oro srautu, imituojančiu virš transporto priemonės praeinantį sūkurinį srautą.

Nepaisant to, aušinimas gali būti leistas gamintojo reikalavimu, kad nebūtų viršyta temperatūra, registruojama ties triukšmo slopintuvo įtekėjimo anga, kai transporto priemonė važiuoja didžiausiu greičiu;

II.4.1.3. pašalinus iš triukšmo slopintuvo pluoštines medžiagas.

II.4.1.4. Kondicionavus triukšmo slopintuvą kaip aprašyta II.4.1 punkte, triukšmas matuojamas pagal I.4.1 punkto reikalavimus. Išmatuotas triukšmo lygis neturi viršyti I.1 punkte nurodyto lygio tai kategorijai, kuriai priklauso transporto priemonė.

II.5. Tais atvejais, kai turi būti taikoma Tarybos direktyvos 8 straipsnio 3 dalis dėl „tipo patvirtinimo“, taikomas II.4.1.2 punkte nurodytas bandymų metodas.

II.6. Tinkami tvirtinimo įtaisai turi išlaikyti pluoštines sugeriamąsias medžiagas toje pat vietoje per visą triukšmo slopintuvo naudojimo laiką.