III

(Andra akter)

EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET

EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET DELEGERADE BESLUT nr 47/20/COL

av den 25 maj 2020

om bemyndigande för Norge att avvika från vissa gemensamma säkerhetsregler för luftfarten i enlighet med artikel 14.6 i förordning (EG) nr 216/2008 [2020/1248]

EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av den rättsakt som det hänvisas till i punkt 66n i bilaga XIII till EES-avtalet,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ([1]), i dess ändrade lydelse (nedan kallad *rättsakten*), så som den anpassats till EES-avtalet genom protokoll 1 till detta, och genom gemensamma EES-kommitténs beslut nr 163/2011, särskilt punkt 3 e i bilagan till det beslutet,

med beaktande av rättsakten, särskilt artikel 14.6 och 14.7,

med beaktande av yttrandet från Eftakommittén för transport som avgavs den 6 maj 2020 i form av ett tyst godkännande (den ursprungliga dagen för yttrandet förlängdes undantagsvis med en månad på grund av covid-19-krisen), och

av följande skäl:

Norge meddelade Eftas övervakningsmyndighet (nedan kallad *myndigheten*) och Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) om sin avsikt att avvika från kraven i FCL.905.SFI i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) genom att bevilja syntetiska flyginstruktörer (nedan kallade *SFI*) befogenhet att leda undervisning för personer som ansöker om en SFI-auktorisation utan att ha uppfyllt kravet på minst tre års erfarenhet som typinstruktör (TRI).

I artikel 14.6 i rättsakten anges att om det är möjligt att med andra medel uppnå en skyddsnivå likvärdig med den som uppnås genom förordningens tillämpningsföreskrifter får medlemsstaterna, utan diskriminering på grund av nationalitet, bevilja godkännanden som avviker från dessa tillämpningsföreskrifter.

I enlighet med artikel 14.7 i rättsakten har myndigheten bedömt behovet av och den skyddsnivå som kommer av den begärda avvikelsen utifrån en rekommendation från byrån, utfärdad den 29 oktober 2019 (dok. nr 1094402) och korrigerad den 6 november 2019 (dok. nr 1095781). Myndigheten har också noterat att en liknande avvikelse har blivit positivt bedömd av Europeiska kommissionen i kommissionens beslut 2014/69/EU ([3]) och konstaterade att avvikelserna ger en skyddsnivå som var likvärdig med den som uppnås genom tillämpningen av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten, förutsatt att vissa villkor uppfylls.

([1]) EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1), så som den anpassats till EES-avtalet genom protokoll 1 till detta.

([3]) Kommissionens beslut 2014/69/EU av den 6 februari 2014 om bemyndigande för Sverige och Förenade kungariket att avvika från vissa gemensamma säkerhetsregler för luftfarten i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 39, 8.2.2014, s. 60).

Enligt artikel 1 i gemensamma EES-kommitténs beslut nr 163/2011 och anpassning a i punkt 3 i den tillhörande bilagan ska ordalydelsen ”medlemsstat(er)” utöver sin betydelse i förordningen även inkludera Eftastaterna.

Enligt artikel 14.7 i rättsakten ska en avvikelse som beviljas en Eftastat meddelas alla Eftastater, som också ska ha rätt att tillämpa denna avvikelse. Detta beslut bör därför riktas till alla Eftastater. Beskrivningen av varje avvikelse, och de därmed förbundna villkoren bör utformas så att andra Eftastater kan tillämpa åtgärden när de är i samma situation, utan att det krävs något ytterligare godkännande från myndigheten. Eftastaterna bör dock anmäla tillämpningen av avvikelser, eftersom dessa kan få effekter utanför Eftastaten i fråga.

De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från Eftakommittén för transport.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

1. Norge får avvika från kraven i punkt FCL.905.SFI i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011, i enlighet med vad som anges i bilagan till detta beslut, förutsatt att villkoren som anges i punkt 4 i bilagan till detta beslut uppfylls.

2. Alla Eftastater ska ha rätt att vidta samma åtgärder, i enlighet med vad som anges i bilagan till detta beslut. Eftastaterna ska underrätta myndigheten, byrån och de nationella luftfartsmyndigheterna om detta.

3. Detta beslut riktar sig till Eftastaterna. Det är giltigt på engelska.

4. Detta beslut ska anmälas till Norge, Island och Liechtenstein.

Utfärdat i Bryssel den 25 maj 2020.

För Eftas övervakningsmyndighet enligt delegeringsbeslut nr 103/13/KOL
Högni KRISTJÁNSSON
Ansvarig kollegieledamot

Carsten ZATSCHLER
Kontrasignerande som direktör för avdelningen för rättsliga och exekutiva frågor

BILAGA

Avvikelse för Eftastaterna från förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller befogenheter och villkor för syntetiska flyginstruktörer

1. **Beskrivning av begäran**

Bestämmelse FCL.905.SFI bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011, som fastställer befogenheterna för syntetiska flyginstruktörer (SFI), tillåter inte att SFI leder undervisning i syntetisk flygträning för personer som ansöker om SFI-behörighet. Del-FCL ger endast behöriga typinstruktörer (TRI) befogenhet att leda sådan utbildning, förutsatt att de har minst 3 års erfarenhet som TRI.

Genom en skrivelse daterad den 11 juli 2019 (dok. nr 1080642) informerade den norska regeringen myndigheten om sin avsikt att avvika från kraven i FCL.905.SFI i bilaga I. Norges regering meddelade Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) genom en skrivelse daterad den 20 augusti 2019 (dok. nr 1084282).

Norge föreslog att SFI skulle ges befogenhet att leda undervisning för personer som ansöker om en SFI-auktorisation utan att behöva uppfylla kravet på minst tre års erfarenhet som TRI.

2. **Bedömning av ansökan**

2.1 *Behov*

Enligt Norge tillåter de nuvarande bestämmelserna i FCL.905.SFI i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011 inte en innehavare av en SFI-behörighet att undervisa personer som ansöker om en SFI-auktorisation. Del-FCL ger behöriga typinstruktörer (TRI) befogenhet att leda sådan utbildning, förutsatt att de har minst 3 års erfarenhet som TRI. Många innehavare av en SFI-behörighet som handleder SFI-kurser i Norge kan inte uppfylla kravet att bli en TRI med tre års erfarenhet. De kommer därför inte att kunna fortsätta att fungera som handledare på SFI-kurser. Många av de nuvarande SFI skulle inte heller klara att uppfylla TRI-kraven av medicinska skäl.

På grundval av en bedömning av den rådande situationen som Norge gjort räcker antalet TRI inte för att undervisa ett tillräckligt stort antal sökande till SFI-behörighet och för att tillgodose branschens utbildningsbehov. Detta kommer därför att leda till en brist på kvalificerade instruktörer för denna utbildning, vilket skulle orsaka störningar för utbildningen av piloter, särskilt inom affärsflyget, om ingen avvikelse beviljas.

2.2 *Likvärdig skyddsnivå*

Norge föreslog att ge SFI som inte uppfyller kravet på minst tre års erfarenhet som TRI befogenhet att leda undervisning för personer som ansöker om SFI-behörighet. Sådana SFI ska ha minst tre års erfarenhet av undervisning som SFI, ha fullgjort en särskild tvådagarskurs för SFI-handledare, vilken tillhandahålls av en SFI-handledare, och ha genomgått en kompetensbedömning. Norge föreslog dessutom ett krav på att dessa SFI genomgår en kompetensbedömning under en SFI-utbildningskurs för att upprätthålla befogenheten att handleda SFI.

Myndigheten samtyckte till Norges bedömning att en skyddsnivå som var likvärdig med den som uppnås genom tillämpning av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten uppnås genom den planerade avvikelsen, särskilt med den ytterligare utbildning och de kontrollkrav som föreslagits.

3. **Beskrivning av avvikelsen**

Norge får genom avvikelse från FCL.905.SFI i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011 ge SFI som inte uppfyller kravet på minst tre års erfarenhet som TRI befogenhet att leda undervisning för personer som ansöker om SFI-behörighet.

4. **Villkor för tillämpningen av avvikelsen**

Sådana SFI ska ha minst tre års erfarenhet av undervisning som SFI, ska fullgöra en särskild tvådagarskurs för SFI-handledare, vilken tillhandahålls av en SFI-handledare, och ska genomgå en kompetensbedömning.

5. **Allmän tillämplighet för avvikelsen**

Alla Eftastater får tillämpa denna avvikelse under förutsättning att villkoren i punkt 4 är uppfyllda.