III

(Andere handelingen)

EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE

GEDELEGEERD BESLUIT VAN DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA nr. 47/20/COL

van 25 mei 2020

waarbij aan Noorwegen toestemming wordt verleend om af te wijken van bepaalde gemeenschappelijke regels voor de veiligheid van de luchtvaart op grond van artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) nr. 216/2008 [2020/1248]

DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA,

Gezien de handeling waarnaar wordt verwezen in punt 66n van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ([1]), als gewijzigd ("de handeling"), zoals aangepast aan de EER-overeenkomst door Protocol 1 daarbij, en bij Besluit nr. 163/2011 van het Gemengd Comité van de EER, en met name punt 3, onder e), van de bijlage bij dat besluit,

Gezien artikel 14, leden 6 en 7, van de handeling,

Gezien het advies dat het Comité vervoer van de EVA op 6 mei 2020 heeft uitgebracht in de vorm van een stilzwijgende goedkeuring, nadat de oorspronkelijke datum voor het advies uitzonderlijk met een maand was uitgesteld ten gevolge van de coronacrisis,

Overwegende hetgeen volgt:

Noorwegen heeft de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA ("de Autoriteit") en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") in kennis gesteld van zijn voornemen om af te wijken van de eisen van punt FCL.905.SFI van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie ([2]) door vluchtsimulatorinstructeurs (SFI's) de bevoegdheid te verlenen opleiding te geven aan aanvragers van een SFI-certificaat zonder te hoeven voldoen aan de eis om over minstens 3 jaar ervaring als instructeur voor typebevoegdverklaringen (TRI) te beschikken.

In artikel 14, lid 6, van de handeling is bepaald dat, indien met andere middelen een beschermingsniveau kan worden bereikt dat gelijkwaardig is aan het niveau dat door de toepassing van de uitvoeringsvoorschriften bij deze verordening wordt bereikt, de lidstaten, zonder onderscheid naar nationaliteit, goedkeuring kunnen verlenen in afwijking van de uitvoeringsvoorschriften.

Overeenkomstig artikel 14, lid 7, van de handeling heeft de Autoriteit, op basis van een aanbeveling van het Agentschap van 29 oktober 2019 (doc. nr. 1094402), gecorrigeerd op 6 november 2019 (doc. nr. 1095781), beoordeeld of de gevraagde afwijking noodzakelijk is en welk beschermingsniveau ze biedt. De Autoriteit heeft ook nota genomen van een soortgelijke afwijking die positief is beoordeeld door de Europese Commissie in Besluit 2014/69/EU ([3]), en concludeert dat de afwijking een beschermingsniveau zal bieden dat gelijkwaardig is aan het niveau dat door de toepassing van de gemeenschappelijke regels inzake luchtvaartveiligheid wordt bereikt, voor zover aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

([1]) PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

([2]) Verordening (EU) nr. 1178/2011 van de Commissie van 3 november 2011 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 311 van 25.11.2011, blz. 1), zoals aangepast aan de EER-overeenkomst door Protocol 1 daarbij.

([3]) Besluit 2014/69/EU van de Commissie van 6 februari 2014 waarbij Zweden en het Verenigd Koninkrijk worden gemachtigd om af te wijken van bepaalde gemeenschappelijke regels voor de veiligheid van de luchtvaart op grond van artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 39 van 8.2.2014, blz. 60).

Overeenkomstig artikel 1 van Besluit nr. 163/2011 van het Gemengd Comité van de EER en de aanpassing van punt 3), onder a), van de bijlage daarbij, staat de term "lidsta(a)t(en)" niet alleen voor de in de verordening bedoelde lidstaten, maar ook voor de EVA-staten.

Overeenkomstig artikel 14, lid 7, van de handeling wordt een afwijking die aan een EVA-staat is toegekend, ter kennis gebracht van alle EVA-staten, die dan het recht hebben die afwijking ook toe te passen. Dit besluit moet derhalve tot alle EVA-staten worden gericht. Elke afwijking en de voorwaarden daarvoor moeten zodanig worden beschreven dat andere EVA-staten die maatregel kunnen toepassen als zij zich in dezelfde situatie bevinden, zonder dat daarvoor verdere goedkeuring van de Autoriteit is vereist. De EVA-staten moeten de toepassing van afwijkingen wel aanmelden, aangezien dit gevolgen kan hebben buiten de desbetreffende EVA-staat.

De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het EVA-comité voor vervoer,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

1. Noorwegen mag afwijken van de eisen van punt FCL.905.SFI van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011, zoals gespecificeerd in de bijlage bij dit besluit, voor zover voldaan wordt aan de voorwaarden van punt 4 van de bijlage bij dit besluit.

2. Alle EVA-staten hebben het recht de in de bijlage bij dit besluit gespecificeerde maatregel eveneens toe te passen. De EVA-staten moeten de Autoriteit, het Agentschap en de nationale luchtvaartautoriteiten daarvan in kennis stellen.

3. Dit besluit is gericht tot de EVA-staten. Alleen de tekst in de Engelse taal is authentiek.

4. Dit besluit wordt ter kennis gebracht van Noorwegen, IJsland en Liechtenstein.

Gedaan te Brussel, 25 mei 2020.

Voor de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA, krachtens delegatiebesluit nr. 103/13/COL

Högni KRISTJÁNSSON
Verantwoordelijk lid van het College

Carsten ZATSCHLER
Medeondertekenaar, directeur van de Juridische en Uitvoerende Dienst

BIJLAGE

Afwijking door EVA-staten van Verordening (EU) nr. 1178/2011 voor wat betreft de bevoegdheden van vluchtsimulatorinstructeurs en de voorwaarden waaraan zij moeten voldoen

1. **Beschrijving van het verzoek**

In punt FCL.905.SFI van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 zijn de bevoegdheden van vluchtsimulatorinstructeurs (SFI) vastgesteld, maar is niet bepaald dat SFI's opleiding mogen geven aan aanvragers van het SFI-certificaat. Volgens Deel-FCL zijn alleen houders van een certificaat als instructeur voor typebevoegdverklaringen (TRI) bevoegd om deze opleiding te geven, op voorwaarde dat zij minstens drie jaar ervaring als TRI hebben.

Bij schrijven van 11 juli 2019 (Doc. nr. 1080642) heeft de Noorse regering de Autoriteit in kennis gesteld van haar voornemen om af te wijken van de eisen van punt FCL.905.SFI van bijlage I. De Noorse regering heeft het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart hiervan in kennis gesteld bij schrijven van 20 augustus 2019 (Doc. nr. 1084282).

Noorwegen stelde voor om SFI's de bevoegdheid te verlenen om opleiding te geven aan aanvragers van een SFI-certificaat, zonder dat deze hoeven te voldoen aan de voorwaarde om over minstens drie jaar ervaring als TRI te beschikken.

2. **Beoordeling van het verzoek**

2.1. *Noodzaak*

Volgens punt FCL.905.SFI van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 mag een SFI geen opleiding geven aan aanvragers van een SFI-certificaat. Deel-FCL behoudt de bevoegdheid om deze opleiding te geven voor aan houders van een TRI-certificaat die over minstens drie jaar ervaring als TRI beschikken. Veel SFI's die werkzaam zijn als instructeur in SFI-opleidingen in Noorwegen kunnen niet voldoen aan de vereiste om TRI met drie jaar ervaring te worden. Deze SFI's kunnen dus niet als instructeur in SFI-opleidingen blijven werken. Bovendien kunnen veel van de huidige SFI's niet aan de TRI-vereisten voldoen om medische redenen.

Noorwegen verklaart, op basis van een beoordeling van de actuele situatie, dat er onvoldoende TRI's zijn om aan voldoende aanvragers van een SFI-certificaat opleiding te geven en om tegemoet te komen aan de opleidingsbehoeften van de sector. Tenzij een afwijking wordt toegestaan, zal dit leiden tot een tekort aan instructeurs die gekwalificeerd zijn om deze opleiding te verstrekken, wat op zijn beurt de opleiding van piloten zou verstoren, met name in de sector zakenvluchten.

2.2. *Gelijkwaardigheid van het beschermingsniveau*

Noorwegen heeft voorgesteld om SFI's die niet voldoen aan de vereiste om over minstens drie jaar ervaring als TRI te beschikken, toe te staan opleiding te geven aan aanvragers van een SFI-certificaat. Deze SFI's moeten beschikken over minstens drie jaar ervaring als SFI-instructeur, moeten een specifieke, door een SFI-instructeur gegeven tweedaagse cursus SFI-instructeur volgen, en moeten slagen in een bekwaamheidsbeoordeling. Bovendien heeft Noorwegen voorgesteld dat deze SFI's moeten slagen voor een bekwaamheidsbeoordeling tijdens een SFI-opleiding om de geldigheid van hun SFI-instructeursbevoegdheden te behouden.

Het Agentschap ging akkoord met de beoordeling van Noorwegen dat de voorgenomen afwijking voor een beschermingsniveau zal zorgen dat gelijkwaardig is aan het niveau dat door de toepassing van de gemeenschappelijke regels inzake luchtvaartveiligheid wordt bereikt, met name dankzij de aanvullende opleidings- en controlevereisten die worden voorgesteld.

3. **Beschrijving van de afwijking**

In afwijking van punt FCL.905.SFI van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 mag Noorwegen aan SFI's die niet over de vereiste drie jaar ervaring als TRI beschikken, de bevoegdheid verlenen om opleiding te geven aan aanvragers van een SFI-certificaat.

4. **Voorwaarden voor de toepassing van de afwijking**

Deze SFI's moeten beschikken over minstens drie jaar ervaring als SFI-instructeur, moeten een specifieke, door een SFI-instructeur gegeven tweedaagse cursus SFI-instructeur volgen, en moeten slagen voor een bekwaamheidsbeoordeling.

5. **Algemene toepasselijkheid van de afwijking**

Alle EVA-staten mogen deze afwijking toepassen, voor zover voldaan is aan de in punt 4 beschreven voorwaarden.