PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.9327 – YZJ Group/Mitsui E&S Group/Mitsui & CO Group/JV)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2019/C 196/10)

1. La data de 3 iunie 2019, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului [1], o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Mitsui E&S Shipbuilding Co., Ltd (Japonia) și Mitsui E&S Co., Ltd (China) aparținând Mitsui E&S Group („grupul MES”),

— Mitsui & Co., Ltd (Japonia) aparținând Mitsui & Co Group („rupul Mitsui & Co”),

— Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co., Ltd (China), aparținând YZJ Group („grupul YZJ”),

— Jiangsu Yangzi-Mitsui Shipbuilding Co., Ltd (China) („întreprinderea comună – JV”).

Grupul MES, grupul Mitsui & Co și grupul YZJ dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întreprinderii comune (JV).

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni într-o societate nou-creată, care constituie o întreprindere comună.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

— în cazul grupului MES: fabricarea de nave, cum ar fi nave militare, vrachiere, nave-cisternă și nave transportatoare de GNL, precum și prestarea de servicii de inginerie și de consultanță. Grupul MES își desfășoară activitatea, de asemenea, în domeniul comerțului cu ridicata și al importului și exportului de nave și de echipamente maritime;

— în cazul grupului Mitsui & Co: prestarea, la scară mondială, de servicii de logistică și de finanțare pentru proiecte internaționale majore de dezvoltare a infrastructurii în domenii precum fierul, oțelul, resursele minerale și metalifere și sistemele de transport;

— în cazul grupului YZJ: fabricarea de nave comerciale, inclusiv nave-container, nave de mărfuri și nave speciale, precum și investiții financiare și tranzacționarea de metale;

— în cazul JV: își va desfășura activitatea în sectorul construcției de nave comerciale, în special vrachiere, petroliere și nave transportatoare de GNL, pentru piața chineză și mondială.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului [2], trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

---

[1] JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).
[2] JO C 366, 14.12.2013, p. 5.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.9327 – YZJ Group/Mitsui E&S Group/Mitsui & CO Group/JV

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË