A VERSENYPOLITIKA VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK

EURÓPAI BIZOTTSÁG

Összefonódás előzetes bejelentése

(Ügyszám: M.9327 – YZJ Group/Mitsui E&S Group/Mitsui & CO Group/JV)

Egyszerűsített eljárás alá vont ügy

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2019/C 196/10)

1. 2019. június 3-án a Bizottság a 139/2004/EK tanácsi rendelet ([1]) 4. cikke szerint bejelentést kapott egy tervezett összefonódásról.

E bejelentés az alábbi vállalkozásokat érinti:

— a Mitsui E&S csoporthoz (a továbbiakban: MES csoport) tartozó Mitsui E&S Shipbuilding Co., Ltd (Japán) és a Mitsui E&S Co., Ltd (Kína),

— a Mitsui & Co csoporthoz (a továbbiakban: Mitsui & Co csoport) tartozó Mitsui & Co., Ltd (Japán),

— az YZJ csoporthoz (a továbbiakban: YZJ csoport) tartozó Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co., Ltd (Kína),

— Jiangsu Yangzi-Mitsui Shipbuilding Co., Ltd (a továbbiakban: JV, Kína).

A MES csoport, a Mitsui & Co csoport és az YZJ csoport az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja és 3. cikke (4) bekezdése értelmében közös irányítást szerez a JV (a közös vállalkozás) felett.

Az összefonódásra újonnan alapított közös vállalkozásban szerzett részesedés útján kerül sor.

2. Az érintett vállalkozások üzleti tevékenysége a következő:

— a MES csoport esetében: hajók – például hadihajók, ömlesztettáru-szállító hajók, tartályhajók és LNG-szállító hajók – gyártása, valamint mérnöki és tanácsadási szolgáltatások nyújtása; a MES csoport hajók és tengerészeti felszerelések nagykereskedelme, behozatala és kivitele terén is tevékeny,

— a Mitsui & Co csoport esetében: jelentős nemzetközi infrastrukturális fejlesztésekhez nyújt logisztikai szolgáltatásokat és finanszírozást világszerte olyan területeken, mint például a vas-, acél-, ásványi és fémnyersanyagok és szállítási rendszerek,

— az YZJ csoport esetében: kereskedelmi hajók – többek között konténerszállító hajók, ömlesztettáru-szállító hajók és különleges rendeltetésű hajók – gyártása, továbbá pénzügyi befektetések és fémkereskedelem,

— a JV esetében: kereskedelmi hajók – elsősorban ömlesztettáru-szállító hajók, olajszállító tartályhajók és LNG-szállító hajók – építése a kínai és a világpiac számára.

3. A Bizottság előzetes vizsgálatára alapozva megállapítja, hogy a bejelentett összefonódás az összefonódás-ellenőrzési rendelet hatálya alá tartozhat, a végleges döntés jogát azonban fenntartja.

A Bizottság a 139/2004/EK tanácsi rendelet szerinti egyes összefonódások kezelésére vonatkozó egyszerűsített eljárásról szóló közleménye ([2]) szerint az ügyet egyszerűsített eljárásra utalhatja.

([1]) HL L 24., 2004.1.29., 1. o. (az összefonódás-ellenőrzési rendelet).
([2]) HL C 366., 2013.12.14., 5. o.

4. A Bizottság felhívja az érdekelt harmadik feleket, hogy az összefonódás kapcsán esetlegesen felmerülő észrevételeiket nyújtsák be a Bizottságnak.

Az észrevételeknek a közzétételt követő tíz napon belül kell a Bizottsághoz beérkezniük. Az alábbi hivatkozási számot minden esetben fel kell tüntetni:

M.9327 – YZJ Group/Mitsui E&S Group/Mitsui & CO Group/JV

Az észrevételeket faxon, e-mailben vagy postai úton lehet a Bizottsághoz eljuttatni. Az elérhetőségi adatok a következők:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Postai cím:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË