31998L0040

DYREKTYWA KOMISJI 98/40/WE

z dnia 8 czerwca 1998 r.

dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 74/346/EWG odnoszącą się do lusterek wstecznych kołowych ciągników rolniczych lub leśnych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 74/346/EWG z dnia 25 czerwca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do lusterek wstecznych kołowych ciągników rolniczych lub leśnych ([1]), ostatnio zmienioną dyrektywą 97/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ([2]), w szczególności jej art. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

w obliczu rosnącej złożoności zadań spełnianych przez ciągniki, należy zwrócić uwagę na lusterka wsteczne służące do obserwowania narzędzi, a nie zaprojektowane do użytku w ruchu drogowym;

w celu zwiększenia bezpieczeństwa, warunki ustawiania lusterek wstecznych przez kierowców powinny zostać wyszczególnione; dlatego dyrektywa 74/346/EWG powinna zostać odpowiednio zmieniona;

środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego ustanowionego dyrektywą Rady 74/150/EWG ([3]), ostatnio zmienioną dyrektywą 97/54/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W załączniku do dyrektywy 74/346/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1) w ppkt 1.1 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Dodatkowe lusterka i lusterka wsteczne przeznaczone do obserwowania narzędzi podczas pracy w polu nie muszą podlegać homologacji, ale muszą być umieszczone zgodnie z wymogami dotyczącymi montażu określonymi w ppkt 2.3.3–2.3.5.";

2) w ppkt 2.4.2 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Kierujący pojazdem musi mieć możliwość ustawienia zewnętrznego lusterka wstecznego nie opuszczając miejsca kierowcy."

Artykuł 2

1. Od dnia 1 maja 1999 r. żadne Państwo Członkowskie nie może:

— odmówić, w odniesieniu do typu ciągnika, udzielenia homologacji typu WE, wydania dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy 74/150/EWG lub udzielenia krajowej homologacji typu, lub

— zakazać dopuszczenia do ruchu ciągników,

jeżeli te ciągniki spełniają wymogi dyrektywy 74/346/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą.

2. Od dnia 1 października 1999 r. Państwa Członkowskie:

— nie mogą już wydawać dokumentów określonych w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy 74/150/EWG w odniesieniu do typu ciągnika, który nie spełnia wymogów dyrektywy 74/346/EWG, zmienionej niniejszą dyrektywą,

— mogą odmówić udzielenia krajowej homologacji typu w odniesieniu do typu ciągnika, który nie spełnia wymogów dyrektywy 74/346/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

1. Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy do dnia 30 kwietnia 1999 r. i niezwłocznie powiadomią o tym Komisję.

Przepisy przyjęte przez Państwa Członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Procedura dokonywania takiego odniesienia określana jest przez Państwa Członkowskie.

([1]) Dz.U. L 191 z 15.7.1974, str. 1.
([2]) Dz.U. L 277 z 10.10.1997, str. 24.
([3]) Dz.U. L 84 z 28.3.1974, str. 10.

2. Państwa Członkowskie przekażą Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 czerwca 1998 r.

W imieniu Komisji

Martin BANGEMANN

Członek Komisji