Forslag til Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv om indførelse af fælles regler for visse former for godstransport ad landevej mellem medlemsstaterne

(Forelagt Rådet af Kommissionen den 4. juli 1983)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtning:

Det første direktiv (1), senest ændret ved direktiv 82/50/EØF (2), bør ændres med henblik på at sikre liberaliseringen af de i direktivet omhandlede former for godstransport ad landevej, for så vidt angår godstransport ad landevej mellem visse medlemsstaters områder, som er adskilt af et eller flere tredjelande eller af hav —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I bilag I og II i Rådets første direktiv af 23. juli 1962 foretages følgende ændringer:

1. Bilag I, punkt 1, andet afsnit, affattes således:

   »For transporter mellem medlemsstater, hvis områder er adskilt af hav eller af et eller flere tredjelande, tages den strækning ikke i betragtning, som tilbagelægges enten om bord på et søtransportmiddel, der specielt er bygget og udstyret til transport af erhvervskøretøjer, eller i transit gennem nævnte tredjeland eller -lande.«

2. Bilag II, punkt 1, andet afsnit, affattes således:

   »For transporter mellem medlemsstater, hvis områder er adskilt af hav eller af et eller flere tredjelande, regnes afstanden på 25 km i luftlinje fra det sted, hvor køretøjet udskibes fra eller indskibes i et søtransportmiddel, der specielt er bygget og udstyret til transport af erhvervskøretøjer, eller fra indgangstoldstedet i den medlemsstat, hvor transporten har sit bestemmelsessted, eller fra udgangstoldstedet i den medlemsstat, hvor transporten har sit udgangspunkt, såfremt der er tale om transittrafik gennem et eller flere tredjelandes områder.«

Artikel 2

Medlemsstaterne træffer de fornødne foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv senest den 31. maj 1984. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

(1) EFT nr. 70 af 6. 8. 1962, s. 2005/62.
(2) EFT nr. L 27 af 4. 2. 1982, s. 22.

Forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 70/157/EØF om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer

(Forelagt Rådet af Kommissionen den 5. juli 1983)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

I bilaget til Rådets direktiv 70/157/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer (1), senest ændret ved direktiv 81/334/EØF (2), er der fastsat grænser for støjniveauet for motordrevne køretøjer med eller uden opbygning, der er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 25 km/t, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugstraktorer og -arbejdsredskaber og andre arbejdsredskaber;

beskyttelsen af bybefolkningen i bymiljøer mod støj kræver foranstaltninger, der kan nedsætte støjniveauet for motordrevne køretøjer, og en sådan nedsættelse er blevet mulig takket være den tekniske udvikling, der har fundet sted ved fremstillingen af biler;

derfor bør bilag I til direktiv 70/157/EØF ændres ved nedsættelse af de i dB(A) angivne værdier for støjniveauet for hver af de i bilaget nævnte køretøjskategorier;

en sådan nedsættelse er et betydningsfuldt skridt i retning af en miljøforbedring, idet bestemmelserne dog senere må ændres på baggrund af de endelige resultater af Kommissionens indsats i forbindelse med den samlede tilpasning af alle de mere betydningsfulde aspekter i Fællesskabets bestemmelser vedrørende motorkøretøjer —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

(1) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 16.
(2) EFT nr. L 131 af 18. 5. 1981, s. 6.

Artikel 1

Oversigten i pkt. 5.2.2.1 i bilag I til direktiv 70/157/EØF affattes således:

	»Køretøjsklasse	Grænseværdier i dB(A)
5.2.2.1.1.	Køretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren indbefattet	77
5.2.2.1.2.	Køretøjer indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og hvis tilladte totalmasse overstiger 3,5 t	
5.2.2.1.2.1.	— med en motoreffekt på mindre end 150 kW	80
5.2.2.1.2.2.	— med en motoreffekt på 150 kW og derover	83
5.2.2.1.3.	Køretøjer, hvis højst tilladte totalmasse ikke overstiger 3,5 t, indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og/eller til godstransport	78
5.2.2.1.4.	Last- og varebiler med tilladt totalmasse over 3,5 t	
5.2.2.1.4.1.	— med en motoreffekt på mindre end 75 kW	80
5.2.2.1.4.2.	— med en motoreffekt på 75 kW og derover, men under 150 kW	82
5.2.2.1.4.3.	— med en motoreffekt på 150 kW og derover	84«

Artikel 2

1. Fra den 1. januar 1985 kan medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører tilladt støjniveau og udstødningssystem,

— for en type motordrevne køretøjer nægte EØF-standardtypegodkendelse, udstedelse af det dokument, som omhandles i artikel 10, stk. 1, tredje led, i Rådets direktiv 70/156/EØF (3) eller national godkendelse,

— forbyde den første ibrugtagning af køretøjerne,

såfremt støjniveau og udstødningssystem for den pågældende køretøjstype eller for de pågældende køretøjer opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

(3) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

2. Fra den 1. oktober 1986 kan medlemsstaterne

— ikke længere udstede det i artikel 10, stk. 1, tredje led, i direktiv 70/156/EØF nævnte dokument for en køretøjstype, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv,

— nægte national godkendelse af en køretøjstype, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

Datoen »1. oktober 1986« ændres til »1. oktober 1987« for køretøjer af den i artikel 1 fastlagte klasse 5.2.2.1.3, når de er udstyret med dieselmotor, samt for køretøjer af klasse 5.2.2.1.4.

3. Fra den 1. oktober 1988 kan medlemsstaterne forbyde første ibrugtagning af køretøjer, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

Datoen »1. oktober 1988« ændres til »1. oktober 1989« for køretøjer af den i artikel 1 fastlagte klasse 5.2.2.1.3, når disse er udstyret med dieselmotor, samt for køretøjer af klasse 5.2.2.1.4.

Artikel 3

Rådet vedtager senest den 31. december 1990 en yderligere revision af bestemmelserne i direktiv 70/157/EØF på grundlag af en rapport fra Kommissionen om mulige nye foranstaltninger vedrørende Fællesskabets regler for køretøjssektoren, udarbejdet under samlet og samtidig hensyntagen til aspekterne sikkerhed, miljøbeskyttelse og energibesparelse.

Artikel 4

Medlemsstaterne sætter inden den 1. januar 1985 de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.