Voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van de eerste richtlijn van de Raad inzake de vaststelling van gemeenschappelijke regels voor bepaalde soorten goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten

(Door de Commissie bij de Raad ingediend op 4 juli 1983)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75, lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de eerste richtlijn van de Raad (1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 82/50/EEG (2), moet worden gewijzigd om de liberalisatie van het in deze richtlijn bedoelde vervoer over de weg te bewerkstelligen voor wat het vervoer over de weg betreft tussen de gebieden van bepaalde Lid-Staten die door het grondgebied van één of meer derde landen of door een zee van elkaar gescheiden zijn,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen I en II bij de eerste richtlijn van de Raad van 23 juli 1962 worden als volgt gewijzigd:

1. In bijlage I wordt de tweede alinea van punt 1 als volgt gelezen:
„Bij vervoer tussen Lid-Staten welker grondgebieden door een zee of door één of meer derde landen zijn gescheiden, wordt geen rekening gehouden met de vervoersafstand die met een speciaal voor het vervoer van bedrijfsvoertuigen gebouwd en ingericht zeevaartuig, of in transito over het grondgebied van het derde land of de derde landen wordt afgelegd.".
2. In bijlage II wordt de tweede alinea van punt 1 als volgt gelezen:
„Bij vervoer tussen Lid-Staten welker grondgebieden door een zee of door één of meer derde landen zijn gescheiden, wordt de afstand van 25 km hemelsbreed gerekend vanaf de plaats waar het voertuig gelost wordt uit of geladen wordt in een speciaal voor het vervoer van bedrijfsvoertuigen gebouwd en ingericht zeevaartuig, of vanaf de plaats van binnenkomst in de Lid-Staat van bestemming of de plaats van uitgang uit de Lid-Staat van herkomst in geval van transitovervoer over het grondgebied van één of meer derde landen.".

Artikel 2

De Lid-Staten doen de nodige wettelijke maatregelen in werking treden om uiterlijk op 31 mei 1984 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Artikel 3

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

(1) PB nr. 70 van 6. 8. 1962, blz. 2005/62.
(2) PB nr. L 27 van 4. 2. 1982, blz. 22.

Voorstel voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 70/157/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichtingen van motorvoertuigen

(Door de Commissie bij de Raad ingediend op 5 juli 1983)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat in de bijlage bij Richtlijn 70/157/EEG van de Raad (1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 81/334/EEG (2), de grenzen zijn vastgesteld voor het geluidsniveau van motorvoertuigen met of zonder carrosserie, op ten minste vier wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, bestemd om aan het wegverkeer deel te nemen, met uitzondering van voertuigen die zich over rails bewegen, landbouwtrekkers en -machines en machines voor openbare werken;

Overwegende dat de bescherming van de bevolking in stadsgebieden tegen geluidsoverlast passende maatregelen vergt om het geluidsniveau van motorvoertuigen te verminderen; dat een dergelijke vermindering door de technische vooruitgang in de automobielfabricage mogelijk is geworden;

Overwegende dat de verlaging van de in decibel (A) uitgedrukte grenswaarden van het geluidsniveau voor alle in bijlage I bij Richtlijn 70/157/EEG bedoelde voertuigcategorieën wijziging van die bijlage noodzakelijk maakt;

Overwegende dat deze verlaging een belangrijke stap vooruit betekent voor de verbetering van het milieu; dat het echter gewenst is de desbetreffende bepalingen op een later tijdstip aan de hand van de uitkomsten van de werkzaamheden van de Commissie in het kader van een alomvattende benadering te herzien, waarbij met alle belangrijke aspecten van de communautaire wetgeving op het gebied van motorvoertuigen rekening wordt gehouden,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

(1) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 16.
(2) PB nr. L 131 van 18. 5. 1981, blz. 6.

Artikel 1

De tabel in punt 5.2.2.1 van bijlage I bij Richtlijn 70/157/EEG wordt door de onderstaande tabel vervangen:

	„Categorie motorvoertuigen	Grenswaarden (dB(A))
5.2.2.1.1.	bestemd voor personenvervoer voorzien van ten hoogste negen zitplaatsen, die van de bestuurder inbegrepen	77
5.2.2.1.2.	bestemd voor personenvervoer met meer dan negen zitplaatsen, die van de bestuurder inbegrepen, met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 t	
5.2.2.1.2.1.	— met een motorvermogen van minder dan 150 kW	80
5.2.2.1.2.2.	— met een motorvermogen van ten minste 150 kW	83
5.2.2.1.3.	met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3,5 t, ingericht voor personenvervoer met meer dan negen zitplaatsen, die van de bestuurder inbegrepen en/of voor goederenvervoer	78
5.2.2.1.4.	ingericht voor goederenvervoer met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 t	
5.2.2.1.4.1.	— met een motorvermogen van minder dan 75 kW	80
5.2.2.1.4.2.	— met een motorvermogen van ten minste 75 kW en minder dan 150 kW	82
5.2.2.1.4.3.	— met een motorvermogen van ten minste 150 kW	84"

Artikel 2

1. Met ingang van 1 januari 1985 mogen de Lid-Staten om met het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting verband houdende redenen

— noch voor een bepaald type motorvoertuig de EEG-goedkeuring, de afgifte van het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad (3) bedoelde document of de nationale goedkeuring weigeren,

— noch het voor de eerste maal in het verkeer brengen van motorvoertuigen verbieden,

indien het geluidsniveau en de uitlaatinrichting van dit type motorvoertuig of van de betreffende motor-

(3) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.

voertuigen beantwoorden aan de voorschriften van Richtlijn 70/157/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

2. Met ingang van 1 oktober 1986 mogen de Lid-Staten

— voor een type motorvoertuig waarvan het geluidsniveau en de uitlaatinrichting niet beantwoorden aan de voorschriften van Richtlijn 70/157/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn, niet langer het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 70/156/EEG bedoelde document afgeven,

— voor een type motorvoertuig waarvan het geluidsniveau en de uitlaatinrichting niet aan de voorschriften van Richtlijn 70/157/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn, beantwoorden, de nationale goedkeuring weigeren.

Voor voertuigen van de in artikel 1 omschreven categorie 5.2.2.1.3, die met een dieselmotor zijn uitgerust, en voor voertuigen van categorie 5.2.2.1.4 wordt de datum van 1 oktober 1986 vervangen door die van 1 oktober 1987.

3. Met ingang van 1 oktober 1988 mogen de Lid-Staten het voor de eerste maal in het verkeer brengen van motorvoertuigen verbieden waarvan het geluidsniveau en de uitlaatinrichting niet beantwoorden aan de voorschriften van Richtlijn 70/157/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

Voor voertuigen van de in artikel 1 omschreven categorie 5.2.2.1.3, die met een dieselmotor zijn uitgerust, en voor voertuigen van categorie 5.2.2.1.4 wordt de datum 1 oktober 1988 vervangen door die van 1 oktober 1989.

Artikel 3

De Raad neemt aan de hand van een rapport van de Commissie over mogelijke nieuwe maatregelen met betrekking tot de communautaire wetgeving op het gebied van motorvoertuigen, ten laatste op 31 december 1990 een besluit betreffende verdere herziening van de bepalingen van Richtlijn 70/157/EEG. Bij de opstelling van dat rapport wordt tevens met de veiligheids-, milieubeschermings- en energiebesparingsaspecten rekening gehouden.

Artikel 4

De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 1 januari 1985 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie hiervan onverwijld in kennis.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.