385D0187

14.3.85 *EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING* Nr L 73/27

RÅDETS BESLUT

av den 7 mars 1985

om antagande på gemenskapens vägnar av Tullsamarbetsrådets rekommendation av den 15 juni 1983 om åtgärder mot tullbedrägerier i fråga om containrar

(85/187 /EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av kommissionens rekommendation, och

med beaktande av följande:

Tullsamarbetsrådets rekommendation av den 15 juni 1983 om åtgärder mot tullbedrägerier i fråga om containrar kan godkännas av gemenskapen med omedelbar verkan.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tullsamarbetsrådets rekommendation av den 15 juni 1983 om åtgärder mot tullbedrägerier i fråga om containrar antas härmed med omedelbar verkan på gemenskapens vägnar.

Gemenskapen skall tillämpa denna rekommendation vid sina yttre gränser i den mån den inte strider mot gemenskapslagstiftningen.

Texten till denna rekommendation bifogas detta beslut.

Artikel 2

Rådets ordförande bemyndigas härmed att utse den person som tilldelas befogenhet att underrätta generalsekreteraren i tullsamarbetsrådet om gemenskapens godkännande med omedelbar verkan av den rekommendation som anges i artikel 1.

Utfärdat i Bryssel den 7 mars 1985.

På rådets vägnar

A. BIONDI

Ordförande

TULLSAMARBETSRÅDETS REKOMMENDATION

av den 15 juni 1983

om åtgärder mot tullbedrägerier i fråga om containrar

TULLSAMARBETSRÅDET

finner att tullbedrägerier skadar ekonomiska och fiskala intressen för medlemsstater, tullunioner och ekonomiska unioner samt handelns berättigade intressen,

konstaterar att tullbedrägerier i fråga om containrar ger ökad anledning till oro,

konstaterar att användningen av containrar har blivit en av de vanligaste metoderna för att underlätta varutransporter,

konstaterar att containrar används vid olovlig handel med varor belagda med höga tullavgifter och varor belagda med förbud eller restriktioner, t.ex. vapen och ammunition,

konstaterar också att containrar används för olovlig handel med nationellt och internationellt kontrollerade narkotiska preparat och psykotropa medel som utgör en ständigt växande fara för människors hälsa och för samhället,

finner att tullmyndigheterna är ansvariga för kontrollen av varor vid import och export för att garantera att lagar och andra författningar på tullens område tillämpas samtidigt som de skall sträva efter att underlätta en snabb varugenomströmning,

beaktar den internationella konventionen i Nairobi om ömsesidigt administrativt bistånd för att förhindra, utreda och beivra tullbrott (Nairobi, den 9 juni 1977),

beaktar den internationella konventionen i Kyoto om förenkling och harmonisering av tullproceduren (Kyoto, den 18 maj 1973),

beaktar den internationella konventionen i Genève om säkra containrar (Genève, den 2 december 1972),

beaktar Tullsamarbetsrådets rekommendation om ömsesidigt administrativt bistånd (den 5 december 1953),

beaktar Tullsamarbetsrådets rekommendation om tullens plomberingssystem i samband med internationella varutransporter (den 11 juni 1968),

och beaktar rekommendation om utbyte av upplysningar om tullbedrägerier (den 22 maj 1975).

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS

att staterna, vare sig de är medlemmar i rådet eller inte, samt tullunioner eller ekonomiska unioner bör

1. föreskriva att det blir möjligt att undersöka containrar och innehållet i dessa i den omfattning som det anses vara nödvändigt på de platser där varorna lastas i eller ur containrarna eller på annan lämplig plats som bestäms eller godkänns av tullmyndigheterna,

2. tillämpa metoder för urval av containrar som undersöks med beaktande av fysiska faktorer, dokumentation och underrättelser samt slumpmässiga och systematiska urvalsförfaranden. Grunden för urvalet bör vara tillräckligt flexibel för att kunna anpassas till förändringar i bedrägerimönster och varuströmmar.

   Det antal containrar som undersöks bör avpassas till de intressen som synes stå på spel och kapaciteten hos berörda myndigheter för att genomföra denna undersökning,

3. undersöka utvalda containrar och innehållet i dem i en omfattning som överensstämmer med undersökningens mål och den lastmetod som används,

4. vara tillräckligt uppmärksamma på värdet av kontroller i efterhand av handlingar om varor som fraktas i containrar, i synnerhet om de inte har blivit fysiskt undersökta,

5. om så är lämpligt i samband med tullbehandlingen kontrollera att containrarna fortfarande uppfyller de tekniska villkoren för godkännande,

6. garantera att det råder en tillräcklig säkerhetsnivå för tullkontroll i hamnanläggningar och områden för uppställning av containrar,

7. verka för högsta effektivitetsnivå för utbyte av upplysningar mellan exportland, transitländer och mottagarland för att garantera korrekt kontroll och säkerhet av containrar och fraktade varor, och

   vid behov sluta bilaterala eller multilaterala avtal för meddelanden om alla tillämpliga detaljer i fråga om transporterade containrar, om möjligt inklusive ilastningsplats, namn och adress på transportören, exportören och den egentlige mottagaren, en förteckning över de varor som fraktas i containern, urlastningsplats och beskaffen-

heten hos de plomberingar som anbringats på containern för att uppnå högsta möjliga grad av effektivitet för kontrollen,

8. garantera att de tulltjänstemän som utför kontroll och undersökning av containrar får en utbildning som lägger särskild vikt vid transportens speciella karaktär och kontrollen av containrar,

9. verka för tätaste möjliga samarbete mellan tullmyndigheter och professionella organ och myndigheter som berörs av verksamheten med containrar.

TULLSAMARBETSRÅDET ANMODAR

staterna, vare sig de är medlemmar i rådet eller inte och tullunioner eller ekonomiska unioner som antar denna rekommendation att underrätta generalsekreteraren om detta samt om det datum från vilket de kommer att tillämpa rekommendationen och villkoren för dess tillämpning. Generalsekreteraren kommer att vidarebefordra dessa upplysningar till alla medlemmars förvaltningar. Han kommer även att vidarebefordra dem till alla tullförvaltningar i icke-medlemsstater eller alla tullunioner eller ekonomiska unioner som har antagit denna rekommendation.