385D0187

14.3.85 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* N:o L 73/27

NEUVOSTON PÄÄTÖS,

tehty 7 päivänä maaliskuuta 1985,

kontteihin liittyvien tullipetosten torjumisesta 15 päivänä kesäkuuta 1983 annetun tulliyhteistyöneuvoston suosituksen hyväksymisestä yhteisön nimissä

(85/187/ETY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon komission suosituksen,

sekä katsoo, että

yhteisö voi hyväksyä kontteihin liittyvien tullipetosten torjumisesta 15 päivänä kesäkuuta 1983 annetun tulliyhteistyöneuvoston suosituksen tulevaksi voimaan välittömästi,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

1 artikla

Kontteihin liittyvien tullipetosten torjumisesta 15 päivänä kesäkuuta 1983 annettu tulliyhteistyöneuvoston suositus hyväksytään yhteisön nimissä, ja hyväksyminen tulee voimaan välittömästi. Yhteisö soveltaa tätä suositusta ulkorajoillaan siltä osin kuin se ei ole yhteisön lainsäädännön vastaista.

Mainitun suosituksen teksti on tämän päätöksen liitteenä.

2 artikla

Neuvoston puheenjohtaja oikeutetaan nimeämään henkilö, jolla on valtuudet ilmoittaa tulliyhteistyöneuvoston pääsihteerille yhteisön hyväksyneen 1 artiklassa tarkoitetun suosituksen ja hyväksymisen tulevan voimaan välittömästi.

Tehty Brysselissä 7 päivänä maaliskuuta 1985.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

A. BIONDI

TULLIYHTEISTYÖNEUVOSTON SUOSITUS,

annettu 15 päivänä kesäkuuta 1983,

kontteihin liittyvien tullipetosten torjumisesta

TULLIYHTEISTYÖNEUVOSTO, joka

ottaa huomioon, että tullipetokset haittaavat valtioiden sekä tulli- ja talousliittojen taloudellisia ja verotuksellisia etuja sekä kaupan laillisia etuja,

toteaa, että kontteihin liittyvät tullipetokset käyvät yhä huolestuttavammiksi,

toteaa, että konteista on tullut yksi käytetyimmistä keinoista tavaroiden kuljetuksen helpottamiseksi,

toteaa, että kontteja käytetään raskaasti verotettujen tai kielto- tai rajoitustoimenpiteiden kohteena olevien tavaroiden, kuten aseiden tai ammusten laittomassa kaupassa,

toteaa myös, että kontteja käytetään huumausaineiden ja psykotrooppisten aineiden kansallisesti ja kansainvälisesti valvotussa laittomassa kaupassa, joka muodostaa yhä suuremman uhan terveydelle ja yhteiskunnalle,

ottaa huomioon, että tulliviranomaiset ovat velvollisia tarkastamaan tavarat maahan tuotaessa ja maasta vietäessä sen varmistamiseksi, että tullia koskevia tai siihen liittyviä lakeja ja asetuksia sovelletaan, mutta että niiden on toisaalta pyrittävä helpottamaan tavaroiden nopeaa liikkumista,

ottaa huomioon kansainvälisen yleissopimuksen tullirikosten estämistä, tutkintaa ja ehkäisemistä varten annettavasta keskinäisestä hallinnollisesta avusta (Nairobi, 9 päivänä kesäkuuta 1977),

ottaa huomioon tullimenettelyjen yksinkertaistamista ja yhdenmukaistamista koskevan kansainvälisen yleissopimuksen (Kioto, 18 päivänä toukokuuta 1973),

ottaa huomioon kontteja koskevan tulliyleissopimuksen (Geneve, 2 päivänä joulukuuta 1972),

ottaa huomioon keskinäisestä hallinnollisesta avunannosta 5 päivänä joulukuuta 1953 annetun tulliyhteistyöneuvoston suosituksen,

ottaa huomioon tavaroiden kansainvälisissä kuljetuksissa käytettävistä tullisinetöintijärjestelmistä 11 päivänä kesäkuuta 1968 annetun tulliyhteistyöneuvoston suosituksen, ja

ottaa huomioon tullipetoksia koskevien tietojen keskittämisestä 22 päivänä toukokuuta 1975 annetun tulliyhteistyöneuvoston suosituksen,

SUOSITTELEE

sekä neuvoston jäsenvaltioille että muille valtioille sekä tulli- ja talousliitoille, että ne:

1) tutkivat mahdollisuutta tarkastaa kontit ja niiden sisältö, siinä määrin kuin pidetään tarpeellisena, paikalla, jolla tavarat lastataan kontteihin, tai paikalla, jolla tavarat puretaan konteista, taikka muulla sopivalla tulliviranomaisten osoittamalla tai hyväksymällä paikalla,

2) käyttävät tarkastettavien konttien valintamenetelmiä, joissa otetaan huomioon aineelliset ja asiakirjoihin liittyvät tekijät ja käytettävissä olevat tiedot sekä satunnaisen ja järjestelmällisen valinnan periaatteet. Valintaperusteiden on oltava riittävän joustavat, jotta niitä voidaan mukauttaa petosten kehityksen ja kaupan määrän mukaan.

   Tarkastettavien konttien lukumäärän olisi oltava suhteessa arvioituun riskiin ja kyseisten viranomaisten mahdollisuuksiin suorittaa tarkastus,

3) tarkastavat valitut kontit ja niiden sisällön tarkastuksen tavoitteiden ja käytetyn pakkausmenetelmän edellyttämällä tarkkuudella,

4) kiinnittävät tarvittavaa huomiota konteissa kuljetettavia tavaroita koskevien asiakirjojen jälkikäteen suoritettavien tarkastusten merkitykseen, erityisesti sellaisten konttien osalta, joita ei ole tarkastettu fyysisesti,

5) tarkastavat tarvittaessa tullitarkastuksen yhteydessä, että kontit täyttävät jatkuvasti teknisen hyväksynnän edellytykset,

6) varmistavat tullitarkastusta varten riittävän turvallisuuden tason satamalaitoksissa ja konttien varastointialueilla,

7) edistävät mahdollisimman korkeatasoista tietojenvaihtoa viejämaan, kauttakulkumaiden ja määrämaiden välillä konttien riittävän tarkastuksen sekä konttien ja kuljetettujen tavaroiden turvallisuuden varmistamiseksi, ja

   sopivat tarvittaessa kahdenvälisistä tai monenvälisistä järjestelyistä kaikkien asiaankuuluvien kuljetettavia kontteja koskevien tietojen toimittamiseksi, mukaan lukien tarvittaessa lastauspaikka, kuljettajan, viejän ja todellisen vastaanottajan nimi ja osoite, kontissa kuljetettavien tavaroiden luettelo, purkamispaikka ja konttiin

kiinnitettyjen sinettien laji, jotta tarkastuksessa saavutettaisiin mahdollisimman korkea tehokkuuden taso,

8) varmistavat, että konttien tarkastuksesta ja tutkimisesta vastaavat tullivirkailijat saavat ammatillista koulutusta, jossa otetaan huomioon erityisesti kuljetuksen erityisluonne ja konttien tarkastus,

9) edistävät mahdollisimman tiivistä yhteistyötä toisaalta tulliviranomaisten ja toisaalta konttien käytön kanssa tekemisissä olevien ammatinharjoittajien ja viranomaisten välillä,

PYYTÄÄ

sekä neuvoston jäsenvaltioita että muita valtioita sekä tulli- tai talousliittoja, jotka hyväksyvät tämän suosituksen, ilmoittamaan pääsihteerille hyväksymisensä, päivän, josta ne noudattavat suositusta, sekä noudattamisen yksityiskohtaiset säännöt. Pääsihteeri toimittaa nämä tiedot kaikkien jäsenvaltioiden tulliviranomaisille. Hän toimittaa ne myös muiden valtioiden kuin jäsenvaltioiden tulliviranomaisille sekä kaikille tulli- tai talousliitoille, jotka ovat hyväksyneet tämän suosituksen.