KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 143/2013

av den 19 februari 2013

om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 vad gäller fastställandet av koldioxidutsläpp från fordon som tillhandahållits för etappvis typgodkännande

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon ([1]), särskilt artikel 5.3,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) ([2]), särskilt artikel 39.2, och

av följande skäl:

(1) I förordning (EG) nr 715/2007 fastställs gemensamma tekniska krav för typgodkännande av motorfordon och reservdelar med avseende på utsläpp samt bestämmelser om överensstämmelse för fordon i drift, hållbarheten hos utsläppsbegränsande anordningar, system för omborddiagnos, mätning av bränsleförbrukning och tillgång till information om reparation och underhåll av fordon.

(2) I kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon ([3]) fastställs administrativa bestämmelser om kontroll av fordonens överensstämmelse med kraven på koldioxidutsläpp samt krav på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos dessa fordon.

(3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ([4]) fastställs skyldigheten att etablera ett förfarande för att få fram representativa värden för koldioxidutsläpp, bränsleeffektivitet och vikt för etappvis färdigbyggda fordon och samtidigt säkerställa att tillverkaren av grundfordonet i god tid har tillgång till det etappvis färdigbyggda fordonets vikt och specifika koldioxidutsläpp.

(4) Enligt förordning (EU) nr 510/2011 ska de specifika koldioxidutsläppen från etappvis färdigbyggda fordon tilldelas tillverkaren av grundfordonet. När övervakningsförfarandet för att se till att värdena för koldioxidutsläpp, bränsleeffektivitet och vikt för etappvis färdigbyggda fordon är representativa fastställs, bör vid behov metoden för att fastställa vikten och koldioxidvärdet anges på grundval av en tabell över koldioxidvärden som motsvarar olika tröghetsviktklasser eller på grundval av endast ett koldioxidvärde som härletts från grundfordonets vikt plus en standardtilläggsvikt uppdelat på N_1-klass.

(5) Med utgångspunkt i dessa olika metoder, som anges i punkt 7 i del B i bilaga II till förordning (EU) nr 510/2011, övervägdes och bedömdes olika alternativ i fråga om noggrannhet, representativitet och genomförbarhet. De alternativ som grundar sig på provning av grundfordonet med ett enda uppskattat viktvärde, där den del som motsvarar karosseriet beräknas genom att man tillämpar en polynomformel beroende av grundfordonets referensvikt, erbjuder den bästa avvägningen mellan noggrannhet när det gäller bestämning av koldioxidutsläpp från det etappvis färdigbyggda fordonet, kostnader och praktisk genomförbarhet.

(6) För att se till att fordonstillverkarnas arbete med att minska koldioxidutsläppen i enlighet med förordning (EU) nr 510/2011 effektivt kan övervakas i tillräcklig utsträckning är det nödvändigt att inkludera all relevant information i intyget om överensstämmelse.

(7) Tillräckligt med tid bör ges för att göra det möjligt för tillverkare och nationella myndigheter att anpassa sina förfaranden till de nya reglerna.

(8) Mot bakgrund av de erfarenheter som vunnits från tillämpningen av förfarandet för att fastställa koldioxidutsläppen från etappvis färdigbyggda fordon och övervakningen av dessa utsläpp är det lämpligt att se över förfarandet och utvärdera hur representativa koldioxidutsläppen är, samt hur effektiv och tillförlitlig övervakningen av koldioxidutsläpp är, senast i slutet av 2016.

([1]) EUT L 171, 29.6.2007, s. 1.
([2]) EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.
([3]) EUT L 199, 28.7.2008, s. 1.
([4]) EUT L 145, 31.5.2011, s. 1.

(9) Direktiv 2007/46/EG och förordning (EG) nr 692/2008 bör därför ändras i enlighet med detta.

(10) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och IX till direktiv 2007/46/EG ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Bilagorna I och XII till förordning (EG) nr 692/2008 ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

Kommissionen ska utvärdera behovet av att se över det förfarande som anges i punkterna 5.1–5.7 i bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008 i dess lydelse enligt den här förordningen.

På grundval av denna utvärdering och senast den 31 december 2016 ska kommissionen överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet, i förekommande fall åtföljd av lämpliga förslag.

Artikel 4

1. Under en övergångsperiod till och med den 1 januari 2014 ska överensstämmelseintyg fortsätta att gälla, om de har utfärdats i enlighet med direktiv 2007/46/EG och förordning (EG) nr 692/2008 före de ändringar som införs genom denna förordning och gäller grundfordon i kategori N_1 som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007.

2. Under en övergångsperiod till och med den 1 januari 2014 ska överensstämmelseintyg fortsätta att gälla, om de har utfärdats i enlighet med direktiv 2007/46/EG och förordning (EG) nr 692/2008 före de ändringar som införs genom denna förordning och gäller etappvis färdigbyggda fordon i kategori N_1 som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007.

3. Med verkan från och med den 1 januari 2013 ska de nationella myndigheterna betrakta intyg om överensstämmelse som uppfyller de krav som anges i denna förordning som giltiga.

Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2014, med undantag av artikel 4.3 som ska tillämpas från och med den 1 januari 2013.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 februari 2013.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

BILAGA I

Bilagorna I och IX till direktiv 2007/46/EG ska ändras på följande sätt:

1. I bilaga I ska följande punkter läggas till som punkterna 2.17, 2.17.1 och 2.17.2:

”2.17 Fordonet har tillhandahållits för etappvis typgodkännande (endast för icke färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon i kategori N_1 som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007): ja/nej ([1])

2.17.1 Grundfordonets vikt i körklart skick: .....kg

2.17.2 Standardstilläggsvikt som beräknats i enlighet med avsnitt 5 i bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008: .....kg”

2. Bilaga IX ska ändras på följande sätt:

a) Del I, Färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon, ska ändras på följande sätt:

i) I Förlaga B – Sida 1, Etappvis färdigbyggda fordon, EG-intyg om överensstämmelse ska följande punkt införas som punkt 0.2.2:

”0.2.2 Information om typgodkännande av grundfordonet ([q]):

Typ: .....

Variant ([a]): .....

Version ([a]): .....

Typgodkännandenummer, inklusive utökningsnummer .....”

ii) I Förlaga B – Sida 1, Etappvis färdigbyggda fordon, EG-intyg om överensstämmelse, ska följande punkt införas som punkt 0.5.1:

”0.5.1 Namn på och adress till tillverkaren av grundfordonet ([q]) .....”

iii) I Sida 2 – Fordonskategori N_1 (färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon), ska följande punkt införas som punkt 14:

”14. Grundfordonets vikt i körklart skick: .....kg ([1])([q])”

b) I Förklarande noter till bilaga IX ska följande nya förklarande not läggas till som not ([q]):

”([q]) För etappvis färdigbyggda fordon i kategori N_1 som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007.”

BILAGA II

Bilagorna I och XII till förordning (EG) nr 692/2008 ska ändras på följande sätt:

1. I tillägg 3 till bilaga I ska följande punkter införas som punkterna 2.17, 2.17.1 och 2.17.2:

"2.17 Fordonet har tillhandahållits för etappvis typgodkännande (endast för icke färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda fordon i kategori N_1 som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007): ja/nej ([1])

2.17.1 Grundfordonets vikt i körklart skick: ..... kg

2.17.2 Standardstilläggsvikt som beräknats i enlighet med avsnitt 5 i bilaga XII till förordning (EG) nr 692/2008: ..... kg"

2. I bilaga XII ska följande avsnitt läggas till som avsnitt 5:

"5. FASTSTÄLLANDE AV KOLDIOXIDUTSLÄPP OCH BRÄNSLEFÖRBRUKNING HOS FORDON I KATEGORI N_1 SOM TILLHANDAHÅLLITS FÖR ETAPPVIS TYPGODKÄNNANDE

5.1 I syfte att fastställa koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos fordon som tillhandahållits för etappvis typgodkännande enligt definitionen i artikel 3.7 i direktiv 2007/46/EG, ska grundfordonet enligt definitionen i artikel 3.18 i samma direktiv provas i enlighet med punkterna 2 och 3 i denna bilaga.

5.2 Den referensvikt som ska användas vid provningen ska beräknas enligt följande formel:

$$RM = RM_{grundfordon} + DAM$$

I denna formel gäller att

RM = referensvikten att användas vid provning, i kg

$RM_{grundfordon}$ = grundfordonets referensvikt enligt definitionen i artikel 3.3 i förordning (EG) nr 715/2007, i kg

DAM = standardtilläggsvikt som beräknats i enlighet med den formel som anges i punkt 5.3 och som motsvarar den uppskattade vikten av karosseriet som monterats på grundfordonet, i kg.

5.3 Standardtilläggsvikten ska beräknas enligt följande formel:

$$DAM: a \times (TPMLM - RM_{grundfordon})$$

I denna formel gäller att

DAM = standardtilläggsvikt i kg

a = multiplikationsfaktor som beräknats i enlighet med den formel som anges i punkt 5.4

$TPMLM$ = högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkaren av grundfordonet, i kg

$RM_{grundfordon}$ = grundfordonets referensvikt enligt definitionen i artikel 3.3 i förordning (EG) nr 715/2007, i kg.

5.4 Multiplikationsfaktorn ska beräknas enligt följande formel:

$$a = 3{,}162 \cdot 10^{-7}\ RM_{grundfordon}^{2} - 5{,}823396 \cdot 10^{-4}\ RM_{grundfordon} + 0{,}4284491516$$

I denna formel gäller att

a = multiplikationsfaktor

$RM_{grundfordon}$ = grundfordonets referensvikt enligt definitionen i artikel 3.3 i förordning (EG) nr 715/2007, i kg.

5.5 Tillverkaren av grundfordonet är ansvarig för den korrekta tillämpningen av kraven i punkterna 5.1–5.4.

5.6 Tillverkaren av det etappvis färdigbyggda fordonet ska i intyget om överensstämmelse inkludera uppgifter om grundfordonet i enlighet med bilaga IX till direktiv 2007/46/EG.

5.7 När det gäller fordon som tillhandahållits för enskilt godkännande ska intyget om enskilt godkännande innehålla följande information:

a) De koldioxidutsläpp som uppmätts enligt den metod som anges i punkterna 5.1–5.4.

b) Det etappvis färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick.

c) Identifikationsnumret för grundfordonets typ, variant och version.

d) Typgodkännandenumret för grundfordonet, inklusive utökningsnummer.

e) Namn på och adress till tillverkaren av grundfordonet.

f) Grundfordonets vikt i körklart skick.

5.8 Det förfarande som anges i punkterna 5.1–5.7 ska tillämpas på grundfordon i kategori N_1, enligt definitionen i punkt 1.2.1 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG, som omfattas av förordning (EG) nr 715/2007.”