II

(Jogi aktusok, amelyek közzététele nem kötelező)

EURÓPAI GAZDASÁGI TÉRSÉG

EGT-VEGYESBIZOTTSÁG

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG 76/2005 HATÁROZATA

(2005. június 10.)

az EGT-megállapodás II. mellékletének (Műszaki előírások, szabványok, vizsgálatok és tanúsítás) módosításáról

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvel módosított, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) A megállapodás II. mellékletét a 2005. március 11-i 43/2005 EGT-vegyesbizottsági határozat [1] módosította.

(2) A HL L 56., 2005.3.2., 35. o. számában helyesbített, a gépjárművekben jelentkező rádiófrekvenciás interferenciára (elektromágneses kompatibilitásra) vonatkozó 72/245/EGK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez igazításáról és a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK irányelv módosításáról szóló, 2004. október 14-i 2004/104/EK bizottsági irányelvet [2] be kell építeni a megállapodásba,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A megállapodás II. mellékletének I. fejezete a következőképpen módosul:

1. Az 1. pont (70/156/EGK tanácsi irányelv) az alábbi francia bekezdéssel egészül ki:

„— **32004 L 0104**: A Bizottság 2004. október 14-i 2004/104/EK irányelve (HL L 337., 2004.11.13., 13. o.), amelynek helyesbített szövegváltozatát a HL L 56., 2005.3.2., 35. o. tartalmazza.”

2. A 11. pont (72/245/EGK tanácsi irányelv) az alábbi francia bekezdéssel egészül ki:

„— **32004 L 0104**: A Bizottság 2004. október 14-i 2004/104/EK irányelve (HL L 337., 2004.11.13., 13. o.), amelynek helyesbített szövegváltozatát a HL L 56., 2005.3.2., 35. o. tartalmazza.”

[1] HL L 198., 2005.7.28., 45. o.
[2] HL L 337., 2004.11.13., 13. o.

3. A 11. pont (72/245/EGK tanácsi irányelv) az alábbi kiigazítással egészül ki:

E megállapodás alkalmazásában az irányelv rendelkezéseit a következő kiigazítással kell értelmezni:

Az I. mellékletben az 5.2. pont a következőkkel egészül ki:

„IS Izland,
FL Liechtenstein,
16 Norvégia”.

4. A 45ze. pont (2004/90/EK bizottsági határozat) után az alábbi pontot kell beilleszteni:

„45zf. **32004 L 0104**: A gépjárművekben jelentkező rádiófrekvenciás interferenciára (elektromágneses kompatibilitásra) vonatkozó 72/245/EGK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez igazításáról és a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK irányelv módosításáról szóló, 2004. október 14-i 2004/104/EK bizottsági irányelv (HL L 337., 2004.11.13., 13. o.), amelynek helyesbített szövegváltozatát a HL L 56., 2005.3.2., 35. o. tartalmazza.”

2. cikk

A 2004/104/EK irányelvnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-kiegészítésében közzéteendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat 2005. június 11-én lép hatályba, amennyiben a megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes értesítést eljuttatták az EGT-Vegyesbizottsághoz (*).

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében kell kihirdetni.

Kelt Brüsszelben, 2005. június 10-én.

az EGT-Vegyesbizottság részéről
az elnök
Richard WRIGHT

(*) Alkotmányos követelményeket nem jeleztek.