RÅDETS DIREKTIV

af 17. september 1984

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende fælles bestemmelser for hejse-, løfte- og transportmateriel

(84/528/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

I alle medlemsstater findes der præceptive bestemmelser vedrørende de tekniske data i forbindelse med fremstilling, afprøvning og/eller drift af hejse-, løfte- og transportmateriel; disse bestemmelser er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; forskellen hæmmer samhandelen og kan skabe ulige konkurrencevilkår inden for Fællesskabet;

disse hindringer for det fælles markeds oprettelse og funktion kan mindskes og fjernes, når der i medlemsstaterne gælder de samme bestemmelser, det være sig ved tillæg til de nugældende nationale bestemmelser eller i stedet for disse;

for at beskytte brugerne og andre personer effektivt er en kontrol med overholdelsen af de tekniske bestemmelser nødvendig; afprøvningsmetoderne er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er nødvendigt at indføre en gensidig anerkendelse af kontrollens gennemførelse mellem medlemsstaterne for at opnå fri samhandel med sådant hejse-, løfte- og transportmateriel inden for det fælles marked og for at undgå dobbeltkontrol, som ligeledes udgør en hindring for den frie samhandel;

for at lette denne gensidige anerkendelse af kontrollen må der bl.a. indføres passende administrative fremgangsmåder forud for markedsføringen af materiellet, nemlig: EØF-typegodkendelse, EØF-typeafprøvning, EØF-kontrol, EØF-efterprøvning samt EØF-fabrikanterklæring; der må gennemføres en harmonisering af de kriterier, hvorefter udpegelse af de til EØF-typeafprøvning godkendte organer skal ske;

afgrænsningen af kontrolorganernes ansvar er forskellig i de enkelte medlemsstater, hvorfor en harmonisering i så henseende er påkrævet;

er hejse-, og løfte- og transportmateriel eller en komponent dertil forsynet med EØF-mærker svarende til de afprøvninger, som det har undergået, betyder dette, at materiellet er i overensstemmelse med de pågældende tekniske bestemmelser, hvorfor en gentagelse ved indførsel af de allerede foretagne afprøvninger er overflødig;

de nationale lovbestemmelser for hejse-, løfte- og transportmateriel vedrører mange forskellige kategorier af sådant materiel, som med hensyn til anvendelse, ydeevne og lasteevne er meget forskellige; det er hensigtsmæssigt i dette direktiv at fastsætte generelle bestemmelser, især for EØF-typegodkendelse, EØF-typeafprøvning, EØF-kontrol, EØF-efterprøvning og EØF-fabrikanterklæring; i særdirektiver for hver enkelt kategori af materiel fastsættes bestemmelser vedrørende den tekniske udførelse og enkeltheder i forbindelse med afprøvningen af dette materiel og dets komponenter samt i givet fald de betingelser, hvorunder de fælles tekniske bestemmelser skal erstatte de hidtidige nationale bestemmelser;

dette direktiv berører ikke bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF (4);

den tekniske udvikling nødvendiggør en hurtig tilpasning af de tekniske forskrifter, der er fastsat i direktiverne for hejse-, løfte- og transportmateriel; for at lette iværksættelsen af de foranstaltninger, der er nødvendige med henblik herpå, bør der sikres et snævert samarbejde

(1) EFT nr. C 221 af 29. 9. 1975, s. 1.
(2) EFT nr. C 7 af 12. 1. 1976, s. 37.
(3) EFT nr. C 131 af 12. 6. 1976, s. 31.
(4) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

mellem medlemsstaterne og Kommissionen i Udvalget for tilpasning til den tekniske udvikling af de direktiver, der tager sigte på fjernelse af tekniske hindringer inden for handel med Løfteapparatur og Løftemidler; dette udvalg blev oprettet ved direktiv 73/361/EØF af 19. november 1973 om tilnærmelse af medlemsstaternes administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser vedrørende certificering og mærkning af ståltove, lænkekæder og kroge (1) som ændret ved tiltrædelsesakten af 1979;

der kan opstå tilfælde, hvor hejse-, løfte- og transportmateriel bringes i handelen, der er til fare for sikkerheden, skønt det opfylder bestemmelserne i det pågældende særdirektiv; der skal fastlægges en fremgangsmåde til at undgå denne fare —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

KAPITEL I

Definitioner og anvendelsesområde

Artikel 1

1. Ved hejse-, løfte- og transportmateriel forstås i dette direktiv alt hejse-, løfte- og transportmateriel, der drives elektrisk, hydraulisk eller på enhver anden mekanisk måde, som f.eks. personførende elevatorer, byggeelevatorer, rene godselevatorer, kraner, transportører og selvkørende trucks.

2. Ved komponent forstås i dette direktiv enhver del til sådant hejse-, løfte- og transportmateriel, som defineret i særdirektiverne.

3. Hejse-, løfte- og transportmateriel, der specielt er konstrueret til brug for forsvaret eller til forsøgsformål, eller som anvendes på skibe, i anlæg, der er beregnet til søprospektering og udvinding (offshore), til bjergværksdrift i miner eller til behandling af radioaktive stoffer, falder ikke ind under dette direktivs anvendelsesområde.

Artikel 2

1. I dette direktive forstås ved:

»EØF-typegodkendelse«: den procedure, hvorved en medlemsstat efter afprøvning konstaterer og attesterer, at en type hejse-, løfte- eller transportmateriel og/eller komponent opfylder forskrifterne i dette direktiv og i det pågældende særdirektiv;

»EØF-kontrol«: den procedure, der gør det muligt for medlemsstaten efter afprøvning og i henhold til de nærmere bestemmelser, der fastsættes i særdirektiver, at attestere, at hvert stykke materiel og/eller komponent er i overensstemmelse med de harmoniserede forskrifter i dette direktiv og i de pågældende særdirektiver;

»EØF-typeafprøvning«: den procedure, hvorved det af en medlemsstat godkendte organ efter afprøvning konstaterer og attesterer, at en materiel- eller komponenttype er i overensstemmelse med de harmoniserede forskrifter i dette direktiv og i de pågældende særdirektiver;

»EØF-efterprøvning«: den procedure, hvorved det af en medlemsstat hertil godkendte organ i forbindelse med EØF-typeafprøvningen i overensstemmelse med dette direktiv og det pågældende særdirektiv sikrer sig, at materiel og/eller komponenter er fremstillet i overensstemmelse med den godkendte type;

»EØF-fabrikanterklæring«: den procedure, hvorved en fabrikant, eller dennes i Fællesskabet etablerede befuldmægtigede, på eget ansvar attesterer, at et stykke materiel og/eller komponent er i overensstemmelse med de harmoniserede forskrifter i dette direktiv og i de pågældende særdirektiver.

2. I særdirektiverne anføres for de i artikel 1 nævnte kategorier af hejse-, løfte- og transportmateriel og/eller komponenter dertil, i givet fald under hensyntagen til deres anvendelsesmåde, tekniske forskrifter samt nærmere bestemmelser for efterprøvning, afprøvning og eventuelt for drift.

I disse angives hvilken (hvilke) af de i stk. 1 omhandlede procedurer, der finder anvendelse på en kategori af materiel og/eller komponenter.

Det kan desuden heri fastsættes, at medlemsstaterne, enten fra forskrifternes ikrafttræden eller på en fastsat senere dato, træffer alle de foranstaltninger, der er nødvendige, for at hejse-, løfte- og transportmateriel og/eller komponenter kun kan markedsføres eller tages i brug efter sit formål, såfremt det er i overensstemmelse med forskrifterne i det pågældende særdirektiv.

Artikel 3

1. Ved hejse-, løfte- og transportmateriel og/eller komponenter hertil af EØF-type forstås i dette direktiv

(1) EFT nr. L 335 af 5. 12. 1973, s. 51.

alt materiel og/eller enhver komponent, der opfylder forskrifterne i dette direktiv og i det pågældende særdirektiv, og som følgelig er forsynet med det i artikel 20 nævnte EØF-typemærke.

2. Medlemstaterne kan ikke af grunde, som vedrører udførelse og efterprøvning, i henhold til dette direktiv og til særdirektivet, af hejse-, løfte- og transportmateriel, nægte tilladelse til, forbyde eller begrænse markedsføring eller ibrugtagning efter dets formål af sådant materiel og/eller af komponenter hertil af EØF-type.

3. Der kan dog i særdirektiverne gives medlemsstaterne mulighed for at efterprøve et stykke materiel og/eller en komponent hertil af EØF-type, når det installeres og tages i brug og senere med regelmæssige mellemrum.

Artikel 4

Medlemsstaterne tillægger EØF-typegodkendelse, EØF-kontrol, EØF-typeafprøvning, EØF-efterprøvning, og EØF-fabrikanterklæring samme gyldighed som de tilsvarende nationale foranstaltninger.

KAPITEL II

EØF-typegodkendelse

Artikel 5

1. EØF-typegodkendelsen skal, såfremt den er foreskrevet i et særdirektiv, foretages før markedsføring og ibrugtagning af materiel og/eller af komponenter hertil.

2. Efter ansøgning fra fabrikantens eller dennes i Fællesskabet etablerede befuldmægtigede, udsteder medlemsstaterne EØF-typegodkendelse for enhver type hejse-, løfte- eller transportmateriel og/eller komponenter hertil, der er i overensstemmelse med forskrifterne i dette direktiv og i de pågældende særdirektiver.

3. En ansøgning om EØF-typegodkendelse af en bestemt type hejse-, løfte- eller transportmateriel og/eller komponent hertil kan kun indgives i en enkelt medlemsstat.

Medlemsstaterne udsteder, afslår at udstede, suspenderer eller tilbagekalder EØF-typegodkendelsen i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel og i bilag I.

Artikel 6

1. Den medlemsstat, som udsteder EØF-typegodkendelsen, udfærdiger en EØF-typegodkendelsesattest, som straks meddeles ansøgeren.

EØF-typegodkendelsesattesten skal udfærdiges i overensstemmelse med modellen i bilag III.

2. Ved særdirektiverne kan EØF-typegodkendelsen gøres afhængig af bestemte betingelser eller tidsmæssigt begrænses.

3. Såfremt det er fastsat i særdirektivet, skal fabrikanten give medlemsstaten meddelelse om det tidspunkt, på hvilket han påbegynder seriefremstilling af materiel og/eller en komponent hertil af EØF-type.

Artikel 7

1. Hvis en medlemsstat, som har udstedt en EØF-typegodkendelse, konstaterer, at et eller flere stykker materiel og/eller komponenter af en type, der er EØF-typegodkendt, ikke er i overensstemmelse med denne type, suspenderer eller tilbagekalder den typegodkendelsen.

2. EØF-typegodkendelsen kan dog opretholdes, hvis medlemsstaten finder, at de konstaterede forskelle er ubetydelige, ikke i væsentlig grad ændrer materiellets og/eller komponentens konstruktion og under alle omstændigheder ikke udgør en sikkerheds- eller sundhedsrisiko; i så fald kan medlemsstaten henstille, at fabrikanten korrigerer sin produktion så hurtigt som muligt. Dog skal medlemsstaten fremsætte henstilling om korrektion i alle tilfælde, hvor særdirektivets forskrifter ikke overholdes.

Medlemsstaten tilbagekalder EØF-typegodkendelsen, hvis fabrikanten ikke efterkommer denne henstilling.

3. Den medlemsstat, som har udstedt en EØF-typegodkendelse, tilbagekalder ligeledes denne, hvis den konstaterer, at denne godkendelse ikke burde have været udstedt, eller at de i artikel 6, stk. 2, anførte betingelser ikke er opfyldt.

4. Underrettes den medlemsstat, som har udstedt EØF-typegodkendelsen, af en anden medlemsstat om, at der foreligger et af de i stk. 1, 2 og 3 nævnte tilfælde, træffer den efter samråd med denne stat ligeledes de i disse stykker anførte foranstaltninger.

5. Hvis der mellem den medlemsstat, hvor den EØF-typegodkendelse er udstedt, og en anden medlemsstat

opstår uenighed om, hvorvidt det er hensigtsmæssigt eller nødvendigt at suspendere eller tilbagekalde EØF-typegodkendelsen, holdes Kommissionen underrettet. Om nødvendigt foranstalter denne passende konsultationer med henblik på at nå til en løsning.

6. En EØF-typegodkendelse kan kun suspenderes eller tilbagekaldes af den medlemsstat, der har udstedt den. Denne underretter omgående de andre medlemsstater og Kommissionen, idet den samtidig i videst muligt omfang opgiver de kvantitative og kvalitative enkeltheder, der er nødvendige for at kunne identificere det materiel, der ikke er i overensstemmelse med forskrifterne.

KAPITEL III

EØF-kontrol og fabrikanterklæring

Artikel 8

I de særdirektiver, hvori der foreskrives EØF-kontrol eller EØF-fabrikanterklæring, fastsættes, hvilken procedure der skal følges.

KAPITEL IV

EØF-typeafprøvning og EØF-typeafprøvningsattest

Artikel 9

1. EØF-typeafprøvningen skal, når den er foreskrevet ved særdirektiv, foretages før markedsføring og ibrugtagning af et stykke materiel og/eller komponent hertil.

2. EØF-typeafprøvningen foretages af organer, som medlemsstaten har godkendt til dette formål.

Artikel 10

1. De godkendte organer, som medlemsstaterne har pålagt at foretage EØF-typeafprøvningen i overensstemmelse med forskrifterne i artikel 11, skal opfylde de i bilag II fastsatte minimumskriterier med forbehold af medlemsstaternes kompetence til at træffe de foranstaltninger og stille de betingelser, som de måtte finde nødvendige på nationalt plan for at sikre, at disse organers arbejde foregår på en effektiv, samordnet og uangribelig måde.

At et organ opfylder minimumskriterierne forpligter ikke en medlemsstat til at godkende dette organ.

2. Hver medlemsstat meddeler de øvrige medlemsstater og Kommissionen listen over det (de) organ(er), som den har godkendt til at udføre EØF-typeafprøvningen. Den underretter ligeledes de øvrige medlemsstater og Kommissionen om enhver senere ændring af denne liste.

Artikel 11

1. EØF-typeafprøvningsattesten er det dokument, hvorved et godkendt organ attesterer, at en type materiel og/eller komponent opfylder forskrifterne i dette direktiv samt i de pågældende særdirektiver.

De i artikel 10 omhandlede godkendte organer foretager på ansøgning fra fabrikanten, eller dennes i Fællesskabet etablerede befuldmægtigede, EØF-typeafprøvningen af en type materiel og/eller komponent. Såfremt denne type opfylder kravene i dette direktiv og i de pågældende særdirektiver, og såfremt fabrikanten har forpligtet sig til at efterkomme de i artikel 17 og de i særdirektiverne omhandlede betingelser, udsteder det godkendte organ EØF-typeafprøvningsattesten. Denne udfærdiges i overensstemmelse med modellen i bilag III, medmindre særdirektiverne indeholder andre bestemmelser.

Materiel og/eller komponenter, der fremstilles i henhold til en EØF-typeafprøvningsattest, skal være i overensstemmelse med det materiel, for hvilket denne attest er udstedt.

2. De godkendte organer udsteder, afslår at udstede, suspenderer eller tilbagekalder EØF-typeafprøvningsattesten i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel og i bilag I.

3. Ansøgning om EØF-typeafprøvning af en og samme type materiel kan kun indgives til ét godkendt organ.

4. Til EØF-typeafprøvningsattesten er knyttet de i artikel 17 nævnte betingelser samt eventuelt en tidsmæssig begrænsning eller andre betingelser, som fastsættes i særdirektiverne.

5. Forskrifterne for EØF-attesten er anført i bilag I.

Artikel 12

1. Såfremt et godkendt organ konstaterer, at et eller flere eksemplarer af en type materiel og/eller komponent, for hvilken det har udstedt EØF-typeafprøvningsattest, ikke er i overensstemmelse med typen, henstiller det til indehaveren af attesten inden for en af organet fastsat tidsfrist at korrigere produktionen, idet det eventuelt suspenderer attesten. I særdirektivet vedrørende dette materiel og/eller denne komponent fastsættes det antal eksemplarer, der skønnes tilstrækkeligt til at berettige indgriben fra det godkendte organ. Hvis fabrikanten ikke efterkommer henstillingen inden for den fastsatte tidsfrist, suspenderer eller tilbagekalder det godkendte organ attesten.

2. Det godkendte organ, der har udstedt EØF-typeafprøvningsattesten, skal kalde den tilbage, hvis det konstaterer, at denne attest ikke burde have været udstedt, eller at betingelserne i artikel 11, stk. 4, ikke er opfyldt.

3. Det suspenderer eller tilbagekalder attesten, såfremt indehaveren ikke overholder de i artikel 11 og artikel 17 omhandlede forpligtelser over for det godkendte organ.

Artikel 13

1. Medlemsstaterne drager omsorg for, at de godkendte organer udfører ovennævnte opgaver korrekt.

Med henblik herpå forpligter medlemsstaterne ved passende foranstaltninger de godkendte organer til når som helst at underkaste sig kontrol fra de kompetente myndigheders side i den medlemsstat, som har udpeget dem.

2. En medlemsstat kan tillade et organ, som den har godkendt, at dette, uden at det indskrænker organets eget ansvar, overlader det til et eller flere laboratorier at foretage afprøvningerne i forbindelse med EØF-typeafprøvningen og den i kapitel V omhandlede EØF-efterprøvning, idet disse laboratorier skal opfylde de i bilag II, punkt 2, 3, 4 og 7, fastsatte kriterier.

3. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at ansøgeren eller den person, til hvem EØF-typeafprøvningsattesten er blevet udstedt, kan anke det godkendte organs afgørelser om nægtelse, suspension eller tilbagekaldelse af EØF-typeafprøvningsattester.

4. Hvis en medlemsstat konstaterer, at et af den godkendt organ ikke udfører de i artikel 11 og 12 omhandlede opgaver korrekt, træffer medlemsstaten alle nødvendige foranstaltninger over for dette organ.

5. Medlemsstaten tilbagekalder i alle tilfælde sin godkendelse af et organ, den har udpeget, såfremt den konstaterer, at dette organ ikke længere opfylder de i bilag II fastsatte minimumskriterier, eller at det ikke underkaster sig de af medlemsstaten stillede betingelser.

6. Såfremt en medlemsstat ikke tilbagekalder sin godkendelse af et organ, selv om dette ikke længere opfylder minimumskriterierne, kan enhver anden medlemsstat underrette Kommissionen herom. Denne træffer passende foranstaltninger med henblik på at tilvejebringe en løsning.

Artikel 14

1. Når en medlemsstat tilbagekalder sin godkendelse af et organ, skal den træffe alle nødvendige foranstaltninger til, at de forpligtelser og opgaver, som følger med de EØF-typeafprøvningsattester, dette organ har udstedt inden tilbagekaldelsen af godkendelsen, videreføres.

2. Medlemsstaten skal annullere samtlige attester, som dette organ har udstedt inden tilbagekaldelsen af godkendelsen, når disse er blevet uretmæssigt udstedt.

Artikel 15

1. Såfremt der i en medlemsstat opstår et af de i artikel 12 omhandlede tilfælde, underretter denne medlemsstats kompetente myndigheder den medlemsstat, hvori attesten er udstedt, herom.

2. De kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor EØF-typeafprøvningsattesten er udstedt, forpligter det godkendte organ til at træffe de i artikel 12 foreskrevne foranstaltninger.

3. I tilfælde af uenighed mellem den medlemsstat, hvor der er udstedt en EØF-typeafprøvningsattest, og en anden medlemsstat underrettes Kommissionen herom og træffer passende foranstaltninger.

KAPITEL V

EØF-efterprøvning

Artikel 16

Medlemsstaterne påser, at EØF-efterprøvningen, som tilsigter korrekt anvendelse af EØF-mærket, finder sted.

Denne efterprøvning kan foretages af de i artikel 10 omhandlede godkendte organer, der har udstedt EØF-typeattesten. Efterprøvningen sker blandt andet ved prøveudtagning og stikprøver. De organer, der foretager denne efter prøvning, skal under alle omstændigheder opfylde kriterierne i bilag II og anmeldes i henhold til artikel 10.

Artikel 17

1. Fabrikanten, eller hans i Fællesskabet etablerede befuldmægtigede, skal straks efter ibrugtagningen af EØF-mærket:

a) meddele det godkendte organ, som har udstedt EØF-typeattesten:
   — fabrikations- og/eller oplagringsstederne efter det godkendte organs ønske;
   — datoen for påbegyndelse af fabrikationen;
   — enhver anden oplysning, der er nødvendig for, at organet kan udføre sit arbejde, og som er fastsat i særdirektivet.

b) af efterprøvningshensyn give de befuldmægtigede for de godkendte organer, der har udstedt attesten, adgang til nævnte fabrikations- og/eller oplagringssteder samt til kontrolbøger, og meddele dem alle de for denne efterprøvning nødvendige oplysninger,

c) til efterprøvningsformål tillade det godkendte organ, der har udstedt attesten, udtagning af et eller flere stykker materiel og/eller komponenter på fabrikations- eller oplagringssteder.

2. Det godkendte organ, som har udstedt EØF-typeattesten, skal tilstille de andre godkendte organer, medlemsstaterne og Kommissionen kopi af prøvekontrollen og eventuelt af tekniske beskrivelser, såfremt disse anmoder herom.

3. Indehaveren af EØF-mærket skal tilrettelægge eller sikre tilrettelæggelsen af en fabrikationskontrol og råde over det nødvendige udstyr til løbende og tilstrækkelig kontrol af det fremstillede materiels og/eller de fremstillede komponenters overensstemmelse med det materiel, for hvilket EØF-typeattesten er udstedt.

Artikel 18

1. Det godkendte organ, der har udstedt en EØF-typeattest, tilrettelægger EØF-efterprøvningen af det fremstillede materiel og/eller de fremstillede komponenter, for hvilke det har udstedt EØF-typeattest.

Denne efterprøvning skal gøre det muligt for det godkendte organ at kontrollere for det første, om fabrikanten råder over det i artikel 17, stk. 3, nævnte kontroludstyr, og for det andet om han virkelig, f.eks. ved hjælp af kontrolbøger, såfremt han er anmodet herom, fører kontrol med, at det fremstillede materiel og/eller de fremstillede komponenter er i overensstemmelse med det materiel og/eller de komponenter, for hvilke der er udstedt EØF-typeattest.

Det godkendte organ kan endvidere foretage unanmeldt stikprøvekontrol på de udpegede fabrikations- og oplagringssteder. Der er intet til hinder for, at de godkendte organer ligeledes, mod betaling, foretager stikprøvekontrol i alle afsætningsled.

2. Såfremt fabrikations-, oplagrings- eller afsætningsstedet er beliggende i en anden medlemsstat end det godkendte organ, som har udstedt EØF-typeattesten, tager dette organ om fornødent kontakt med et godkendt organ i den medlemsstat, hvor stikprøvekontrollen til ovennævnte efterprøvning skal finde sted.

Det godkendte organ, som har foretaget efterprøvningen, aflægger rapport til det godkendte organ, som har udstedt EØF-typeattesten.

Artikel 19

1. Såfremt det ved den i artikel 18 omhandlede efterprøvning godtgøres, at materiellet og/eller komponenten ikke er i overensstemmelse med det materiel og/eller den komponent, for hvilket (hvilken) der er udstedt EØF-typeattest, og at forskrifterne i dette direktiv og det pågældende særdirektiv ikke er opfyldt, skal det godkendte organ over for indehaveren af EØF-mærket træffe en af følgende foranstaltningen:

a) almindelig advarsel med pålæg om inden for en bestemt frist at bringe de konstaterede overtrædelser til ophør;

b) advarsel som omhandlet under litra a), men ledsaget af en højere kontrolhyppighed;

c) suspension af EØF-typeattesten;

d) tilbagekaldelse af EØF-typeattesten.

Disse foranstaltninger kan kun træffes af det godkendte organ, der har udstedt EØF-typeattesten.

2. De to førstnævnte foranstaltninger træffes, når uoverensstemmelserne ikke berører materiellets konstruktion som sådan, eller når de konstaterede overtrædelser er ubetydelige og under alle omstændigheder ikke udgør en sikkerheds- eller sundhedsrisiko.

En af de to sidstnævnte foranstaltninger træffes, når de konstaterede uoverensstemmelser eller overtrædelser er betydelige, og under alle omstændigheder, når de udgør en sikkerheds- eller sundhedsrisiko.

3. Det godkendte organ, der har udstedt EØF-typeattesten, skal ligeledes tilbagekalde attesten;

— såfremt fabrikanten, eller dennes i Fællesskabet etablerede befuldmægtigede, forhindrer, at den i artikel 18 omhandlede efterprøvning foretages;

— såfremt det konstaterer, at EØF-typeattesten ikke burde have været udstedt.

4. Såfremt det godkendte organ, der har udstedt EØF-typeattesten, fra et godkendt organ i en anden medlemsstat får oplysning om, at der foreligger et af de i stk. 2 og 3 omhandlede tilfælde, træffer det ligeledes, efter samråd med det pågældende organ, de i nævnte stykker omhandlede foranstaltninger.

5. Suspension eller tilbagekaldelse af EØF-typeattesten meddeles medlemsstaterne og de øvrige godkendte organer.

KAPITEL VI

Fælles bestemmelser for EØF-typegodkendelse, EØF-kontrol og EØF-typeafprøvning

Artikel 20

1. Materiellets og/eller komponentens overensstemmelse med den godkendte eller EØF-typeafprøvningsattesterede type attesteres ved anbringelse af EØF-typemærket.

2. EØF-typegodkendelses- eller EØF-typeafprøvningsattesten giver fabrikanten ret til på eget ansvar at anbringe EØF-typemærket på de varer, der skal markedsføres, og som svarer til den type, for hvilken attesten er udstedt, og/eller i henhold til særdirektivet at udstede en EØF-typeattest i overensstemmelse med modellen i bilag IV.

Forskrifterne for EØF-mærket er anført i bilag I.

3. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at hejse-, løfte- og transportmateriel og/eller komponenter hertil, der er underkastet EØF-typegodkendelse og/eller EØF-kontrol eller EØF-typeafprøvning, ikke forsynes med mærker eller påskrifter, der kan forveksles med EØF-mærket.

Artikel 21

Hver medlemsstat meddeler de øvrige medlemsstater og Kommissionen følgende:

— en liste over de instanser, der som led i EØF-typegodkendelsen og/eller EØF-kontrollen varetager gennemførelsen af kontrolforanstaltninger og afprøvninger;

— en liste over de godkendte organer, som varetager gennemførelsen af EØF-typeafprøvning og EØF-efterprøvning;

— senere ændringer af disse lister.

KAPITEL VII

Tilpasning af direktiverne til den tekniske udvikling

Artikel 22

1. Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse bilag I i dette direktiv med undtagelse af punkt 1.1 og 5 til den tekniske udvikling, vedtages efter proceduren i artikel 5 i direktiv 73/361/EØF.

2. I særdirektiverne vedrørende hejse-, løfte- og transportmateriel og/eller komponenter hertil angives, hvilke bestemmelser i de tekniske bilag, der kan eller ikke kan vedtages ved samme procedure.

KAPITEL VIII

Undtagelsesklausul

Artikel 23

1. Konstruktionen af og fremstillingsmåderne for materiel og/eller komponenter hertil kan i bestemte tilfælde afvige fra visse af de i særdirektiverne fastsatte bestemmelser, uden at materiellet og/eller komponen-

terne hertil ophører med at være omfattet af artikel 3, stk. 2, i dette direktiv, såfremt det med de indførte forandringer tilsigtes at yde en mindst lige så stor sikkerhedsmæssig og sundhedsmæssig beskyttelse.

2. I hvert særdirektiv skal det udtrykkeligt anføres, hvilke bestemmelser der således kan fraviges, eller hvilke bestemmelser det ikke er muligt at fravige.

3. I tilfælde af, at en anmodning om undtagelse tages til følge, anvendes følgende fremgangsmåde:

a) Medlemsstaten fremsender — direkte, når det drejer sig om EØF-typegodkendelse, eller indirekte gennem det godkendte organ, som medlemsstaten har udpeget, ved EØF-typeafprøvning — dokumenterne med beskrivelse af materiellet og/eller komponenten hertil samt dokumentation til støtte for anmodningen om undtagelse, navnlig resultaterne af eventuelle afprøvninger, til Kommissionen. Denne fremsender en kopi heraf til de øvrige medlemsstater, som har en frist på fire måneder fra meddelelsen af disse oplysninger til over for den pågældende medlemsstat at erklære sig enige eller uenige eller anmode om at få sagen indbragt for det ved direktiv 73/361/EØF nedsatte udvalg. Kopier af hver meddelelse sendes til Kommissionen. Hele korrespondancen er fortrolig.

b) Hvis ingen medlemsstat inden udløbet af den i litra a) fastsatte frist har anmodet om at få sagen indbragt for udvalget eller har erklæret sig uenig, kan Kommissionen indkalde udvalget eller bemyndige vedkommende medlemsstat til at tillade eller foranledige den ønskede undtagelse tilladt, og Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater herom.

c) Såfremt en medlemsstat ikke har indgivet noget svar inden udløbet af den fatsatte frist, anses den pågældende medlemsstat for at have givet sit samtykke.

d) I modsat fald træffer Kommissionen afgørelse med hensyn til anmodningen om undtagelse efter at have indhentet det ved direktiv 73/361/EØF nedsatte udvalgs udtalelse.

e) De pågældende dokumenter udstedes på et af bestemmelseslandets officielle sprog eller under særlige omstændigheder på et andet af dette land godkendt sprog.

4. Såfremt fabrikanten selv udsteder en attest, kan der i medfør af bestemmelserne i stk. 1 ikke gøres undtagelse fra direktivets forskrifter, medmindre et godkendt organ over for fabrikanten har bekræftet, at den påtænkte undtagelse ikke er til skade for sikkerheden.

Inden der gives tilladelse til denne undtagelse, underretter det godkendte organ de øvrige godkendte organer. I tilfælde af indsigelse fra et af disse organer inden for en frist på to måneder får Kommissionen sagen forelagt gennem en medlemsstat. Kommissionen søger at bilægge tvisten. Om nødvendigt indkalder den det ved direktiv 73/361/EØF nedsatte udvalg og træffer afgørelse efter at have indhentet dets udtalelse.

KAPITEL IX

Beskyttelsesklausul

Artikel 24

1. Hvis en medlemsstat, på basis af en detaljeret begrundelse, fastslår at hejse-, løfte- og transportmateriel og/eller en komponent hertil udgør en fare for sikkerheden, selv om det er i overensstemmelse med bestemmelserne i dette direktiv og i særdirektiverne, kan den midlertidigt forbyde eller begrænse markedsføring eller ibrugtagning efter dets formål af vedkommende materiel og/eller komponent på sit område. Den underretter omgående Kommissionen og de øvrige medlemsstater med angivelse af grundene til denne beslutning.

2. Kommissionen rådfører sig inden for en frist på seks uger med de pågældende medlemsstater og afgiver derefter snarest sin udtalelse og træffer passende foranstaltninger.

3. Dersom Kommissionen mener, at tekniske tilpasninger af direktivet er nødvendige, vedtages disse enten af Kommissionen eller af Rådet efter fremgangsmåden i artikel 5 i direktiv 73/361/EØF. I dette tilfælde kan den medlemsstat, som har indført beskyttelsesforanstaltninger, opretholde disse, indtil tilpasningerne er trådt i kraft.

KAPITEL X

Afsluttende bestemmelser

Artikel 25

Omkostningerne i forbindelse med EØF-typegodkendelsen, EØF-kontrollen, EØF-typeafprøvningen og EØF-efterprøvningen påhviler fabrikanten, eller dennes i Fællesskabet etablerede befuldmægtigede, som har anmodet om at måtte anvende disse fremgangsmåder.

Artikel 26

Enhver afgørelse, der træffes i medfør af dette direktiv og særdirektiverne og ved hvilken en EØF-typegodkendelse, EØF-kontrol eller EØF-typeafprøvning afslås, en EØF-typegodkendelsesattest, EØF-kontrol eller EØF-typeafprøvning suspenderes eller tilbagekaldes eller markedsføring eller ibrugtagning forbydes for så vidt angår hejse-, løfte og transportmateriel og/eller komponenter hertil, skal begrundes på passende måde. Den skal snarest meddeles vedkommende med angivelse dels af de ankemuligheder, som står til den pågældendes rådighed i henhold til lovgivningen i den pågældende medlemsstat, dels af fristerne for disses benyttelse.

Artikel 27

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv, således at disse bestemmelser træder i kraft på samme tid som de bestemmelser, der vedtages i medfør af direktiv 84/529/EØF [1]. De underretter straks Kommissionen herom.

2. Medlemsstaterne drager omsorg for at meddele Kommissionen teksten til de nationale retsforskrifter, de udsteder på det område, der omfattes af dette direktiv.

Artikel 28

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. september 1984.

På Rådets vegne

P. BARRY

Formand

[1] Se side 86 i denne Tidende.

BILAG I

EØF-TYPEGODKENDELSE OG EØF-TYPEAFPRØVNING

1. ANSØGNING OM EØF-TYPEGODKENDELSE ELLER EØF-TYPEAFPRØVNING

1.1. Ansøgningen og den dermed forbundne korrespondance skal være affattet på det sprog, som er det officielle — eller et af de officielle — sprog i den stat, i hvilken ansøgningen indgives. Denne stat eller det godkendte organ (de godkendte organer), som den har udpeget, kan kræve, at de vedlagte dokumenter er ligeledes affattet på samme officielle sprog.

1.2. Ansøgningen skal indeholde følgende oplysninger:

— fabrikantens eller firmaets, den befuldmægtigedes eller ansøgerens navn og adresse;

— materiellets og/eller komponentens kategori;

— påtænkt anvendelse og eventuelle begrænsninger;

— eventuel handelsbetegnelse eller type;

— *tekniske specifikationer.*

1.3. Med ansøgningen skal følge to eksemplarer af de dokumenter, der er nødvendige for dens behandling, herunder:

1.3.1. — de i særdirektiverne foreskrevne tekniske oplysninger;

— påtænkt placering af det i dette direktiv foreskrevne EØF-mærke og andre i særdirektiverne foreskrevne mærker;

1.3.2. — en erklæring, hvorved det attesteres, at der ikke er indgivet anden ansøgning om EØF-typegodkendelse eller EØF-typeafprøvning for den samme model materiel og/eller komponent;

1.3.3. — i givet fald dokumenter vedrørende allerede opnåede nationale godkendelser og vedrørende anvendte komponenter, som har været genstand for EØF-typegodkendelse eller EØF-typeafprøvning og eventuelt EØF-kontrol.

2. BEHANDLING AF ANSØGNINGEN

2.1. Ansøgningen behandles på grundlag af konstruktionstegningerne og i givet fald på grundlag af materiel og/eller komponenter.

Denne behandling omfatter enhver kontrol og afprøvning, som er fastsat i dette direktiv samt i de hertil svarende særdirektiver.

2.2. I særdirektiverne vedrørende forskellige kategorier løfte-, hejse- og transportmateriel og/eller komponenter fastsættes, hvor det er påkrævet, konstruktions-, beregnings- og afprøvningsforskrifter samt de koefficienter, der skal anvendes til beregningen, og gives nærmere bestemmelser for beskaffenhed og kvalitet af de til fremstilling af det pågældende løfte-, hejse- og transportmateriel tilladte materialer.

3. EØF-ATTESTER OG EØF-MÆRKE

EØF-typegodkendelses- eller EØF-afprøvningsattesten skal indeholde resultaterne af typeafprøvningen og angive de betingelser, som eventuelt er knyttet til attesten. Der skal vedlægges de beskrivelser og tegninger, der er nødvendige for at identificere typen og eventuelt forklare dens virkemåde. EØF-mærket i henhold til direktivets artikel 20 har form af et stiliseret CE omgivet af en sekskant. Dette mærke indeholder:

— i den øverste del, det tal, der i kronologisk orden efter vedtagelse er tildelt særdirektivet, og med versaler kendetegnet for den stat, der har udstedt attesten (B for Belgien, D for Forbundsrepublikken Tyskland, DK for Danmark, F for Frankrig, GR for Grækenland, I for Italien, IRL for Irland,

L for Luxembourg, NL for Nederlandene og UK for Det forenede Kongerige) samt de to sidste cifre i attesteringsåret; det særdirektivnummer, som attesten henviser til, tildeles af Rådet ved det pågældende direktivs vedtagelse;

— i den nederste del, attestens kendingsnummer.

Et eksempel på dette mærke findes i punkt 6.1.

4. ÆNDRINGER AF ET MARKEDSFØRT PRODUKT

Den medlemsstat eller det godkendte organ, som har udstedt attesten, skal underrettes om alle væsentlige ændringer, især sådanne, der medfører en ændring af produktets handelsbetegnelse.

5. ATTESTERNES BEKENDTGØRELSE

5.1. Uddrag af attesterne bekendtgøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

5.2. Samtidig med meddelelsen til ansøgeren fremsender den medlemsstat, hvori attesten er udstedt, genparter af denne til Kommissionen og de andre medlemsstater, som ligeledes kan få genparter både af dokumenter, som indeholder materiellets endelige tekniske data, og af kontrol- og afprøvningsrapporterne.

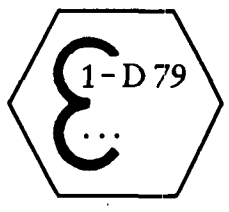
5.3. Tilbagekaldelse af en EØF-attest sker i overensstemmelse med fremgangsmåden for bekendtgørelse i henhold til punkt 5.1 og 5.2.

5.4. Afslås udstedelsen af en attest, underretter medlemsstaten direkte i forbindelse med EØF-typegodkendelsen eller på det godkendte organs initiativ i forbindelse med EØF-typeafprøvningen de øvrige medlemsstater og Kommissionen herom.

6. EØF-MÆRKE

6.1. EØF-mærke (jf. punkt 3)

Eksempel:



Attest udstedt af Forbundsrepublikken Tyskland eller et af denne udpeget godkendt organ i 1979 i medfør af første særdirektiv.

Kendingsnummer for attesten.

6.2. I særdirektiverne kan det fastsættes, hvor EØF-mærket skal anbringes, samt hvilke dimensioner det skal have.

Såfremt særdirektiverne ikke indeholder nogen angivelse, skal hvert mærkes bogstaver og tal være mindst 5 mm høje.

6.3. Dette mærke skal være synligt, læseligt og uudsletteligt på alt materiel og på hver komponent.

BILAG II

KRITERIER, SOM MEDLEMSSTATERNE SKAL LÆGGE TIL GRUND VED UDPEGELSE AF GODKENDTE ORGANER

1. Organet, dets leder og dets personale må hverken være ophavsmand til konstruktionen, fabrikant, leverandør eller være beskæftiget med montage af materiellet eller være nogen af de nævnte personers befuldmægtigede. De må hverken direkte eller som befuldmægtigede deltage i konstruktion, fabrikation, salg, repræsentation eller vedligeholdelse af dette materiel og komponenterne. Dette udelukker ikke muligheden af, at der udveksles tekniske oplysninger mellem fabrikanten og det godkendte organ.

2. Det personale, der skal udføre afprøvningen af materiellet med henblik på udstedelse af EØF-typeafprøvningsattesten samt udøve efterprøvningsvirksomheden, skal udøve dette hverv med den yderste integritet og tekniske kompetence samt være uafhængig af enhver form for pression og påvirkning, navnlig af økonomisk art, som kan indvirke på deres bedømmelse eller resultaterne af deres arbejde, især fra personer eller grupper af personer, der har interesse i afprøvningsresultaterne.

3. De organer, der skal udføre afprøvningen af materiellet og komponenterne med henblik på udstedelse af EØF-attesten samt udøve efterprøvningsvirksomheden, skal råde over det personale og besidde de midler, som er nødvendige til på fyldestgørende måde at udføre de tekniske og administrative opgaver i forbindelse med udstedelse af EØF-attester og udførelsen af efterprøvningen, og skal desuden have adgang til nødvendigt udstyr til ikke normalt forekommende afprøvninger og efterprøvninger.

4. Det personale, som skal udføre afprøvning og efterprøvning, skal have:

   — en god teknisk og faglig uddannelse;

   — et tilstrækkeligt kendskab til forskrifterne vedrørende den afprøvning og efterprøvning, det udfører, og en tilstrækkelig praktisk erfaring med hensyn til sådant arbejde;

   — den nødvendige færdighed i at udarbejde rapporter og beretninger, som gengiver resultaterne af det udførte arbejde.

5. Det personale, som skal udføre efterprøvningen, skal sikres fuld uafhængighed. Aflønningen af hver enkelt ansat må hverken være afhængig af det antal efterprøvningsopgaver, denne udfører, eller af efterprøvningens resultater.

6. Organet skal tegne en ansvarsforsikring, medmindre det civilretlige ansvar efter national ret påhviler staten.

7. Det godkendte organs personale er undergivet den med deres arbejde forbundne pligt til at iagttage tavshed om alt, hvad det får kendskab til under udøvelsen af sin virksomhed (undtagen over for vedkommende administrative kompetente myndigheder i den stat, hvor det udøver sin virksomhed) i forbindelse med dette direktiv og særdirektiverne eller enhver national retsforskrift udstedt til iværksættelse af disse.

BILAG III

MODEL TIL EN EØF-TYPEGODKENDELSES- ELLER EØF-TYPEAFPRØVNINGSATTEST FOR HEJSE-, LØFTE- OG TRANSPORTMATERIEL OG/ELLER KOMPONENTER HERTIL

Den kompetente myndigheds eller det godkendte organs navn .....

.....

.....

Meddelelse af EØF-typegodkendelse/EØF-typeafprøvning (1) .....

.....

.....

.....

Nr. på EØF-typegodkendelse/EØF-typeafprøvning (1) .....

1. Fabrikatets eller handelsvarens art, type og mærke .....
2. Navn og adresse på fabrikanten .....

   .....

   .....
3. Navn og adresse på indehaveren af attesten .....

   .....

   .....
4. Forelagt til EØF-typegodkendelse/EØF-typeafprøvning (1) den .....
5. Udstedt i henhold til følgende forskrift: .....

   .....
6. Prøvelaboratorium .....
7. Laboratorierapportens dato og nummer .....
8. Dato for meddelelse af EØF-typegodkendelse/EØF-typeafprøvning (1) .....
9. Denne attest bilægges følgende aktsstykker, der er mærket med det ovenanførte EØF-typegodkendelsesnummer/EØF-typeafprøvningsnummer (1) .....
10. Eventuelle supplerende bemærkninger .....

    .....

    .....

Udfærdiget i ..... den .....

.....
(underskrift)

---

(1) Det ikke ønskede overstreges.

BILAG IV

EØF-TYPEATTEST

Undertegnede .....
(efternavn og fornavne)

bekræfter, at nedennævnte materiel — udstyr — anlæg — komponent til hejse-, løfte- eller transportformål (1)

1. art .....

2. fremstillet af .....

.....

3. type .....

4. serienummer .....

5. fabrikationsår .....

er i overensstemmelse med

— de(n) typegodkendte type(r) (EØF-typegodkendelse) (1);

— de(n) afprøvede type(r) (EØF-typeafprøvning) (1)

som anført i nedenstående skema

Særdirektiver	Ved typegodkendelse (1)			Ved typeafprøvning		
	nr.	dato	medlemsstat	nr.	dato	godkendt organ

Udfærdiget i ....., den..... .....
(underskrift)

.....
(stilling)

(1) Det overflødige overstreges.