# I

*(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)*

## KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) Nr. 137/79

**af 19. december 1978**

**om indførelse af særlige former for administrativt samarbejde ved fællesskabsbehandling af fangst, der fiskes fra medlemsstaternes fartøjer**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 10, stk. 2, første afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

Kommissionens beslutning 64/503/EØF om indførelse af særlige metode for det administrative samarbejde ved fællesskabsbehandling af fangst, der fiskes fra medlemsstaternes skibe (1) er blevet ændret flere gange, senest ved beslutning 74/476/EØF (2); af klarhedshensyn bør bestemmelserne i nævnte beslutning omarbejdes;

disse bestemmelser indeholder en række forpligtelser, som Fællesskabets borgere er direkte underkastet, og de bør derfor optages i en forordning fra Kommissionen;

uden at det i øvrigt berører bestemmelserne om indførelse af en fællesskabsordning vedrørende bevarelse og forvaltning af fiskeressourcerne, bør der tages hensyn til visse behandlinger, der foretages om bord på medlemsstaternes fartøjer af fangster fisket fra disse fartøjer, og til at herved fremstillede produkter opfylder betingelserne i traktatens artikel 9, stk. 2;

der må tages hensyn til, at ovennævnte produkter i visse tilfælde omlades til et andet fartøj fra en medlemsstat, eller losses i et land eller på et territorium uden for Fællesskabet, indet de indføres i Fællesskabet; der skal derfor fastsættes regler, som gør det muligt at identificere produkterne og sikrer overholdelsen af betingelserne i traktatens artikel 9, stk. 2;

med henblik på at standardisere de dokumenter, der anvendes i den internationale handel, bør den blanket, der anvendes til udfærdigelse af det dokument, som bekræfter, at de af medlemsstaternes fartøjer fiskede fangster eller de om bord på disse fartøjer fremstillede varer opfylder betingelserne i traktatens artikel 9, stk. 2, så vidt muligt tilpasses efter den dispositionsnøgle, der er udarbejdet under FN's økonomiske kommission for Europa —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1*

Som led i det administrative samarbejde, som omhandles i traktatens artikel 10, stk. 2, første afsnit, indføres der et dokument T 2 M. Formålet med dette dokument er at godtgøre, at de fangster, som fiskes af medlemsstaternes fartøjer og indføres i Fællesskabet enten i uforandret stand, eller efter om bord på medlemsstaternes fartøjer at have undergået en behandling, som ikke indebærer, at de fremstillede varer udelukkes fra kapital 3 eller pos. 15.04 eller 23.01 i den fælles toldtarif, opfylder betingelserne i traktatens artikel 9, stk. 2.

*Artikel 2*

De i artikel 1 omhandlede fangster og de om bord fremstillede varer skal ledsages af et T 2 M-dokument, der er udstedt i henhold til bestemmelserne i artikel 5-9, når

a) det fartøj, som har foretaget fangsten, og evt. en behandling af den om bord, transporterer den direkte til en anden medlemsstat end den, hvor fartøjet er hjemmehørende

(1) EFT nr. 137 af 28. 8. 1964, s. 2293/64.
(2) EFT nr. L 259 af 25. 9. 1974, s. 8.

b) en medlemsstat fartøj, til hvilket fangsten er blevet omladet fra det i litra a) omhandlede fartøj, behandler fangsten om bord og transporterer de fremstillede varer direkte til Fællesskabet

c) et andet fartøj end de under litra a) og b) omhandlede, som er hjemmehørende i en medlemsstat, og til hvilket fangsterne eller de fremstillede varer er blevet omladet, transporterer dem direkte til Fællesskabet

d) et af de under litra a), b) eller c) omhandlede fartøjer transporterer fangsten eller de fremstillede varer direkte til et land eller territorium uden for Fællesskabet, hvorfra fangsten eller varerne forsendes til Fællesskabet.

*Artikel 3*

1. Den blanket, der anvendes til udstedelse af T 2 M-dokumentet, skal være i overensstemmelse med bilag A.

2. Det papir, der anvendes til orginaleksemplaret, skal være træfrit, limet skrivepapir med en kvadratmetervægt på mindst 55 g. Det skal på for- og bagside være forsynet med et guillorcheret grønt bundtryk, der afslører enhver forfalskning ved mekaniske eller kemiske hjælpemidler.

3. T 2 M-blanketternes format skal være 210 × 297 mm med en tolerance på 5 mm mindre og 8 mm mere i længden.

4. Blanketten trykkes på et af Fællesskabets officielle sprog, som fastlægges af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvorunder fiskerfartøjet hører.

5. T 2 M-blanketterne samles i hæfter med ti blanketter, hvor hver blanket omfatter et originaleksemplar, der kan rives ud af hæftet, og en genpart, der ikke kan udtages, og som tilvejebringes ved gennemskrivning. Hæfterne forsynes på omslagets side 2 med de bemærkninger, der er anført i bilag B.

6. Hver T 2 M-blanket forsynes med et serienummer med henblik på identificering. Originaleksemplaret og genparten forsynes med samme nummer.

7. Medlemsstaterne kan selv varetage T 2 M-blanketternes trykning og samling i hæfter, eller de kan overlade dette til trykkerier, de har autoriseret hertil. I sidstnævnte tilfælde skal der på omslagets side 1 og på originaleksemplaret af hver blanket anføres en henvisning til denne autorisation. Omslagets side 1 og originaleksemplaret af hver blanket skal desuden forsynes med trykkeriets navn og adresse eller et mærke, der gør det muligt at identificere dette.

8. T 2 M-blanketten udfyldes på et af Fællesskabets officielle sprog, enten på maskine, eller læseligt i hånden ; i sidstnævnte tilfælde udfyldes den med blæk og blokbogstaver. Der må hverken forekomme raderinger eller overskrivninger. Foretages der ændringer, skal det gøres ved hjælp af overstregning af de ukorrekte oplysninger og i givet fald ved tilføjelse af de ønskede oplysninger. Enhver sådan ændring skal bekræftes af den, der har underskrevet angivelsen med ændringen.

*Artikel 4*

Et hæfte med T 2 M-blanketter skal på anmodning af fartøjets reder eller dennes repræsentant udleveres af toldmyndighederne i den havn, hvor fartøjet er hjemmehørende eller er udrustet. Denne udlevering foretages først, når fartøjets reder eller dennes repræsentant på det sprog, der er benyttet i blanketten, har udfyldt rubrik 1 og 2 på alle originaleksemplarerne og genparterne af de blanketter, som hæftet indeholder. Ved udleveringen af dette hæfte udfylder de nævnte myndigheder rubrik 3 på såvel originaleksemplar som genpart af alle de blanketter, hæftet indeholder.

*Artikel 5*

Kaptajnen på fangstfartøjet udfylder rubrik 4, 5 og 8 på originaleksemplar og genpart af en af blanketterne i hæftet

a) ved hver landing af fangster i en anden medlemsstat end den, hvor fartøjet er hjemmehørende

b) ved hver omladning af fangster til et fartøj hjemmehørende i en medlemsstat

c) ved hver landing af fangster i et land eller på et territorium uden for Fællesskabet.

*Artikel 6*

Når fangsten på selve fangstfartøjet har undergået en behandling, som indebærer, at de fremstillede varer skal tariferes i pos. 15.04 eller 23.01 i den fælles toldtarif, udfylder kaptajnen på det nævnte fartøj rubrik 4-8 på originaleksemplar og genpart af det pågældende T 2 M-dokument, og han noterer behandlingen i sin skibsjournal.

*Artikel 7*

Ved omladning af de i artikel 5, litra b), omhandlede fangster, eller af de i artikel 6 omhandlede fremstillede varer udfyldes ligeledes rubrik 9 på T 2 M-doku-

mentets originaleksemplar og genpart, og omladningserklæringen underskrives af de pågældende to kaptajner. T 2 M-dokumentets originaleksemplar udleveres til kaptajnen på det fartøj, hvortil fangsten eller de om bord fremstillede varer er omladet, idet omladningen noteres i begge fartøjers skibsjournaler.

*Artikel 8*

Når den i artikel 6 omhandlede behandling foretages om bord på et andet fartøj, der er hjemmehørende i en medlemsstat, og til hvilket fangsten er blevet omladet, udfylder kaptajnen på dette fartøj rubrik 6, 7 og 10 på originaleksemplaret af det T 2 M-dokument, han fik udleveret ved omladningen, og han noterer behandlingen i sin skibsjournal.

*Artikel 9*

I tilfælde af en anden omladning af de i artikel 5, litra b), omhandlede fangster eller af de i artikel 6 omhandlede fremstillede varer, eller i tilfælde af omladning af de i artikel 8 omhandlede fremstillede varer, udfyldes ligeledes rubrik 11 på T 2 M-dokumentets originaleksemplar, og omladningserklæringen underskrives af de to pågældende kaptajner.

T 2 M-dokumentets originaleksemplar udleveres til kaptajnen på det fartøj, hvortil fangsten eller de om bord fremstillede varer er omladet, idet omladningen noteres i begge fartøjers skibsjournaler.

*Artikel 10*

1. T 2 M-dokumentets originaleksemplar, der er udfyldt i overensstemmelse med artikel 5, og i givet fald artikel 6 til 9, forelægges det toldsted, hvor de i artikel 1 omhandlede fangster eller fremstillede varer, som dokumentet vedrører, angives med henblik på en toldprocedure.

De nævnte myndigheder kan forlange en oversættelse. De kan endvidere med henblik på kontrol af oplysningerne på T 2 M-dokumentet kræve forelagt alle de fornødne papirer, bl.a. skibspapirerne for de i artikel 2, litra a), b) og c), nævnte fartøjer.

2. Når de i artikel 1 omhandlede fangster eller fremstillede varer, som T 2 M-dokumentet vedrører, har været oplagt i et land eller på et territorium uden for Fællesskabet, er det nævnte dokument kun gyldigt i den udstrækning, det er ledsaget af en attest udstedt af det pågældende lands eller territoriums toldmyndigheder.

Det skal af denne attest fremgå,

a) at de fangster eller fremstillede varer, som det nævnte dokument vedrører, har været under toldopsyn i hele det tidsrum de har været oplagt i det pågældende land eller territorium, samt at de ikke har været genstand for nogen behandling ud over, hvad deres holdbarhed måtte kræve,

b) hvilken dato fangster eller de fremstillede varer er indgået og afsendt, og en nøjagtig betegnelse af det transportmiddel, der er benyttet ved videreforsendelsen til Fællesskabet.

Såfremt denne attest ikke foreligger, kan toldmyndighederne i den medlemsstat, hvortil fangsten eller de fremstillede varer indføres, tillade, at der anvendes et andet dokument, der anerkendes som svarende hertil.

*Artikel 11*

Adgang til fællesskabsbehandling indrømmes kun for emballage, der eventuelt forelægges sammen med de i artikel 1 omhandlede fangster eller fremstillede varer, som T 2 M-dokumentet vedrører, såfremt der forelægges toldmyndighederne et dokument, som godtgør, at emballagen har karakter af fællesskabsvare.

*Artikel 12*

Hver gang fiskerfartøjet vender tilbage til den havn, hvor det er hjemmehørende eller er udrustet, er fartøjets reder eller dennes repræsentant forpligtet til at forelægge hæftet med T 2 M-blanketterne for det udstedende toldsted med henblik på kontrol af genparterne, forudsat at hæftet er blevet benyttet, siden fartøjet sejlede ud.

Han skal ligeledes forelægge hæftet på toldmyndighedernes forlangende.

Hæftet tilbageleveres indehaveren efter hver kontrol, indtil alle blanketterne i hæftet er opbrugt.

*Artikel 13*

Hvis det fartøj, som det i artikel 3 omhandlede hæfte vedrører, ikke længere opfylder alle de forudsætninger, der kræves, for at dets fangst kan opnå fællesskabsbehandling i de andre medlemsstater, og alle T 2 M-blanketterne endnu ikke er opbrugt, skal hæftet straks leveres tilbage til det udstedende toldsted.

*Artikel 14*

For at sikre, at bestemmelserne i denne forordning anvendes korrekt, yder medlemsstaterne hinanden bistand med kontrollen af T 2 M-dokumenternes ægthed og af de deri indeholdte oplysningers rigtighed.

*Artikel 15*

Beslutningen 64/503/EØF ophæves.

Den anvendes dog fortsat på D D 5-varecertifikater, der er i overensstemmelse med bilaget til nævnte beslutning, og som er blevet påtegnet af toldmyndighederne før datoen for denne forordnings ikrafttræden.

*Artikel 16*

Denne forordning træder i kraft den 1. juli 1979.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. december 1978.

*På Kommissionens vegne*

Étienne DAVIGNON

*Medlem af Kommissionen*

**DET EUROPÆISKE FÆLLESSKAB** *BILAG A*

1 Skibets ejer eller reder (fulde navn eller firmabetegnelse og fuldstændig adresse)

**T2M** Nr A 000000

**ORIGINAL**

**DOKUMENT**

**SOM BEVIS FOR, AT FANGSTER FRA MEDLEMSSTATERNES FARTØJER OPFYLDER BETINGELSERNE I EØF - TRAKTATENS ARTIKEL 9, STK 2**

2 Skibets navn og art

Fiskerimærke eller registreringsnummer

Hjemstedshavn eller udrustningshavn

**Læs bemærkningerne på side 2 på hæftets omslag forinden udfyldningen**

3 TOLDVÆSENETS ATTEST

Undertegnede toldmyndighed attesterer, at fangster, der er fisket af det i rubrik 2 anførte fartøj og som i givet fald har undergået en bearbejdning om bord på dette fartøj eller om bord på det i rubrik 9 anførte fartøj og som i givet fald til søs er blevet omladet til de i rubrik 9 og 11 anførte fartøjer, opfylder betingelserne i EØF-traktatens artikel 9, stk 2.

Toldsted: .....

Medlemsstat: .....

Dato: ..... .....

(Underskrift) (Stempel)

| 4 Kollienes antal og art (1) — Beskrivelse of fangsterne | 5 Bruttovægt (kg) |
|---|---|
| | |

| 6 Kollienes antal og art (1) — Beskrivelse af de produkter, der fremstillet ved bearbejdning af fangsterne | 7 Bruttovægt (kg) |
|---|---|
| | |

8 ERKLÆRING FRA KAPTAJNEN PÅ DET FARTØJ, HVORFRA FANGSTERNE ER BLEVET FISKET

Undertegnede, ..... (fulde navn), kaptajn på det i rubrik 2 anførte fartøj, erklærer, at de fangster, der er angivet i dette dokuments rubrik 4 og 5

- er blevet fisket fra mit fartøj, og at udstedelsen af dette dokument er noteret på side ..... i skibsjournalen
- har undergået en bearbejdning om bord på mit fartøj, hvilket er noteret på side ..... i skibsjournalen, og at de produkter, der er blevet fremstillet ved denne bearbejdning, er anført i dette dokuments brubrik 6 og 7 (2)

Dato: ..... .....

(Kapitajnens underskrift)

9 ERKLÆRING I TILFÆLDE AF EN FØRSTE OMLADNING TIL SØS TIL ET ANDET FARTØJ FRA EN MEDLEMSSTAT

De i dette dokument anførte fangster eller fremstillede produkter er til søs blevet omladet til følgende fartøj:

a) navn og art

b) fiskerimærke eller registreringsnummer

c) Hjemstedshavn eller udrustningshavn

d) kaptajnens fulde navn

Omladninger er noteret på side ..... i skibsjournalen på de fartøj, hvorfra fangsterne er blevet fisket

Omladningen er noteret på side ..... i skibsjournalen på det fartøj, hvortil fangsterne eller fremstillede produkter er blevet omladet

Dato: .....

..... .....

(Underskrift af kaptajnen på det fartøj, hvorfra fangsterne er blevet fisket)

(Underskrift af kaptajnen på det fartøj, hvortil fangsterne eller fremstillede produkter er blevet omladet)

10 ERKLÆRING I TILFÆLDE AF BEARBEJDNING OM BORD PÅ DET FARTØJ, HVORTIL FANGSTERNE ER BLEVET OMLADET

De i dette dokuments rubrik 4 og 5 angivne fangster har om bord på mit fartøj undergået bearbejdning, hvilket er noteret på side ..... i skibsjournalen, og de ved denne bearbejdning fremstillede produkter er angivet i dette dokuments rubrik 6 og 7.

Dato: ..... .....

(Kapitajnens underskrift)

(1) For uemballerede fangster/produkter, angives "løst i lasten"
(2) Overstreges, hvis der ikke har fundet bearbejdning sted

Fortsættes på bagsiden

11 ERKLÆRING I TILFÆLDE AF EN ANDEN OMLADNING TIL SØS TIL ET ANDET FARTØJ FRA EN MEDLEMSSTAT

De i dette dokument anførte fangster eller fremstillede produkter er til søs blevet omladet til følgende fartøj:

a) navn og art

b) fiskerimærke eller registreringsnummer

c) hjemstedshavn eller udrustningshavn

d) kaptajnens fulde navn

Omladningen er noteret på side ..... i skibsjournalen på det fartøj, hvorfra fangsterne eller de fremstillede produkter er blevet omladet

Omladningen er noteret på side ..... i skibsjournalen på det fartøj, hvortil fangsterne eller de fremstillede produkter er blevet omladet

Dato: .....

..... (Underskrift af kaptajnen på det fartøj, hvorfra fangsterne eller de fremstillede produkter er blevet omladet)

..... (Underskrift af kaptajnen pa det fartøj, hvortil fangsterne eller de fremstillede produkter er blevet omladet)

**BEMAERKNINGER**

A. Såfremt fangsten om bord på det fartøj, hvortil den er blevet omladet, undergives en bearbejdning, som indebærer, at de fremstillede produkter skal tariferes i pos. 15.04 (fedtstoffer og olier udvundet af fisk og havpattedyr) eller 23.01 (mel og pulver af fisk, krebsdyr og bløddyr) i den fælles toldtarif, skal kaptajnen på dette fartøj udfylde rubrik 6, 7 og 10 på det originaleksemplar, han fik udleveret ved omladningen.

B. I tilfælde af en anden omladning af fangsterne eller de fremstillede produkter, eller i tilfælde af omladning af de i A. omhandlede, fremstillede produkter, skal rubrik 11 på originaleksemplaret udfyldes. Denne rubrik skal underskrives af de to pågaeldende kaptajner, og blanketten skal udleveres til kaptajnen på det fartøj, til hvilket fangsterne eller de fremstillede produkter er blevet omladet.

C. De i A. og B. omhandlede rubrikker skal udfyldes på et af Fællesskabets officielle sprog, enten på maskine, eller læseligt i hånden; i sidstnævnte tilfælde udfyldes de med blæk og blokbogstaver. Der må hverken forekomme raderinger eller overskrivninger. Foretages der ændringer, skal det gøres ved hjælp af overstregning og i givet fald ved tilføjelse af de ønskede oplysninger. Enhver sådan ændring skal bekræftes af den, der har underskrevet angivelsen med ændringen.

D. Den benyttede blankets originaleksemplar overgives til toldmyndighederne i den medlemsstat, hvor de fangster eller frem stillede produkter, som dokumentet vedrører, angives med henblik på deres toldmæssige status.

12 ANMODNING OM KONTROL

Der anmodes om kontrol af dette dokument med hensyn til ægthed og rigtighed af oplysningerne i dokumentet.

....., den.....

..... (Underskrift) (Stempel)

13 RESULTATET AF KONTROLLEN (1)

Kontrollen har vist, at dette dokument

☐ er udstedt af det deri angivne toldsted, og at de deri indeholdte oplysninger er rigtige.

☐ ikke opfylder betingelserne om ægthed og rigtighed (se vedføjede bemærkninger).

....., den.....

..... (Underskrift) (Stempel)

(1) Der sættes kryds ved det gældende

BEMÆRKNINGER

## DET EUROPÆISKE FÆLLESSKAB

1 Skibets ejer eller reder (fulde navn eller firmabetegnelse og fuldstændig adresse)

# T2M

Nr A 000000

KOPI

**DOKUMENT**

**SOM BEVIS FOR, AT FANGSTER FRA MEDLEMSSTATERNES FARTØJER OPFYLDER BETINGELSERNE I EØF - TRAKTATENS ARTIKEL 9, STK 2**

2 Skibets navn og art

Fiskerimærke eller registreringsnummer

Hjemstedshavn eller udrustningshavn

**Læs bemærkningerne på side 2 på hæftets omslag forinden udfyldningen**

3 TOLDVÆSENETS ATTEST

Undertegnede toldmyndighed attesterer, at fangster, der er fisket af det i rubrik 2 anførte fartøj og som i givet fald har undergået en bearbejdning om bord på dette fartøj eller om bord på det i rubrik 9 anførte fartøj og som i givet fald til søs er blevet omladet til de i rubrik 9 og 11 anførte fartøjer, opfylder betingelserne i EØF-traktatens artikel 9, stk 2.

Toldsted: .....

Medlemsstat: .....

Dato: ..... .....

(Underskrift) (Stempel)

| 4 Kollienes antal og art (1) – Beskrivelse of fangsterne | 5 Bruttovægt (kg) |
|---|---|
| | |

| 6 Kollienes antal og art (1) – Beskrivelse af de produkter, der fremstillet ved bearbejdning af fangsterne | 7 Bruttovægt (kg) |
|---|---|
| | |

8 ERKLÆRING FRA KAPTAJNEN PÅ DET FARTØJ, HVORFRA FANGSTERNE ER BLEVET FISKET

Undertegnede, ..... (fulde navn), kaptajn på det i rubrik 2 anførte fartøj, erklærer, at de fangster, der er angivet i dette dokuments rubrik 4 og 5

– er blevet fisket fra mit fartøj, og at udstedelsen af dette dokument er noteret på side ..... i skibsjournalen

– har undergået en bearbejdning om bord på mit fartøj, hvilket er noteret på side ..... i skibsjournalen, og at de produkter, der er blevet fremstillet ved denne bearbejdning, er anført i dette dokuments brubrik 6 og 7 (2)

Dato: ..... .....

(Kapitajnens underskrift)

9 ERKLÆRING I TILFÆLDE AF EN FØRSTE OMLADNING TIL SØS TIL ET ANDET FARTØJ FRA EN MEDLEMSSTAT

De i dette dokument anførte fangster eller fremstillede produkter er til søs blevet omladet til følgende fartøj:

a) navn og art

b) fiskerimærke eller registreringsnummer

c) Hjemstedshavn eller udrustningshavn

d) kaptajnens fulde navn

Omladninger er noteret på side ..... i skibsjournalen på de fartøj, hvorfra fangsterne er blevet fisket

Omladningen er noteret på side ..... i skibsjournalen på det fartøj, hvortil fangsterne eller fremstillede produkter er blevet omladet

Dato: .....

..... .....

(Underskrift af kaptajnen på det fartøj, hvorfra fangsterne er blevet fisket)

(Underskrift af kaptajnen på det fartøj, hvortil fangsterne eller fremstillede produkter er blevet omladet)

(1) For uemballerede fangster/produkter, angives "løst i lasten"
(2) Overstreges, hvis der ikke har fundet bearbejdning sted

*BILAG B*

## BEMÆRKNINGER

(anføres på omslaget side to i hæftet)

1. Dette hæfte indeholder ti blanketter, hver bestående af et originaleksemplar og en genpart.

2. Blanketterne udfyldes på maskine eller læseligt i hånden ; i sidstnævnte tilfælde udfyldes de med blæk og blokbogstaver. Der må hverken forekomme raderinger eller overskrivninger. Foretages der ændringer, skal det gøres ved hjælp af overstregning og i givet fald ved tilføjelse af de ønskede oplysninger. Enhver sådan ændring skal bekræftes af den, der har underskrevet angivelsen med ændringen.

3. — Blankettens rubrik 1 og 2 udfyldes på det sprog, på hvilket blanketten er trykt.
   — Blankettens rubrik 4 til 11 udfyldes på et af Fællesskabets officielle sprog.

4. Kaptajnen på fangstfartøjet udfylder rubrik 4, 5 og 8 på en blankets originaleksemplar og genpart,
   a) hver gang han lander en fangst i en anden medlemsstat end den, hvor fartøjet er hjemmehørende
   b) hver gang han omlader en fangst til et fartøj hjemmehørende i en medlemsstat
   c) hver gang han lander fangst i et land eller på et territorium uden for Fællesskabet.

5. Såfremt fangsten om bord på selve fangstfartøjet undergives en behandling, der indebærer, at de fremstillede varer skal tariferes i pos. 15.04 (fedtstoffer og olier udvundet af fisk og havpattedyr) eller 23.01 (mel og pulver af fisk, krebsdyr og bløddyr) i den fælles toldtarif, skal kaptajnen på dette fartøj udfylde rubrik 4-8 på den pågældende blankets originaleksemplar og genpart.

6. I tilfælde af omladning af fangster eller varer, der er fremstillet ved den i pkt. 5 omhandlede behandling, udfyldes rubrik 9 på blankettens originaleksemplar og genpart. Denne rubrik underskrives af de to pågældende kaptajner, og originaleksemplaret udleveres til kaptajnen på det fartøj, hvortil fangsten eller de om bord fremstillede varer er omladet.

7. Når fangsten undergives den i pkt. 5 omhandlede behandling om bord på det fartøj, hvortil den er blevet omladet, udfylder kaptajnen på dette fartøj rubrik 6, 7 og 10 på det originaleksemplar, som blev udleveret ham af kaptajnen på fangstfartøjet.

8. I tilfælde af en anden omladning af de i pkt. 5 omhandlede fangster eller fremstillede varer, eller i tilfælde af omladning af de i pkt. 7 omhandlede fremstillede varer, udfyldes rubrik 11 på blankettens originaleksemplar. Denne rubrik underskrives af de to pågældende kaptajner, og blanketten udleveres til kaptajnen på det fartøj, hvortil fangsten eller de om bord fremstillede varer er omladet.

9. Den benyttede blankets originaleksemplar overgives til toldmyndighederne i den medlemsstat, hvor de fangster eller fremstillede varer, som dokumentet vedrører, angives med henblik på deres toldmæssige status. I tilfælde af omladning overgives dokumentet til kaptajnen på det fartøj, hvortil fangsterne eller de fremstillede varer omlades.

10. Hæftet forelægges toldstedet hver gang fartøjet vender tilbage til den havn, hvor det er hjemmehørende eller er udrustet, såfremt der er gjort brug af hæftet efter fartøjets afsejling. Hæftet skal ligeledes forelægges på toldmyndighedernes forlangende.

11. Hæftet tilbageleveres til det udstedende toldsted, såfremt det fartøj, hæftet vedrører, ikke længere opfylder de fastsatte betingelser, og når alle blanketterne i hæftet er blevet opbrugt.