COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 20.6.2025
COM(2025) 320 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind delegarea de competențe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE

1. INTRODUCERE

Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 (denumit în continuare „regulamentul”) stabilește un cadru pentru întocmirea, menținerea și publicarea unei liste a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii din motive de siguranță (lista UE pentru siguranța aeriană). Regulamentul stabilește criteriile comune pentru impunerea unei interdicții de exploatare unui transportator aerian, bazate pe standarde de siguranță relevante, și prevede punerea la dispoziție a informațiilor referitoare la identitatea transportatorului aerian efectiv, asigurând transparență pentru pasageri. În plus, regulamentul mandatează statele membre UE să impună, pe teritoriul lor, interdicțiile de exploatare transportatorilor aerieni incluși în lista UE pentru siguranța aeriană, întrucât aceștia nu întrunesc standardele de siguranță relevante. Aceste măsuri au nu doar scopul de a proteja pasagerii prin interzicerea accesului companiilor aeriene nesigure în spațiul aerian al Uniunii, ci și scopul de a informa publicul larg despre transportatorii aerieni care nu îndeplinesc obligațiile de siguranță.

Articolul 3 alineatul (2) din regulament împuternicește Comisia să adopte acte delegate de modificare a anexei la regulament, care să modifice criteriile comune astfel încât să fie luate în considerare progresele științifice și tehnice.

În plus, articolul 8 din regulament împuternicește Comisia să adopte acte delegate de completare a regulamentului prin stabilirea normelor detaliate cu privire la procedurile menționate în capitolul II din regulament, ținând seama în mod corespunzător de necesitatea ca deciziile referitoare la actualizarea listei să fie luate rapid. Toate aceste dispoziții acordă Comisiei autoritatea de a adopta acte delegate, permițându-i să perfecționeze și să completeze normele procedurale aplicabile listei UE pentru siguranța aeriană, precum și să o gestioneze în mod eficace.

În ceea ce privește această împuternicire, articolul 14a alineatul (2) din regulament prevede obligația Comisiei de a prezenta Parlamentului European și Consiliului un raport privind delegarea de competențe care i-a fost conferită prin regulament, asigurându-se transparența și responsabilitatea în exercitarea competențelor sale delegate.

2. EXERCITAREA COMPETENȚELOR DE ADOPTARE A ACTELOR DELEGATE

De la intrarea în vigoare a regulamentului, Comisia și-a exercitat în două ocazii competența de a adopta acte delegate, prevăzută la articolul 3 alineatul (2) și la articolul (8), pentru a se asigura că regulamentul rămâne eficace, transparent și aliniat la standardele de siguranță în continuă evoluție și la cerințele procedurale.

2.1. Modificarea normelor privind actualizarea listei UE pentru siguranța aeriană

Primul act delegat, și anume Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei[1], a fost adoptat pentru a modifica normele detaliate privind anumite proceduri de actualizare a listei UE pentru

[1] Regulamentul delegat (UE) 2023/660 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de stabilire a normelor detaliate pentru lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 473/2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, JO L 83, 22.3.2023, p. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/660/oj.

siguranța aeriană, înlocuind Regulamentul (UE) nr. 473/2006[2] care a stabilit, inițial, norme de aplicare pentru transportatorii aerieni de pe listă care se supun unei interdicții de exploatare în Uniune.

Obiectivul principal al acestui act delegat a fost de a asigura faptul că normele aplicabile evaluării, includerii pe listă a transportatorilor aerieni, precum și eliminării lor de pe aceasta rămân transparente și solide din punct de vedere juridic. În plus, modificările au introdus îmbunătățiri referitoare la dreptul la apărare al transportatorilor aerieni pe parcursul procesului de evaluare.

Anterior adoptării acestui act delegat, Comisia a consultat experți din statele membre în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016[3]. Proiectul de act delegat a fost prezentat grupului de experți pentru siguranța aviației al Comisiei.

Prin urmare, în temeiul împuternicirii acordate prin articolul 8 din regulament, Comisia a stabilit norme procedurale detaliate pentru actualizarea listei UE pentru siguranța aeriană, asigurând luarea rapidă și structurată a deciziilor.

2.2. Modificarea criteriilor comune

Al doilea act delegat, și anume Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei[4], a fost adoptat pentru a modifica anexa la regulament, care stabilește criteriile comune pentru impunerea unor interdicții de exploatare transportatorilor aerieni. Această inițiativă a avut loc în urma evaluării regulamentului în 2019, care a recunoscut relevanța sa continuă, subliniind, totodată, nevoia de a perfecționa interacțiunea acestuia cu procesul de autorizare a operatorilor din țări terțe efectuat de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (AESA).

Modificarea a vizat îmbunătățirea aplicării regulamentului prin înlocuirea anexei existente cu o versiune actualizată care include referințe încrucișate la dispoziții relevante din Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei[5]. În plus, modificarea a inclus elemente necesare pentru evaluarea condițiilor în care ar putea fi ridicată o interdicție de exploatare existentă în cazul unei eventuale soluționări a deficiențelor de siguranță subiacente.

---

[2] Regulamentul (CE) nr. 473/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului, JO L 84, 23.3.2006, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2006/473/oj.

[3] JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

[4] Regulamentul delegat (UE) 2023/661 al Comisiei din 2 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește criteriile comune care trebuie luate în considerare la impunerea sau la ridicarea unei interdicții de exploatare la nivelul Uniunii, JO L 83, 22.3.2023, p. 54, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/661/oj.

[5] Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei din 29 aprilie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 133, 6.5.2014, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj.

Anterior adoptării acestui act delegat, Comisia a consultat experți din statele membre în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare. Proiectul de act delegat a fost prezentat grupului de experți pentru siguranța aviației al Comisiei.

Prin urmare, în temeiul împuternicirii acordate prin articolul 3 alineatul (2) din regulament, anexa la regulament a fost modificată prin adoptarea acestui act delegat.

3. CONCLUZII

Din motivele prezentate în secțiunea precedentă, Comisia și-a exercitat în două ocazii competența de a adopta acte delegate pentru modificarea și îmbunătățirea cadrului de reglementare aplicabil listei UE pentru siguranța aeriană.

Prima modificare a înlocuit Regulamentul (UE) nr. 473/2006 cu norme procedurale actualizate, care consolidează securitatea juridică, eficacitatea și dreptul la apărare al transportatorilor aerieni de pe listă care fac obiectul unei interdicții de exploatare. A doua modificare a îmbunătățit criteriile comune utilizate în evaluarea interdicțiilor de exploatare, asigurând o mai bună aliniere la sistemul de autorizare a operatorilor din țări terțe al AESA.

Prin prezentul raport, Comisia respectă cerința de raportare în temeiul articolului 14 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 și invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.