EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 20.6.2025.
COM(2025) 320 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par pilnvaru deleģējumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu

1. IEVADS

Ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 (turpmāk "Regula") ir izveidots ietvars to gaisa pārvadātāju saraksta izveidei, uzturēšanai un publicēšanai, kuriem aizliegts darboties Eiropas Savienībā drošības apsvērumu dēļ ("ES aizliegto aviokompāniju saraksts"). Tajā ir noteikti vienoti kritēriji, pēc kuriem gaisa pārvadātājiem piemēro darbības aizliegumu un kuri balstās uz attiecīgajiem drošības standartiem, un paredzēts, ka jānodrošina informācija par apkalpojošo gaisa pārvadātāju identitāti, tādējādi garantējot pārredzamību pasažieriem. Turklāt ar Regulu Eiropas Savienības dalībvalstis tiek pilnvarotas savā teritorijā piemērot darbības aizliegumus gaisa pārvadātājiem, kuri iekļauti ES aizliegto aviokompāniju sarakstā attiecīgo drošības standartu prasību neizpildes dēļ. Šo pasākumu mērķis ir ne tikai aizsargāt pasažierus, liedzot nedrošām aviosabiedrībām veikt darbību Savienības gaisa telpā, bet arī informēt plašāku sabiedrību par gaisa pārvadātājiem, kuri neievēro drošības prasības.

Regulas 3. panta 2. punkts pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu Regulas pielikumu nolūkā mainīt vienotos kritērijus, tos pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai.

Turklāt Regulas 8. pants pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, lai papildinātu šo Regulu, nosakot sīki izstrādātus noteikumus attiecībā uz Regulas II nodaļā minētajām procedūrām un pienācīgi ņemot vērā nepieciešamību lēmumus par saraksta atjaunināšanu pieņemt ātri. Ar šiem noteikumiem Komisijai tiek piešķirtas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, ļaujot tai precizēt un papildināt procedūras noteikumus, kuri reglamentē ES aizliegto aviokompāniju sarakstu, kā arī efektīvi pārvaldīt minēto sarakstu.

Saistībā ar šo pilnvarojumu Regulas 14.a panta 2. punktā ir noteikts, ka Komisijai ir jāiesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojums par tai ar Regulu piešķirto pilnvaru deleģējumu, tādējādi nodrošinot pārredzamību un pārskatatbildību par deleģēto pilnvaru izmantošanu.

2. DELEĢĒTO AKTU PIEŅEMŠANAS PILNVARU IZMANTOŠANA

Kopš Regulas stāšanās spēkā Komisija pilnvaras pieņemt 3. panta 2. punktā un 8. pantā minētos deleģētos aktus izmantojusi divas reizes, lai nodrošinātu, ka Regula paliek spēkā, ir pārredzama un salāgota ar mainīgajiem drošības standartiem un procedūras noteikumiem.

2.1. Grozījumi noteikumos par ES aizliegto aviokompāniju saraksta atjaunināšanu

Pirmais deleģētais akts – Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/660[1] – tika pieņemts nolūkā grozīt sīki izstrādātos noteikumus par dažām ES aizliegto aviokompāniju saraksta atjaunināšanas procedūrām, aizstājot Regulu (EK) Nr 473/2006[2], kurā sākotnēji bija paredzēti īstenošanas noteikumi attiecībā uz to gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Eiropas Savienībā ir aizliegta.

[1] Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/660 (2022. gada 2. decembris), ar kuru nosaka sīki izstrādātus noteikumus tādu gaisa pārvadātāju sarakstam, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā, un atceļ Regulu (EK) Nr. 473/2006, un ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 83, 22.03.2023., 47. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/660/oj).

[2] Komisijas Regula (EK) Nr. 473/2006 (2006. gada 22. marts), ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.03.2006., 8. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2006/473/oj).

Šā deleģētā akta galvenais mērķis bija nodrošināt, lai noteikumi, kas reglamentē gaisa pārvadātāju izvērtēšanu, iekļaušanu sarakstā un svītrošanu no tā, saglabātos pārredzami un juridiski stabili. Turklāt ar grozījumiem tika ieviesti uzlabojumi saistībā ar gaisa pārvadātāju tiesībām uz aizstāvību izvērtēšanas procesā.

Pirms šā deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriedās ar dalībvalstu ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu[3]. Deleģētā akta projekts tika iesniegts Komisijas Aviācijas drošuma ekspertu grupai.

Tādējādi atbilstoši pilnvarojumam, kas piešķirts saskaņā ar Regulas 8. pantu, Komisija noteica sīki izstrādātus procedūras noteikumus ES aizliegto aviokompāniju saraksta atjaunināšanai, nodrošinot, lai lēmumi tiktu pieņemti ātri un strukturēti.

2.2. Vienoto kritēriju grozīšana

Otrais deleģētais akts – Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/661[4] – tika pieņemts nolūkā grozīt Regulas pielikumu, kurā noteikti vienoti kritēriji darbības aizliegumu piemērošanai gaisa pārvadātājiem. Šī iniciatīva sekoja 2019. gada Regulas izvērtējumam, kurā tika atzīta tās aktualitāte, bet arī uzsvērta nepieciešamība uzlabot tās savstarpējo saderību ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) ieviesto atļauju piešķiršanas procesu, ko piemēro trešo valstu gaisa kuģa ekspluatantiem.

Grozījuma mērķis bija uzlabot Regulas īstenošanas procesu, aizstājot esošo pielikumu ar atjauninātu redakciju, kurā iekļauta mijnorāde uz attiecīgajiem Komisijas Regulas (ES) Nr. 452/2014[5] noteikumiem. Turklāt grozījumā bija iekļauti elementi, kas jāņem vērā, novērtējot nosacījumus, saskaņā ar kuriem spēkā esošo darbības aizliegumu var atcelt, ja pamatā esošās nepilnības drošuma jomā ir novērstas.

Pirms šā deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriedās ar dalībvalstu ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Deleģētā akta projekts tika iesniegts Komisijas Aviācijas drošuma ekspertu grupai.

Tādējādi atbilstoši pilnvarojumam, kas piešķirts saskaņā ar Regulas 3. panta 2. punktu, Regulas pielikums tika grozīts līdz ar šā deleģētā akta pieņemšanu.

3. NOBEIGUMS

Iepriekšējā iedaļā izklāstīto iemeslu dēļ Komisija divas reizes ir izmantojusi savas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus nolūkā grozīt un uzlabot tiesisko regulējumu, kas reglamentē ES aizliegto aviokompāniju sarakstu.

---

[3] OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

[4] Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/661 (2022. gada 2. decembris), ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par kopējiem kritērijiem, lai apsvērtu darbības aizlieguma īstenošanu vai atcelšanu Savienības līmenī, OV L 83, 22.03.2023., 54. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/661/oj).

[5] Komisijas Regula (ES) Nr. 452/2014 (2014. gada 29. aprīlis), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.05.2014., 12. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj).

Līdz ar pirmo grozījumu Regula (EK) Nr. 473/2006 tika aizstāta ar atjauninātiem procedūras noteikumiem, kas stiprina tiesisko drošību, efektivitāti un tiesības uz aizstāvību to gaisa pārvadātāju interesēs, kuriem Eiropas Savienībā piemēro darbības aizliegumu. Līdz ar otro grozījumu tika precizēti vienotie kritēriji, ko izmanto, lai novērtētu darbības aizliegumus, un tas nodrošina labāku saskaņotību ar *EASA* ieviesto atļauju piešķiršanas sistēmu, ko piemēro trešo valstu gaisa kuģa ekspluatantiem.

Ar šo ziņojumu Komisija izpilda ziņošanas prasību, kas noteikta Regulas (EK) 2111/2005 14a. panta 2. punktā, un aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu.