KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2019/621

av den 17 april 2019

om den tekniska information som krävs för trafiksäkerhetsprovning av de komponenter som ska provas, om användningen av de rekommenderade testmetoderna och om fastställande av detaljerade regler om dataformat och förfaranden för tillgång till den relevanta tekniska informationen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG ([1]), särskilt artikel 4.3, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med direktiv 2014/45/EU bör kommissionen för att underlätta periodisk trafiksäkerhetsprovning av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon anta genomförandeakter om fastställande av den uppsättning teknisk information som krävs för de komponenter som ska provas och om användning av de rekommenderade testmetoderna.

(2) I bilaga I till direktiv 2014/45/EU anges de komponenter som ska provas som ett minimum, de miniminormer som ska användas och de rekommenderade provningsmetoderna.

(3) För att underlätta den periodiska trafiksäkerhetsprovningen av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon bör kommissionen också anta detaljerade regler om dataformat och om förfarandena för tillgång till den relevanta tekniska informationen.

(4) Medlemsstaterna får från trafiksäkerhetsprovningen undanta två- eller trehjuliga fordon – fordonskategorierna L3e, L4e, L5e och L7e med en motorvolym som överstiger 125 cm^3 – om effektiva alternativa trafiksäkerhetsåtgärder har införts. I syfte att underlätta införandet och harmoniseringen av trafiksäkerhetsprovning av sådana fordon bör emellertid en uppsättning information även fastställas som vägledning.

(5) De skyldigheter och krav som fastställs i denna förordning bör inte påverka skyldigheterna och kraven i Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 ([2]) och (EG) nr 595/2009 ([3]).

(6) Tillverkarna bör få tillräckligt med tid för att genomföra de onlinelösningar som krävs för att göra den tekniska informationen tillgänglig för provningscentrum och relevanta behöriga myndigheter.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning har antagits i enlighet med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 19.1 i direktiv 2014/45/EU.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

1. I denna förordning fastställs för periodisk trafiksäkerhetsprovning av motorfordon och släpvagnar

a) den uppsättning teknisk information om bromsutrustning, styrning, sikt, lampor, reflexer, elektrisk utrustning, axlar, hjul, däck, upphängning, chassi, chassiinfästningar, annan utrustning och störningar, som behövs för trafiksäkerhetsprovningen av de komponenter som ska provas och om användningen av de rekommenderade provningsmetoderna i enlighet med punkt 3 i bilaga I till direktiv 2014/45/EU, och

b) detaljerade regler om dataformat och om förfarandena för tillgång till den relevanta tekniska informationen.

([1]) EUT L 127, 29.4.2014, s. 51.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG (EUT L 188, 18.7.2009, s. 1).

Artikel 2

Tillämpningsområde

Denna förordning ska tillämpas på fordon som är föremål för trafiksäkerhetsprovningar i enlighet med artikel 2.1 i direktiv 2014/45/EU och som registrerats för första gången eller tagits i bruk för första gången i en medlemsstat den 20 maj 2018 eller senare.

Artikel 3

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

(1) *tillverkare*: varje fysisk eller juridisk person enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) nr 167/2013 ([4]) och (EU) nr 168/2013 ([5]), och Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG ([6]).

(2) *tillverkarens ombud*: varje fysisk eller juridisk person enligt definitionen i förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013, och direktiv 2007/46/EG.

(3) *maskinläsbar*: som direkt kan användas av en dator.

(4) *information om reparation och underhåll*: information enligt definitionen i förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013, och direktiv 2007/46/EG.

(5) *registrering*: administrativt tillstånd för ibruktagande för vägtrafik av ett fordon enligt definitionen i artikel 2 b i rådets direktiv 1999/37/EG ([7]).

Artikel 4

Teknisk information om fordonet

Den tekniska information som krävs för trafiksäkerhetsprovning återfinns i bilagan till denna förordning.

Artikel 5

Förfaranden för tillgång till den tekniska formationen om fordonet

1. Den tekniska information om fordonet som anges i bilagan till denna förordning ska göras tillgänglig för provningscentrum och relevanta berörda myndigheter på ett icke-diskriminerande, lätt åtkomligt, obegränsat, snabbt och enhetligt sätt.

2. Den tekniska informationen ska göras tillgänglig senast 6 månader efter registrering eller ibruktagande av fordonet. För fordon som registrerats eller tagits i bruk mellan den 20 maj 2018 och den 20 november 2019 ska denna information göras tillgänglig den 20 maj 2020.

3. Genom undantag från punkt 2 ska tillverkaren, i de fall som anges i första, andra och femte strecksatsen i artikel 5.4 i direktiv 2014/45/EU, på begäran och utan dröjsmål tillhandahålla provningscentrumet och den relevanta behöriga myndigheten den tekniska informationen.

4. Tillverkaren ska tillhandahålla provningscentrum och relevanta berörda myndigheter senare ändringar av och tillägg till den tekniska information som avses i punkt 1 samtidigt som ändringar av och tillägg till informationen om reparation och underhåll av fordonet görs tillgängliga.

5. Den tekniska dokumentationen ska göras tillgänglig på det eller de officiella språken i den medlemsstat där provningscentrumet är beläget eller på ett annat språk som den behöriga myndigheten i den berörda medlemsstaten har kommit överens om.

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon (EUT L 60, 2.3.2013, s. 1).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

([6]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon ("Ramdirektiv") (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

([7]) Rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57).

6. Tillverkarna ska utse en kontaktpunkt som ansvarar för att bevilja åtkomst till den tekniska informationen om fordonet. Kontaktuppgifterna för kontaktpunkten ska göras tillgängliga på tillverkarens webbplats. Kontaktpunkten kan också vara tillverkarens ombud.

7. För att säkerställa att ett provningscentrum som begär tillgång till teknisk information är godkänt i enlighet med artikel 12.1 i direktiv 2014/45/EU ska medlemsstaterna eller deras behöriga myndigheter bistå tillverkaren på lämpligt sätt.

Artikel 6

Dataformat

1. Den tekniska informationen ska göras tillgänglig av tillverkaren på grundval av fordonets identifieringsnummer i ett strukturerat dataformat som baseras på öppen källkod

a) för de behöriga myndigheterna, på begäran, som en samling maskinellt läsbara datafiler som kan användas offline, och

b) för provningscentrumen och de behöriga myndigheterna med hjälp av en onlinelösning. Vid användning av en onlinelösning ska den tekniska informationen, som ska lämnas på en webbplats av tillverkaren samtidigt med en del av informationen om reparation och underhåll, göras tillgänglig i samma dataformat. Annan teknisk information om fordonet ska göras tillgänglig i det dataformat som används för liknande information.

2. Tillverkaren får avvika från kraven i punkt 1 med avseende på fordon som erhåller sådant individuellt eller nationellt typgodkännande eller typgodkännande av små serier som avses i förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013 och direktiv 2007/46/EG, eller om tillverkaren inte behöver följa förordningarna (EG) nr 715/2007, (EU) nr 167/2013 eller (EU) nr 168/2013. Informationen ska dock tillhandahållas på ett lätt åtkomligt och enhetligt sätt så att den kan behandlas med rimlig ansträngning.

3. När det gäller fordon som erhåller de typgodkännanden i flera steg, kombinerade eller etappvisa typgodkännanden som avses i förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013, och direktiv 2007/46/EG ska den tillverkare som ansvarar för en viss etapp ansvara för att lämna den tekniska information om fordonet som rör ett visst system, en viss komponent eller en separat teknisk enhet för den etappen till den slutliga tillverkaren. Den slutliga tillverkaren ska ansvara för att tillhandahålla de behöriga myndigheterna och provningscentrumen den tekniska informationen om det färdiga fordonet.

4. Punkt 3 ska inte tillämpas på fordon som erhåller sådant individuellt eller nationellt typgodkännande eller typgodkännande av små serier som avses i förordningarna (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013, och direktiv 2007/46/EG.

Artikel 7

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 20 maj 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 17 april 2019.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

BILAGA

1. **ALLMÄNT**

I. I denna bilaga avses med ”anvisningar för användning av det elektroniska fordonsgränssnittet” grundläggande diagnostisk information och information om monteringsprov, särskilt följande:

I.1 Fordonsspecifik beskrivning av det elektroniska fordonsgränssnittets placering och tillgången till det.

I.2 Information om huruvida det specifika systemet stöder diagnosinteraktion (Ja / Nej). Om ja:

I.2.1 Fordonsspecifikt specifikation av busstyper och bussprotokoll

I.2.2 Fordonsspecifik specifikation av det/den inspekterade systemets/funktionens kommunikationsparametrar.

I.3 Fordonsspecifik information om det system som ursprungligen var installerat.

II. Den tekniska fordonsinformationen om fordon av kategori L och fordon som inte omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2014/45/EU anges som vägledning.

2. **INFORMATION FÖR PROVNING**

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
1. BROMSUTRUSTNING							
1.1 Mekaniskt skick och funktion							
1.1.1 Färdbromsens pedalaxel/manöverspak	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras. Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.						
1.1.2. Pedalens/manöverspakens skick och manöverorganets slaglängd	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras. Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.						
1.1.3 Vakuumpump eller kompressor och behållare	Okulär kontroll av delarna vid normal drift. Kontrollera den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum till säkert driftvärde och att larmsystem, flerkretsskyddsventil och övertrycksventil fungerar.	Tryck / max. (frånslag) – min. (tillslag) [bar] *Se UN R13 5.1.4.5.2*		X			
		Flerkretsskyddsventilens statiska stängningstryck [bar] *Se UN R13 5.1.4.5.2*		X			X

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
1.1.4 Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	Funktionsprovning.						
1.1.5 Handmanövrerad bromsventil	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.						
1.1.6 Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism, elektrisk parkeringsbroms	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	Allmän beskrivning av elektrisk parkeringsbroms	X	X			X
1.1.7 Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler)	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.						
1.1.8. Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	Koppla från och till bromssystemets koppling mellan dragfordon och släpvagn.						
1.1.9 Energiackumulator, tryckluftsbehållare	Okulär kontroll.						
1.1.10 Servostyrenheter, huvudcylinder (hydraulsystem)	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.						
1.1.11 Bromsrör	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.						
1.1.12 Bromsslangar	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.						
1.1.13 Bromsbelägg och bromsklossar	Okulär kontroll.	Metod för bedömning av slitage och slitagegräns *Se UN R13 5.2.1.11.2 och 5.2.2.8.2.*	X	X	X	X	
1.1.14 Bromstrummor, bromsskivor	Okulär kontroll.	Metod för bedömning av slitage och slitagegräns *Se UN R13 5.2.1.11.2 och 5.2.2.8.2.*	X	X	X		
1.1.15 Bromskablar, stänger, spakar, kopplingar	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
1.1.16 Bromscylindrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	Typ av bromscylinder färd/parkering Största slaglängd [mm] Hävarmens längd [mm] *Se UN R13 5.1.4.5.2*		X	X		
1.1.17 Lastkännande ventil	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	Inmatningstryck [bar]		X	X		
		Utgångstryck för x% av högsta axelbelastning [bar] *UN R 13 Bilaga 10 7.4 + Diagram 5*		X	X		
1.1.18 Bromsjusterare och indikatorer	Okulär kontroll.	Största slaglängd [mm] *Se UN R13 5.1.4.5.2*		X	X		
		Funktionssätt [manuell/automatisk justering]		X	X		
1.1.19. Tillsatsbromsanordning (om sådan monterats)	Okulär kontroll.						
1.1.20. Automatisk manövrering av släpvagnsbromsar	Koppla bort bromskoppling mellan dragfordon och släpvagn.						
1.1.21 Hela bromssystemet	Okulär kontroll.						
1.1.22 Provanslutningar (om sådana monterats)	Okulär kontroll.	Placering och identifiering av provanslutningar *Se UN R 13 5.1.4.2*		X	X		
		Placering och identifiering av provanslutningar Se 2015/68 Bilaga I. 2.1.8.1					X
1.1.23 Påskjutsbroms	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
1.2. Färdbromsens prestanda och verkan							
1.2.1. Prestanda	Under prov med en bromsprovare eller, om detta är omöjligt, genom bromsprov på väg där bromsarna aktiveras successivt upp till maximal verkan.	Särskilda krav för provning av fordon på bromsprovare (testläge)	X	X	X	X	X

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
1.2.2 Verkan	Prov med en bromsprovare eller, om en sådan inte kan användas av tekniska skäl, genom bromsprov på väg med hjälp av en retardationsmätare som kontrollerar bromsverkan i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen. Fordon eller en släpvagn med en högsta tillåten vikt som överstiger 3,5 ton ska kontrolleras enligt de standarder som anges av ISO 21069 eller motsvarande metoder. Bromsprov på väg ska genomföras under torra förhållanden på en plan, rak väg.	Konstruktionssystemtryck för högsta belastning [bar] *Se UN R13 5.1.4.5.2*		X	X		
		Referensbromskraft [kN] vid inmatningstryck [bar] axel 1		X	X		
		Referensbromskraft [kN] vid inmatningstryck [bar] axel 2		X	X		
		Referensbromskraft [kN] vid inmatningstryck [bar] axel 3		X	X		
		Referensbromskraft [kN] vid inmatningstryck [bar] axel 4 *Se UN R13 5.1.4.6.2*		X	X		
		Beräkning av tryck för varje axel		X	X		
1.3 Reservbromsens prestanda och verkan (vid separata system)							
1.3.1. Prestanda	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.1.	Allmän beskrivning av systemet inklusive kretsar (tydlig definition av reservbromsen)	X	X			X
1.3.2 Verkan	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.2.						
1.4 Parkeringsbromsens prestanda och verkan							
1.4.1. Prestanda	Aktivera bromsen under provning med en bromsprovare.	Allmän beskrivning av systemet inklusive rekommenderat testförfarande om dynamiskt test (på bromsprovare eller provning på väg) inte är möjligt	X	X	X		
1.4.2 Verkan	Prov med en bromsprovare. Om detta inte är möjligt, provning genom bromsprov på väg antingen med en retardationsmätare eller med fordonet i en backe med känd lutning.						
1.5. Tillsatsbromsens prestanda	Okulär kontroll och om så är möjligt provning av om systemet fungerar.	Allmän beskrivning		X			

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
1.6. Låsningsfria bromsar (ABS-bromsar)	Okulär kontroll och kontroll av varningsanordning och/eller med användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X	X	X	X
1.7. Elektriskt bromssystem (EBS)	Okulär kontroll och kontroll av varningsanordning och/eller med användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X	X		X
1.8. Bromsvätska	Okulär kontroll.						
2. STYRNING							
2.1 Mekaniskt skick							
2.1.1 Styrinrättningens skick	Vrid ratten från stopp till stopp med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med hjulen lyfta från marken eller på vändskivor. Okulär kontroll av styrinrättningens funktion.						
2.1.2 Infästning av styrinrättningens hölje	Vrid ratten eller styrstången medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Okulär kontroll av infästningen av styrinrättningens hölje vid chassiet.						
2.1.3 Länksystemets skick	Gunga ratten medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulen på marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Okulär kontroll av styrkomponenterna med avseende på slitage, brottskador och säkerhet.						
2.1.4 Länksystemets manövrering	Gunga ratten medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulen på marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Okulär kontroll av styrkomponenterna med avseende på slitage, brottskador och säkerhet.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
2.1.5 Servostyrning	Kontrollera styrsystemet med avseende på läckor och nivån i hydraulvätskebehållaren (om den är synlig). Kontrollera att servostyrningen fungerar med hjulen på marken och motorn igång.						
2.2 Ratt, rattstång och styrstång							
2.2.1 Skick på ratt och styrstång	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, dra och tryck på ratten i linje med rattstången, tryck ratten/styrstången i olika riktningar i rät vinkel mot rattstången/styrgafflarna. Okulär kontroll av glapp och skicket på elastiska kopplingar och kardanknutar.						
2.2.2. Rattstång/ styrok och styrgafflar	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, dra och tryck på ratten i linje med rattstången, tryck ratten/styrstången i olika riktningar i rät vinkel mot rattstången/styrgafflarna. Okulär kontroll av glapp och skicket på elastiska kopplingar och kardanknutar.	Styrgafflar monterade (JA/NEJ)				X	
2.3. Glapp i styrningen	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med fordonets vikt på hjulen, om möjligt med motorn igång för fordon med servostyrning, och med hjulen riktade rakt framåt. Vrid ratten försiktigt medurs och moturs så långt som möjligt utan att hjulen förflyttar sig. Okulär kontroll av rörligheten.						
2.4. Hjulinställning (X)[2]	Kontrollera inställningen av styrda hjul med hjälp av lämplig utrustning.						
2.5. Vändskiva för släpvagnens styraxel	Okulär kontroll eller kontroll med hjälp av en särskilt anpassad kraftplatta.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
2.6. Elektrisk servostyrning (EPS)	Okulär kontroll och kontroll av överensstämmelse mellan rattens och hjulens vinklar då motorn startas/stängs av, och/eller med användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X			
3. SIKT							
3.1 Siktfält	Okulär kontroll från förarsätet.						
3.2 Fönsterglasets skick	Okulär kontroll.						
3.3 Backspeglar eller annan backanordning	Okulär kontroll.						
3.4. Vindrutetorkare	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
3.5. Vindrutespolare	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
3.6. Avimningssystem (X)[2]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4. LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELEKTRISK UTRUSTNING							
4.1 Strålkastare							
4.1.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Kategori av ljuskälla [..,…]	X	X		X	X
4.1.2. Inställning	Fastställ den horisontella inriktningen av varje strålkastare vid halvljus med hjälp av en anordning för strålkastarinställning eller ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	Inställning av halvljus [procent] för både vertikal lutning och riktning	X	X		X	
		instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	
		För att fastställa den horisontella inriktningen genom att använda information från det elektroniska fordonsgränssnittet om aktivering av strålkastarens rörelse för att möjliggöra bedömning av inställningen	X	X		X	
4.1.3 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering eller med hjälp av ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
4.1.4. Överensstämmelse med kraven[1].	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.1.5 Inställningsanordning (där sådan är obligatorisk)	Okulär kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering eller med hjälp av ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	Driftsläge [manuell/automatisk)	X	X		X	
		instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	
4.1.6. Strålkastarrengörare (där sådan är obligatorisk)	Okulär kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering.	Strålkastarrengörare obligatorisk [J/N]	X	X			
4.2 Främre och bakre positionslyktor, sidomarkeringslyktor, breddmarkeringslyktor och varselljus							
4.2.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Montering av varselljus, [J/N]	X	X		X	
4.2.2 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.2.3. Överensstämmelse med kraven[1]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.3 Stopplyktor							
4.3.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.3.2 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering eller med hjälp av ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	Montering av nödstoppssignal, [J/N]	X	X	X		
		instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X	X		
4.3.3. Överensstämmelse med kraven[1].	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.4 Körriktningsvisare och varningsljus							
4.4.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.4.2 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.4.3. Överensstämmelse med kraven[1].	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.4.4 Blinkfrekvens	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
4.5 Dimljus fram och bak							
4.5.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.5.2. Inställning (X)[2]	Kontroll genom manövrering och med hjälp av en anordning för strålkastarinställning.						
4.5.3 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.5.4. Överensstämmelse med kraven[1].	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.6 Backljus							
4.6.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.6.2. Överensstämmelse med kraven[1]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.6.3 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.7 Belysning av bakre registreringsskylt							
4.7.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.7.2. Överensstämmelse med kraven[1]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.8 Reflexanordningar, (reflekterande) konturmärkning och bakre skyltar							
4.8.1 Skick	Okulär kontroll.						
4.8.2 Överensstämmelse med kraven[1]	Okulär kontroll.						
4.9 Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen							
4.9.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.9.2. Överensstämmelse med kraven[1]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.10 Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn	Okulär kontroll: Undersök om möjligt anslutningens elektriska kontinuitet.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
4.11. Elkabelsystemet	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eventuellt inklusive motorutrymmet.	Identifiering av kablar (t.ex. färg, avskärmning, tvärsnitt, storlek), isoleringsövervakning (högspänning)	X	X		X	
		Placering av eventuella högspänningskablar	X	X		X	
4.12 Ej obligatoriska lampor och reflexanordningar (X)[2]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
4.13. Batteri(er)	Okulär kontroll.	Batteriets (batteriernas) placering	X	X		X	X
		Antal batterier	X	X		X	X
		Särskilda arrangemang för högspänningsbatterier	X	X		X	
		Fordonsspecifik (VIN) information om batteriomkopplare [J/N]	X	X		X	
		Fordonsspecifik (VIN) information om batterisäkring [J/N]	X	X		X	
		Fordonsspecifik (VIN) information om batteriventilation [J/N]	X	X		X	
		Fordonsspecifik (VIN) information om driftsprincip	X	X		X	
5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING							
5.1 Axlar							
5.1.1 Axlar	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.	Allmän beskrivning, antal axlar	X	X	X	X	X
5.1.2 Axeltappar	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton. Anbringa en vertikal kraft eller sidokraft på varje hjul och notera hur mycket axelbalken rör sig i förhållande till axeltappen.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
5.1.3. Hjullager	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton. Gunga på hjulet eller anbringa en sidokraft på varje hjul och notera hur mycket hjulet rör sig uppåt i förhållande till axeltappen.						
5.2 Hjul och däck							
5.2.1 Hjulhus	Okulär kontroll.						
5.2.2 Hjul	Okulär kontroll av båda sidorna på alla hjul med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	Hjulens storlek/dimensioner/förskjutning	X	X	X	X	X
5.2.3 Däck	Okulär kontroll av hela däcket, antingen genom att rotera hjulet upplyft från marken och med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eller genom att rulla fordonet fram och tillbaka över en smörjgrop.	Däckdimension,	X	X	X	X	X
		bärförmåga,	X	X	X	X	X
		hastighetsklass	X	X	X	X	X
		Övervakningssystem för lufttryck i däck [N/J] direkt/indirekt	X	X	X	X	X
5.3. Fjädringssystem							
5.3.1. Fjädrar och krängningshämmare	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.						
5.3.2 Stötdämpare	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eller med hjälp av särskild utrustning om sådan finns.						
5.3.2.1. Provning av dämpningens effektivitet (X)[2]	Använd särskild utrustning och jämför skillnader mellan vänster och höger.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
5.3.3 Kardanrör, stödstag, främre och bakre bärarmar	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.						
5.3.4. Kulleder	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.						
5.3.5 Luftfjädring	Okulär kontroll.						
6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR							
6.1 Chassi eller ram och infästningar							
6.1.1. Allmänt skick	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.						
6.1.2 Avgasrör och ljuddämpare	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.						
6.1.3 Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning)	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med hjälp av anordningar för detektering av läckage vid LPG-/CNG-/LNG-system.	Allmän beskrivning och placering inklusive avskärmning	X	X		X	X
6.1.4 Stötfångare, sidoskydd och underkörningsskydd	Okulär kontroll.	Undantaget sidoskydd och/eller bakre underkörningsskydd (J/N)		X	X		
6.1.5 Reservhjulshållare (om sådan är monterad)	Okulär kontroll.						
6.1.6. Mekanisk koppling och bogserutrustning	Okulär kontroll med avseende på slitage och korrekt manövrering, med särskild uppmärksamhet på monterade säkerhetsanordningar och/eller användning av mätinstrument.						
6.1.7. Transmission	Okulär kontroll.						
6.1.8 Motorutrymme	Okulär kontroll, inte nödvändigtvis över en smörjgrop eller på en lyftanordning.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
6.1.9. Motordata (X)[2]	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	Giltig konfiguration för motorstyrenhet	X	X		X	X
		Instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	X
		Instruktioner om hur kalibreringsidentifikationen ska läsas	X	X		X	X
		Information om giltig kalibreringsidentifikation	X	X		X	X
		Programvaruidentifieringsnummer inklusive kontrollsummor eller liknande validering av dataintegritet	X	X		X	X
6.2 Hytt och karosseri							
6.2.1 Skick	Okulär kontroll.						
6.2.2 Montering	Okulär kontroll över en smörjgrop eller på en lyftanordning.						
6.2.3 Dörrar och dörrlås	Okulär kontroll.						
6.2.4 Golv	Okulär kontroll över en smörjgrop eller på en lyftanordning.						
6.2.5 Förarsäte	Okulär kontroll.						
6.2.6 Övriga säten	Okulär kontroll.	Högsta antal säten totalt (exklusive förarsätet)	X	X			
		Antal bakåtvända säten	X	X			
6.2.7 Körreglage	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
6.2.8 Fotsteg till hytt	Okulär kontroll.						
6.2.9 Övrig inredning och utrustning, utsida och insida	Okulär kontroll.						
6.2.10. Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar	Okulär kontroll.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
6.2.11. Plattform	Okulär kontroll.						
6.2.12. Handtag och fotstöd	Okulär kontroll.						
7. ÖVRIG UTRUSTNING							
7.1 Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem (vad gäller L-kategorin: L6/L7)							
7.1.1 Säker montering av säkerhetsbälten/spännen	Okulär kontroll.	Förankringspunkter för säkerhetsbältena: antal och placering	X	X		X	X
7.1.2 Skick på säkerhetsbälten/spännen	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Typ av säkerhetsbälte för varje sittposition	X	X		X	X
7.1.3. Avlastare för säkerhetsbälten	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	
7.1.4. Bältes-sträckare	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	
7.1.5. Krockkudde	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	Krockkuddar: antal och placering	X	X		X	
		instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	
7.1.6. SRS-system	Okulär kontroll av varningslampan och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	
7.2 Brandsläckare (X)[2]	Okulär kontroll.						
7.3 Lås och stöldskydd	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
7.4 Varningstriangel (om sådan krävs) (X)[2]	Okulär kontroll.						
7.5 Förbandslåda. (om sådan krävs) (X)[2]	Okulär kontroll.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
7.6 Hjulkilar (om sådana krävs) (X)[2]	Okulär kontroll.						
7.7 Ljudsignalanordning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
7.8. Hastighetsmätare	Okulär kontroll eller kontroll genom manövrering vid provning på väg eller med hjälp av elektronisk utrustning.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt		X			
7.9. Färdskrivare (om sådan är monterad/krävs)	Okulär kontroll.	Givarplacering		X			
		Plomberingarnas placering		X			X
7.10 Hastighetsbegränsande anordning (om sådan är monterad/krävs)	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering om utrustning finns.						
7.11. Vägmätare om sådan finns (X)[2]	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X		X	
7.12. Antisladdsystem (ESC) om sådant finns/krävs	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	instruktioner för användning av elektroniskt fordonsgränssnitt	X	X			
8. STÖRNINGAR							
8.1 Buller							
8.1.1 Bullerdämpning	Subjektiv utvärdering (om inspektören anser att bullernivån ligger nära ett gränsvärde kan en bullermätning vid stillastående utföras).	Ljudnivå för stillastående fordon [dB(A) vid 1/min].	X	X		X	X
8.2 Avgasutsläpp							
8.2.1 Gnisttändning, utsläpp från motor							
8.2.1.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Okulär kontroll.	Utsläppsbegränsande system: allmän beskrivning Partikelfälla installerad [J/N]	X	X			

Komponent	Metod	Information som krävs		Kategori för vilken informationen krävs				
				< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
8.2.1.2 Gasformiga utsläpp	— För fordon upp till utsläppsklasser Euro 5 och Euro V (1): Mätning med hjälp av en avgasanalysator enligt kraven1 eller avläsning av OBD-systemet. Denna provning av utsläpp från avgasröret ska vara grundmetoden för att kontrollera avgasutsläppen. Efter en likvärdighetsbedömning och med beaktande av relevant typgodkännande lagstiftning får medlemsstaterna godkänna användning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav. — För fordon upp till utsläppsklasser Euro 6 och euro VI (2): Mätning med hjälp av en avgasanalysator enligt kraven1 eller avläsning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav1. Mätresultaten ej tillämpliga på tvåtaktsmotorer.	Gasutsläppsnivåer om de har angetts av tillverkaren		X	X		X	
		Fordons- (VIN) eller motorkodsspecifik information		X	X		X	
		För Provning av utsläpp från avgasröret:	Krav på förkonditionering av motorn, t.ex. min. oljetemp./vattentemp. [°C] och förfaranden för att sätta motorn i typ II-provningsläge	X	X		X	
			Resultat från typ II-utsläppsprovningar	X	X		X	
			Tomgång CO [%]	X	X		X	
			Hög tomgång CO [%]	X	X		X	
			Lambda []	X	X		X	
		För OBD-användning:	Anslutning & kommunikationsprotokoll (standard, försörjningsspänning, placering)	X	X			
			Förteckning över diagnosfelkoder (klass A, B1 och B2 för närvarande endast för tunga fordon)	X	X			
8.2.2 Kompressionständning, utsläpp från motor								
8.2.2.1. Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Okulär kontroll.	Utsläppsbegränsande system: allmän beskrivning t.ex. DeNOx-system [J/N] Partikelfälla installerad [J/N]		X	X			
		Avgasåtercirkulation: placering		X	X			
		(Fordons- (VIN)/) motortypspecifik information		X	X			

Komponent	Metod	Information som krävs		Kategori för vilken informationen krävs				
				< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
8.2.2.2 Röktäthet Fordon som registrerades eller togs i bruk före den 1 januari 1980 är befriade från dessa krav.	— För fordon upp till utsläppsklasser Euro 5 och Euro V ([3]): Avgasernas röktäthet ska mätas vid fri acceleration (utan belastning och från tomgång till maximivarvtal) med växeln i friläge och kopplingen nedtryckt eller genom avläsning av OBD. Denna provning av utsläpp från avgasröret ska vara grundmetoden för att kontrollera avgasutsläppen. Efter en likvärdighetsbedömning får medlemsstaterna godkänna användning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav. — För fordon upp till utsläppsklasser Euro 6 och euro VI ([4]): Avgasernas röktäthet ska mätas vid fri acceleration (utan belastning och från tomgång till maximivarvtal) med växeln i friläge och kopplingen nedtryckt eller genom avläsning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav[1]. Konditionering av fordon: 1. Provningar får utföras på fordon utan konditionering. Av säkerhetsskäl är det dock lämpligt att kontrollera att motorn är varm och i tillfredsställande mekaniskt skick. 2. Förkrav: i) Motorn ska ha uppnått arbetstemperatur, vilket t.ex. innebär att temperaturen på motoroljan som mäts med en oljemätsticka ska vara minst 80 °C eller motsvara normal arbetstemperatur om den är lägre, eller att motorblocktemperaturen, mätt som nivå på den infraröda strålningen, ska vara minst lika hög. Om denna mätmetod är opraktisk på grund av fordonets konstruktion ska motorns normala arbetstemperatur uppnås på annat sätt, t.ex. genom att kylfläkten går igång.	Fordons- (VIN) / motortypspecifik information		X	X		X	
		För Provning av utsläpp från avgasröret:	Krav på förkonditionering av motorn, t.ex. min. oljetemp./vattentemp. [°C] och förfaranden för att sätta motorn i typ II-provningsläge	X	X		X	
			k-värde angivet på fordonets tillverkarskylt (typ II-utsläppsprovningsresultat)	X	X		X	
			Maximivarvtalet hos motorn vid typ II-provningar					
			Motorhastighetsbegränsare för acceleration utan belastning [J/N]	X	X		X	
			Beskrivning för avaktivering av motorhastighetsbegränsare för att utföra provning av fri acceleration,	X	X		X	
		För OBD-användning:	Tillåtna diagnosfelkoder vid OBD-avsökningsverktyg {koder för NOx-grupp 3000 för lätt motorfordon}	X	X		X	
			Anslutning & kommunikationsprotokoll (standard, försörjningsspänning, placering)	X	X		X	
			Förteckning över diagnosfelkoder (klass A, B1 och B2 för närvarande endast för tunga fordon)	X	X		X	

Komponent	Metod	Information som krävs		Kategori för vilken informationen krävs				
				< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
	ii) Avgassystemet ska rensas genom minst tre fria accelerationscykler eller motsvarande metod. Provningsförfarande: 1. Motorn och eventuellt turboaggregat ska gå på tomgång innan varje fri accelerationscykel påbörjas. För tunga dieseldrivna fordon innebär detta minst 10 sekunder efter det att gaspedalen släppts upp. 2. För att påbörja varje fri accelerationscykel ska gaspedalen snabbt (dvs. på mindre än en sekund) och i en rörelse, men inte häftigt, tryckas i botten för att uppnå maximal insprutning från insprutningspumpen. 3. Under varje fri accelerationscykel och innan gaspedalen släpps upp ska motorn komma upp i maximivarvtal eller, när det gäller automatväxlade fordon, det varvtal som anges av tillverkaren eller, om dessa uppgifter inte finns att tillgå, två tredjedelar av maximivarvtalet. Detta kan kontrolleras t.ex. med hjälp av motorvarvet eller genom att man låter tillräckligt lång tid förflyta mellan den första tryckningen på gaspedalen och det ögonblick den släpps upp, vilket för fordon i kategorierna $_2$, M_3, N_2 och N_3 bör vara minst två sekunder. 4. Fordon får endast underkännas om det aritmetiska medelvärdet från minst tre av de senast genomförda accelerationscyklerna överskrider gränsvärdet. Medelvärdet kan räknas fram genom att man bortser från de mätningar som i hög grad avviker från medelvärdet eller att man använder resultatet av någon annan statistisk beräkning som tar hänsyn till spridningen hos mätningarna. Medlemsstaterna får begränsa antalet provningscykler.							

Komponent	Metod	Information som krävs		Kategori för vilken informationen krävs				
				< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
	5. För att undvika onödiga provningar får medlemsstaterna underkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket högre än gränsvärdet. För att likaså undvika onödiga provningar får medlemsstaterna godkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket lägre än gränsvärdet.							
8.3 Elektromagnetiskt störningsskydd								
Radiostörningar (X)[2]								
8.4 Övriga punkter som är relaterade till miljön								
8.4.1 Vätskeläckage								
9. KOMPLETTERANDE PROVNING FÖR FORDON FÖR PERSONTRANSPORT I KATEGORIERNA M_2, M_3								
9.1 Dörrar								
9.1.1. In- och utgångar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.							
9.1.2 Nödutgångar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).							
9.2. Avimnings- och avfrostningssystem (X)[2]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.							
9.3. Ventilations- och värmesystem (X)[2]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.							
9.4. Säten								
9.4.1. Passagerarsäten (inklusive säten för medföljande personal)	Okulär kontroll.							
9.4.2. Förarsäte (ytterligare krav)	Okulär kontroll.							

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
9.5. Inre belysning och destinationsanordningar (X)[2]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
9.6. Gångar, områden för stående	Okulär kontroll.						
9.7. Trappor och fotsteg	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).						
9.8. System för passagerarkommunikation (X)[2]	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
9.9 Meddelanden (X)[2]	Okulär kontroll.						
9.10 Krav gällande transport av barn (X)[2]							
9.10.1 Dörrar	Okulär kontroll.						
9.10.2. Signalerings- och specialutrustning	Okulär kontroll.						
9.11 Krav gällande transport av personer med nedsatt rörlighet (X)[2]							
9.11.1 Dörrar, ramper och lyftanordningar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.						
9.11.2. Fastsättningssystem för rullstolar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).						
9.11.3. Signalerings- och specialutrustning	Okulär kontroll.						
9.12 Övrig specialutrustning (X)[2]							
9.12.1. Utrymme för livsmedelsberedning	Okulär kontroll.						
9.12.2. Hygienutrymmen	Okulär kontroll.						

Komponent	Metod	Information som krävs	Kategori för vilken informationen krävs				
			< 3,5t	> 3,5t	O	L	T
9.12.3. Övriga anordningar (t.ex. audiovisuella system)	Okulär kontroll.						

([1]) Typgodkänd i enlighet med direktiv 70/220/EEG, förordning (EG) nr 715/2007, bilaga I, tabell 1, (Euro 5), direktiv 88/77/EEG och direktiv 2005/55/EG.
([2]) Typgodkänd i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007, bilaga I, tabell 2 (Euro 6), och förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI).
([3]) Typgodkänd i enlighet med direktiv 70/220/EEG, tabell 1 (Euro 5) i bilaga 1 till förordning (EG) nr 715/2007, direktiv 88/77/EEG och direktiv 2005/55/EG.
([4]) Typgodkänd i enlighet med tabell 2 (Euro 6) i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 och förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI).

Anmärkningar:

[1] Kraven fastställs genom typgodkännande vid tidpunkten för godkännande, första registreringen eller då fordonet tas i bruk för första gången, såväl som genom efterjusteringskrav eller nationell lagstiftning i registreringslandet. Dessa orsaker till underkännande är endast tillämpliga om överensstämmelse med kraven har kontrollerats.

[2] Anmärkningen (X) markerar förhållanden som avser fordonets skick och lämplighet att användas i trafiken men som inte betraktas som väsentliga vid trafiksäkerhetsprovning.