KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/621

2019 m. balandžio 17 d.

dėl tikrinamų pozicijų techninei apžiūrai atlikti būtinos techninės informacijos ir dėl rekomenduojamų tikrinimo metodų naudojimo, kuriuo nustatomos išsamios taisyklės dėl duomenų formato ir prieigos prie atitinkamos techninės informacijos tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB ([1]), ypač į jos 4 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) pagal Direktyvą 2014/45/ES, siekiant palengvinti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinę techninę apžiūrą, Komisija turėtų priimti įgyvendinimo aktus dėl tikrinamų pozicijų apžiūrai atlikti būtinos techninės informacijos rinkinio ir dėl rekomenduojamų tikrinimo metodų naudojimo;

(2) Direktyvos 2014/45/ES I priede nustatytos būtiniausios patikrinti pozicijos, būtiniausi taikytini standartai ir rekomenduojami tikrinimo metodai;

(3) siekiant palengvinti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinę techninę apžiūrą, Komisija taip pat turėtų priimti išsamias taisykles dėl duomenų formato ir prieigos prie atitinkamos techninės informacijos tvarkos taisykles;

(4) valstybės narės gali netaikyti techninės apžiūros reikalavimų dviratėms arba triratėms transporto priemonėms (L3e, L4e, L5e ir L7e kategorijų transporto priemonėms, kurių variklio tūris didesnis kaip 125 cm^3), jeigu įdiegtos veiksmingos alternatyvios kelių eismo saugumo priemonės. Vis dėlto, siekiant palengvinti tokių transporto priemonių techninės apžiūros įvedimą ir suderinimą, taip pat turėtų būti nustatytas rekomendacinis informacijos rinkinys;

(5) šiame reglamente nustatytos pareigos ir reikalavimai neturėtų daryti poveikio pareigoms ir reikalavimams, nustatytiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 ([2]) ir (EB) Nr. 595/2009 ([3]);

(6) gamintojams turėtų būti suteikta pakankamai laiko, kad jie galėtų įdiegti internetines priemones, kuriomis techninės apžiūros centrams ir atitinkamoms kompetentingoms institucijoms būtų teikiama techninė informacija;

(7) šiame reglamente nustatytos priemonės priimamos atsižvelgiant į Direktyvos 2014/45/ES 19 straipsnio 1 dalimi įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

1. Šiuo reglamentu motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros reikmėms nustatoma:

a) techninės informacijos rinkinys dėl stabdžių sistemos, vairo, matomumo, žibintų, atšvaitų, elektros įrangos, ašių, ratų, padangų, pakabos, važiuoklės, prie važiuoklės tvirtinamų mazgų, kitos įrangos ir neigiamų veiksnių, būtinas tikrinamų pozicijų techninei apžiūrai atlikti, ir dėl rekomenduojamų tikrinimo metodų naudojimo, kaip nurodyta Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkte, taip pat

b) išsamios taisyklės dėl duomenų formato ir prieigos prie atitinkamos techninės informacijos tvarkos taisyklės.

([1]) OL L 127, 2014 4 29, p. 51.

([2]) 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

([3]) 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1).

2 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas transporto priemonėms, kurių techninė apžiūra turi būti atliekama pagal Direktyvos 2014/45/ES 2 straipsnio 1 dalį ir kurios valstybėje narėje pirmą kartą įregistruotos arba pirmą kartą pradėtos naudoti nuo 2018 m. gegužės 20 d.

3 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) gamintojas – fizinis ar juridinis asmuo, apibrėžtas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentuose (ES) Nr. 167/2013 ([4]) ir (ES) Nr. 168/2013 ([5]) ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB ([6]);

2) gamintojo atstovas – fizinis arba juridinis asmuo, apibrėžtas reglamentuose (ES) Nr. 167/2013 ir (ES) Nr. 168/2013 ir Direktyvoje 2007/46/EB;

3) kompiuterio skaitomas – tiesiogiai kompiuterio naudojamas;

4) remonto ir techninės priežiūros informacija – informacija, apibrėžta reglamentuose (ES) Nr. 167/2013 ir (ES) Nr. 168/2013 ir Direktyvoje 2007/46/EB;

5) registracija – administracinis leidimas transporto priemonę pradėti naudoti keliuose, apibrėžtas Tarybos direktyvos 1999/37/EB ([7]) 2 straipsnio b punkte.

4 straipsnis

Transporto priemonės techninė informacija

Techninei apžiūrai atlikti būtina techninė informacija išdėstyta šio reglamento priede.

5 straipsnis

Prieigos prie transporto priemonės techninės informacijos tvarka

1. Šio reglamento priede nurodyta transporto priemonės techninė informacija techninės apžiūros centrams ir atitinkamoms kompetentingoms institucijoms pateikiama laikantis nediskriminavimo principo, lengvai prieinama forma, neribotai, laiku ir nuosekliai.

2. Techninė informacija pateikiama ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo transporto priemonės registracijos arba naudojimo pradžios. Tačiau, jei transporto priemonės įregistruotos arba pradėtos naudoti nuo 2018 m. gegužės 20 d. iki 2019 m. lapkričio 20 d., ši informacija pateikiama 2020 m. gegužės 20 d.

3. Nukrypstant nuo šio straipsnio 2 dalies, Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 4 dalies pirmoje, antroje ir penktoje įtraukose nustatytais atvejais gamintojas techninės apžiūros centrui ir atitinkamai kompetentingai institucijai techninę informaciją pateikia gavęs prašymą ir nedelsdamas.

4. Vėlesnius šio straipsnio 1 dalyje nurodytos techninės informacijos pakeitimus ir papildymus gamintojas techninės apžiūros centrams ir atitinkamoms kompetentingoms institucijoms pateikia kartu su transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos pakeitimais ir papildymais.

5. Techninė informacija pateikiama techninės apžiūros centro valstybės narės valstybine kalba ar kalbomis arba bet kuria kita kalba, dėl kurios gautas atitinkamos valstybės narės kompetentingos institucijos pritarimas.

([4]) 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 1).

([5]) 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52).

([6]) 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

([7]) 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57).

6. Gamintojai paskiria ryšių palaikymo centrą, atsakingą už prieigos prie transporto priemonės techninės informacijos suteikimą. Ryšių palaikymo centro kontaktiniai duomenys pateikiami gamintojo interneto svetainėje. Ryšių palaikymo centro funkcijas taip pat gali atlikti gamintojo atstovas.

7. Siekdamos užtikrinti, kad techninės apžiūros centrui, prašančiam suteikti prieigą prie transporto priemonės techninės informacijos, būtų suteikti įgaliojimai pagal Direktyvos 2014/45/ES 12 straipsnio 1 dalį, valstybės narės arba jų kompetentingos institucijos atitinkamais atvejais padeda gamintojui.

6 straipsnis

Duomenų formatas

1. Gamintojas, naudodamas transporto priemonės identifikavimo numerį, techninę informaciją atvirojo kodo struktūriniu duomenų formatu teikia:

a) kompetentingoms institucijoms jų prašymu kaip kompiuterio skaitomų duomenų rinkmenų, kurias galima naudoti atjungties režimu, rinkinį ir

b) internetines priemones įsidiegusiems techninės apžiūros centrams ir kompetentingoms institucijoms. Jei naudojamasi internetinėmis priemonėmis, techninė informacija, kurią gamintojas interneto svetainėje turi pateikti kartu su remonto ir techninės priežiūros informacija, pateikiama tuo pačiu duomenų formatu. Kita transporto priemonės techninė informacija pateikiama tokiu duomenų formatu, kuris naudojamas panašiai informacijai teikti.

2. Gamintojas gali nukrypti nuo reikalavimų, nustatytų šio straipsnio 1 dalyje, dėl tų transporto priemonių, kurioms suteiktas individualus, nacionalinis arba mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių tipo patvirtinimas, kaip nurodyta reglamentuose (ES) Nr. 167/2013 ir (ES) Nr. 168/2013 ir Direktyvoje 2007/46/EB, arba jei gamintojas neprivalo laikytis reglamentų (EB) Nr. 715/2007, (ES) Nr. 167/2013 arba (ES) Nr. 168/2013. Tačiau informacija pateikiama lengvai prieinama forma ir nuosekliai, kad ją būtų įmanoma apdoroti.

3. Jei transporto priemonėms suteiktas pakopinio tipo patvirtinimas, mišraus tipo patvirtinimas ar daugiaetapis tipo patvirtinimas, kaip nurodyta reglamentuose (ES) Nr. 167/2013 ir (ES) Nr. 168/2013 ir Direktyvoje 2007/46/EB, už tam tikrą konstravimo etapą atsakingas gamintojas privalo galutiniam gamintojui perduoti su tuo etapu susijusią transporto priemonės techninę informaciją apie tam tikrą sistemą, sudedamąją dalį ar atskirą techninį mazgą. Galutinis gamintojas atsako už techninės informacijos apie gatavą transporto priemonę pateikimą kompetentingoms institucijoms ir techninės apžiūros centrams.

4. Šio straipsnio 3 dalis netaikoma transporto priemonėms, kurioms suteiktas individualus, nacionalinis ar mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių patvirtinimas, kaip nurodyta reglamentuose (ES) Nr. 167/2013 ir (ES) Nr. 168/2013 ir Direktyvoje 2007/46/EB.

7 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2020 m. gegužės 20 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 17 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

1. **BENDRIEJI REIKALAVIMAI**

I. Šiame priede transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai – pagrindinė diagnostikos informacija ir montavimo tikrinimo informacija, visų pirma:

I.1. Konkrečios transporto priemonės elektroninės sąsajos vietos apibūdinimas ir prieiga prie jos.

I.2. Informacija apie tai, ar konkrečioje sistemoje galima diagnostinė sąveika (taip/ne). Jei taip:

I.2.1. Konkrečios transporto priemonės magistralių tipų ir protokolų specifikacija

I.2.2. Konkrečios transporto priemonės tikrinamos sistemos arba funkcijos ryšių parametrų specifikacija

I.3. Konkrečios transporto priemonės informacija apie pirminę įrengtą sistemą.

II. Transporto priemonių techninė informacija, susijusi su L kategorijos transporto priemonėmis ir transporto priemonėmis, kurioms netaikoma Direktyva 2014/45/ES, nurodoma kaip orientacinė.

2. **BANDYMŲ INFORMACIJA**

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1. STABDYMO ĮRANGA							
1.1. Mechaninė būklė ir veikimas							
1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties įtvaras	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.						
1.1.2. Pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.						
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti, per kiek laiko pasiekiama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.	Didžiausias išjungimo slėgis – mažiausias įjungimo slėgis [barais] *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.1.4.5.2 punktą*		X			
		Kelių kontūrų apsaugos vožtuvo statinis uždarymo slėgis [barais] *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.1.4.5.2 punktą*		X			X

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis manometras arba indikatorius	Veikimo patikrinimas.						
1.1.5. Rankiniu būdu valdomų stabdžių vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.						
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	Bendras elektroninio stovėjimo stabdžio apibūdinimas	X	X			X
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.						
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės)	Atjungti ir prijungti stabdžių sistemos movą, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės.						
1.1.9. Suspausto oro balionas	Vizuali apžiūra						
1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.						
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.						
1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.						
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra	Nusidėvėjimo ir jo ribos vertinimo metodas *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.2.1.11.2 ir 5.2.2.8.2 punktus*	X	X	X	X	
1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	Vizuali apžiūra	Nusidėvėjimo ir jo ribos vertinimo metodas *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.2.1.11.2 ir 5.2.2.8.2 punktus*	X	X	X		
1.1.15. Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinius cilindrus)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	Darbinių stabdžių/stovėjimo stabdžių cilindro tipas Didžiausia eiga [mm] Svirties ilgis [mm] *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.1.4.5.2 punktą*		X	X		
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	Įvadinis slėgis [barais]		X	X		
		Išvadinis slėgis x % didžiausios ašies apkrovos [barais] *Žr. JT taisyklės Nr. 13 10 priedo 7.4 punktas ir 5 diagrama*		X	X		
1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Vizuali apžiūra	Didžiausia eiga [mm] *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.1.4.5.2 punktą*		X	X		
		Veikimo principas [automatinis/rankinis reguliavimas]		X	X		
1.1.19. Dilimui atspari stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra						
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungti priekabos stabdžių jungtį nuo vilkiko.						
1.1.21. Visa stabdymo sistema	Vizuali apžiūra						
1.1.22. Kontroliniai antgaliai (jeigu yra arba jeigu turi būti)	Vizuali apžiūra	Kontrolinių antgalių vieta ir identifikavimo duomenys *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.1.4.2 punktą*		X	X		
		Kontrolinių antgalių vieta ir identifikavimo duomenys Žr. Reglamento 2015/68 I priedo 2.1.8.1 punktą.					X
1.1.23. Inercinis stabdys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas							
1.2.1. Veikimas	Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.	Specialieji transporto priemonės tikrinimo ant stabdžių bandymo stendo reikalavimai (patikros režimas)	X	X	X	X	X

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.2.2. Veiksmingumas	Tikrinama ant stabdžių bandymo stendo arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį siekiant nustatyti didžiausią leidžiamą masę arba, puspriekabių atveju, ašių leidžiamų apkrovų sumą atitinkantį stabdymo veiksmingumą. Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leidžiama masė didesnė kaip 3,5 tonos, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiavertį metodą. Patikrinimas kelyje turėtų būti atliekamas sausame, lygiame, tiesiame kelyje.	Projektinis sistemos slėgis esant didžiausiai apkrovai [barais] *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.1.4.5.2 punktą*		X	X		
		1 ašies etaloninė stabdymo jėga [kN] esant įvadiniam slėgiui [barais]		X	X		
		2 ašies etaloninė stabdymo jėga [kN] esant įvadiniam slėgiui [barais]		X	X		
		3 ašies etaloninė stabdymo jėga [kN] esant įvadiniam slėgiui [barais]		X	X		
		4 ašies etaloninė stabdymo jėga [kN] esant įvadiniam slėgiui [barais] *Žr. JT taisyklės Nr. 13 5.1.4.6.2 punktą*		X	X		
		Kiekvienos ašies skaičiuojamasis slėgis		X	X		
1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)							
1.3.1. Veikimas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą.	Bendras sistemos, įskaitant kontūrus, apibūdinimas (aiški atsarginio stabdžio apibrėžtis)	X	X			X
1.3.2. Veiksmingumas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.2 punkte nurodytą metodą.						
1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas							
1.4.1. Veikimas	Stabdoma tikrinant ant stabdžių bandymo stendo.	Bendras sistemos apibūdinimas, įskaitant rekomenduojamą tikrinimo procedūrą, jei neįmanoma atlikti dinaminio tikrinimo (ant stabdžių bandymo stendo arba kelyje)	X	X	X		
1.4.2. Veiksmingumas	Tikrinama ant stabdžių bandymo stendo. Jei neįmanoma, tai kelyje naudojant rodomąjį arba įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį arba transporto priemonei važiuojant nuožulniu paviršiumi.						
1.5. Dilimui atsparios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia.	Bendras apibūdinimas		X			

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikrinimas ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X	X	X	X
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikrinimas ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X	X		X
1.8. Stabdžių skystis	Vizuali apžiūra						
2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI							
2.1. Mechaninė būklė							
2.1.1. Vairo pavaros (reduktoriaus) būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad ratai neliestų žemės arba būtų pastatyti ant sukamųjų stovų, vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo reduktoriaus veikimo apžiūra.						
2.1.2. Vairo pavaros (reduktoriaus) korpuso pritvirtinimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis arba išilginis vairas sukiojami abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimo prie važiuoklės apžiūra.						
2.1.3. Vairo traukių ir svirčių būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo dalių apžiūra, siekiant nustatyti, ar dalys nesusidėvėję, nesutrūkę ir neatsilaisvinusios.						
2.1.4. Vairo traukių ir svirčių veikimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo dalių apžiūra, siekiant nustatyti, ar dalys nesusidėvėję, nesutrūkę ir neatsilaisvinusios.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.1.5. Vairo stiprintuvas	Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra nuotėkių, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matomas). Ratams remiantis į žemę ir įjungus variklį tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema.						
2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir rankenos							
2.2.1. Vairaračio arba rankenų būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra.						
2.2.2. Vairo kolonėlė ir (arba) šakutė ir šakės bei vairo stabilizatoriai.	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra.	Įrengtas vairo stabilizatorius (TAIP/NE)				X	
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės svoris tektų ratams, jeigu įmanoma, įjungus variklį, jeigu tai transporto priemonė su vairo stiprintuvu, ir ratus nustačius tiesiai į priekį, vairaratis lengvai sukiojamas abiem kryptimis nepasukant ratų. Vizuali apžiūra siekiant nustatyti laisvumą.						
2.4. Ratų sureguliavimas (X)[2]	Naudojant tinkamą įrangą tikrinamas vairuojamųjų ratų sureguliavimas.						
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	Vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialiai pritaikytą ratų laisvumo nustatymo prietaisą.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	Vizuali apžiūra ir vairaračio kampo bei ratų kampo suderinamumo patikrinimas įjungiant ir išjungiant variklį ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X			
3. MATOMUMAS							
3.1. Matymo laukas	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės.						
3.2. Stiklo būklė	Vizuali apžiūra						
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	Vizuali apžiūra						
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
3.5. Priekinio stiklo apliejikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
3.6. Apipūtimo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA							
4.1. Priekiniai žibintai							
4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Šviesos šaltinio kategorija […,…]	X	X		X	X
4.1.2. Sureguliavimas	Naudojant priekinių žibintų reguliavimo įtaisą arba ekraną arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają nustatoma kiekvieno artimųjų šviesų priekinio žibinto horizontalioji kryptis.	Artimųjų šviesų vertikaliojo pokrypio ir krypties sureguliavimas [proc.]	X	X		X	
		Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	
		Horizontaliajai krypčiai nustatyti naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają reikalinga informacija apie tai, kaip judinami priekiniai žibintai, kad būtų galima įvertinti sureguliavimą	X	X		X	
4.1.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.1.4. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	Veikimo režimas [rankinis/automatinis)	X	X		X	
		Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	
4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys (jeigu privalomas)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.	Įrenginys privalomas [Taip/Ne]	X	X			
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai, skersinio kontūro gabarito žibintai ir dieniniai žibintai							
4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Yra dieniniai žibintai [Taip/Ne]	X	X		X	
4.2.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.2.3. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.3. Stabdymo signalo žibintai							
4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.3.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	Yra avarinio stabdymo signalas [Taip/Ne]	X	X	X		
		Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X	X		
4.3.3. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai							
4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.4.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.4.3. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai							
4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.5.2. Sureguliavimas (X)[2]	Tikrinama įjungiant žibintus ir naudojant žibintų reguliavimo įtaisą.						
4.5.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.5.4. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.6. Atbulinės eigos žibintai							
4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.6.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.6.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas							
4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.7.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai							
4.8.1. Būklė	Vizuali apžiūra						
4.8.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra						
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės							
4.9.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.9.2. Atitiktis reikalavimams[1]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys	Vizuali apžiūra – jeigu įmanoma, patikrinamas jungties elektros grandinių vientisumas.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
4.11. Elektros instaliacija	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, ir variklio skyriaus apžiūra (jei taikytina).	Elektros laidų ir (arba) kabelių identifikavimas (pvz., spalva, ekranavimas, skerspjūvis, dydis), izoliacijos patikrinimas (aukštoji įtampa)	X	X		X	
		Aukštosios įtampos laidų vieta	X	X		X	
4.12. Žibintai ir atšvaitai, kurių įrengti neprivaloma (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
4.13. Baterija (-os)	Vizuali apžiūra	Baterijos (-ų) vieta	X	X		X	X
		Baterijų skaičius	X	X		X	X
		Specialios priemonės dėl aukštosios įtampos baterijų	X	X		X	
		Su konkrečia transporto priemone (VIN) susijusi informacija apie baterijos jungiklį [Taip/Ne]	X	X		X	
		Su konkrečia transporto priemone (VIN) susijusi informacija apie baterijos saugiklį [Taip/Ne]	X	X		X	
		Su konkrečia transporto priemone (VIN) susijusi informacija apie baterijos ventiliaciją [Taip/Ne]	X	X		X	
		Su konkrečia transporto priemone (VIN) susijusi informacija apie veikimo principą	X	X		X	
5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA							
5.1. Ašys							
5.1.1. Ašys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	Bendras apibūdinimas, ašių skaičius	X	X	X	X	X
5.1.2. Ašigaliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas veikiamas vertikalia arba šonine jėga ir stebimas laisvumas tarp tilto sijos ir ašigalio.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.1.3. Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.						
5.2. Ratai ir padangos							
5.2.1. Rato stebulė	Vizuali apžiūra						
5.2.2. Ratai	Abiejų kiekvieno rato pusių vizuali apžiūra transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo	Rato dydis/matmenys/iškyša	X	X	X	X	X
5.2.3. Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	Padangų dydis,	X	X	X	X	X
		leidžiamoji apkrova,	X	X	X	X	X
		greičio kategorija	X	X	X	X	X
		Tiesioginės/netiesioginės padangų oro slėgio kontrolės sistema [Taip/Ne]	X	X	X	X	X
5.3. Pakabos sistema							
5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.						
5.3.2. Amortizatoriai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra arba patikrinimas naudojant specialią įrangą, jeigu ji yra.						
5.3.2.1. Slopinimo veiksmingumo patikrinimas (X)[2]	Naudojant specialią įrangą nustatomi kairės ir dešinės pusių skirtumai.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.						
5.3.4. Pakabos šarnyrai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.						
5.3.5. Pneumatinė pakaba	Vizuali apžiūra						
6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI							
6.1. Važiuoklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai							
6.1.1. Bendra būklė	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra.						
6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra.						
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra; tikrinant SND, SGD arba LNG sistemas naudojami nuotėkio nustatymo prietaisai.	Bendras apibūdinimas ir vieta, įskaitant apsaugą	X	X		X	X
6.1.4. Buferiai, šoninės apsaugos ir galinė apsauga nuo palindimo	Vizuali apžiūra	Išskyrus šoninę ir (arba) galinę apsaugą nuo palindimo po transporto priemone (Taip/Ne)		X	X		
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra						
6.1.6. Mechaninio sukabinimo ir vilkimo įtaisas	Vizuali apžiūra siekiant nustatyti nusidėvėjimą ir veikimo tinkamumą (ypatingas dėmesys skiriamas įrengtiems saugos įtaisams) ir (arba) patikrinimas naudojant matuoklį.						
6.1.7. Transmisija	Vizuali apžiūra						
6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai	Vizuali apžiūra, nebūtinai virš duobės ar ant keltuvo.						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.1.9. Variklio veikimas (X)[2]	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	Galiojanti variklio valdymo bloko konfigūracija	X	X		X	X
		Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	X
		Nurodymai, kaip perskaityti kalibravimo žymenį	X	X		X	X
		Informacija apie galiojančius kalibravimo žymenis	X	X		X	X
		Programinės įrangos identifikacinis numeris, įskaitant kontrolinę sumą arba panašius vientisumo patvirtinimo duomenis.	X	X		X	X
6.2. Kabina ir kėbulas							
6.2.1. Būklė	Vizuali apžiūra						
6.2.2. Tvirtinimas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.						
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	Vizuali apžiūra						
6.2.4. Dugnas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.						
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra						
6.2.6. Kitos sėdynės	Vizuali apžiūra	Didžiausias bendras sėdynių skaičius (be vairuotojo sėdynės)	X	X			
		Atgal atsuktų sėdynių skaičius	X	X			
6.2.7. Vairavimo priemonės	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
6.2.8. Kabinos laipteliai	Vizuali apžiūra						
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	Vizuali apžiūra						
6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai	Vizuali apžiūra						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
6.2.11. Stovas	Vizuali apžiūra						
6.2.12. Ranktūriai ir atramos kojoms	Vizuali apžiūra						
7. KITA ĮRANGA							
7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos (dėl L kategorijos – L6/L7)							
7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas	Vizuali apžiūra	Saugos diržų tvirtinimo taškų skaičius ir vieta	X	X		X	X
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Kiekvienos sėdimosios vietos saugos diržo kategorija	X	X		X	X
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	
7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	
7.1.5. Saugos oro pagalvė	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	Saugos oro pagalvių skaičius ir vieta	X	X		X	
		Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	
7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (SRS)	Gedimų indikatoriaus lemputės vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	
7.2. Gesintuvas (X)[2]	Vizuali apžiūra						
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma) (X)[2]	Vizuali apžiūra						
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinėlė (jeigu privaloma) (X)[2]	Vizuali apžiūra						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
7.6. Ratų atsparos (pleištai) (jeigu privaloma) (X)[2]	Vizuali apžiūra						
7.7. Garsinis signalas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant elektronines priemones.	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai		X			
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra	Jutiklio vieta		X			
		Plombų vieta		X			X
7.10. Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu yra reikalinga įranga).						
7.11. Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas) (X)[2]	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X		X	
7.12. Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas	Transporto priemonės elektroninės sąsajos naudojimo nurodymai	X	X			
8. NEIGIAMI VEIKSNIAI							
8.1. Triukšmas							
8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo matavimas naudojant triukšmo matuoklį).	Stovinčios transporto priemonės skleidžiamo triukšmo lygis [dB(A), kai sukimosi dažnis 1/min].	X	X		X	X
8.2. Išmetamieji teršalai							
8.2.1. Kibirkštinio uždegimo variklio išmetamieji teršalai							
8.2.1.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra	Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos bendras apibūdinimas Įtaisytas kietųjų dalelių filtras [Taip/Ne]	X	X			

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija		Kategorija, kurios informacija reikalinga				
				< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai	— Transporto priemonėms iki EURO 5 ir EURO V taršos klasių ([1]): Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių laikantis nustatytų reikalavimų[1] arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis. Standartinis išmetamųjų teršalų kontrolės metodas yra variklio išmetamų teršalų matavimas išmetimo vamzdyje. Remiantis atitikties vertinimu ir atsižvelgiant į susijusius teisės aktus dėl tipo patvirtinimo, valstybės narės gali leisti naudoti įmontuotąsias diagnostikos sistemas laikantis gamintojo rekomendacijų ir kitų reikalavimų. — Transporto priemonėms iki EURO 6 ir EURO VI taršos klasių ([2]): Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų[1] arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus[1]. Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.	Išmetamųjų dujinių teršalų kiekį yra nurodęs gamintojas		X	X		X	
		Su konkrečia transporto priemone (VIN) arba variklio kodu susijusi informacija		X	X		X	
		Atliekant tikrinimą išmetimo vamzdyje	Variklio kondicionavimo prieš tikrinimą reikalavimai, pvz., mažiausia alyvos temperatūra/vandens temperatūra [°C] ir variklio parengimo tikrinti II tipo tikrinimo režimu procedūros	X	X		X	
			II tipo išmetamųjų teršalų kiekio tikrinimo rezultatai	X	X		X	
			Tuščiąja eiga veikiančio variklio išmetamas CO [%]	X	X		X	
			Tuščiąja eiga esant dideliam sūkių skaičiui veikiančio variklio išmetamas CO [%]	X	X		X	
			Lambda vertė []	X	X		X	
		Naudojant OBD use:	Jungčių ir ryšių protokolas (standartas, maitinimo įtampa, vieta)	X	X			
			Diagnostinių trikčių kodų sąrašas (A, B1 ir B2 klasės šiuo metu tik sunkiosioms transporto priemonėms)	X	X			
8.2.2. Slėginio uždegimo variklių išmetamieji teršalai								
8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra	Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos bendras apibūdinimas Pavyzdžiui, deNOx sistema [Taip/Ne] Įtaisytas kietųjų dalelių filtras [Taip/Ne]		X	X			
		EGR vieta		X	X			
		Su konkrečia transporto priemone (VIN) arba variklio tipu susijusi informacija		X	X			

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija		Kategorija, kurios informacija reikalinga				
				< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
8.2.2.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas Transporto priemonėms, užregistruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	— Transporto priemonėms iki EURO 5 ir EURO V taršos klasių ([3]): išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuoju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis. Standartinis išmetamųjų teršalų kontrolės metodas yra variklio išmetamų teršalų matavimas išmetimo vamzdyje. Remiantis atitikties vertinimu valstybės narės gali leisti naudoti įmontuotąsias diagnostikos sistemas, laikantis gamintojo rekomendacijų ir kitų reikalavimų. — Transporto priemonėms iki EURO 6 ir EURO VI taršos klasių ([4]): išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuoju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki atkirtos ribos), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis, laikantis gamintojo rekomendacijų ir kitų reikalavimų[1]. Transporto priemonės parengimas prieš tikrinimą: 1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės. 2. Parengimo reikalavimai: i) variklis turi būti visiškai sušilęs, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zondu alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytąją; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą;	Su konkrečios transporto priemonės (VIN) variklio tipu susijusi informacija		X	X		X	
		Naudojant tikrinimą išmetimo vamzdyje	Variklio kondicionavimo prieš tikrinimą reikalavimai, pvz., mažiausia alyvos temperatūra/vandens temperatūra [°C] ir variklio parengimo tikrinti II tipo tikrinimo režimu procedūros	X	X		X	
			Ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje nurodyta k vertė (II tipo išmetamųjų teršalų kiekio tikrinimo rezultatas)	X	X		X	
			Ribinis variklio sukimosi greitis atliekant II tipo tikrinimą					
			Variklio sūkių dažnio ribotuvas greitėjant be apkrovos [Taip/Ne]	X	X		X	
			Apibūdinimas, kaip išjungti variklio sūkių dažnio ribotuvą norint atlikti laisvojo greitėjimo bandymą	X	X		X	
		Naudojant OBD use:	Nuskaitant OBD rodmenis leidžiamų diagnostinių trikčių kodai (NOx grupės kodai, 3000 – lengvųjų krovininių automobilių)	X	X		X	
			Jungčių ir ryšių protokolas (standartas, maitinimo įtampa, vieta)	X	X		X	
			Diagnostinių trikčių kodų sąrašas (A, B1 ir B2 klasės šiuo metu tik sunkiosioms transporto priemonėms)	X	X		X	

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija		Kategorija, kurios informacija reikalinga				
				< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	ii) išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu. Tikrinimo procedūra 1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to, kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas. 2. Kiekvienas laisvojo greitėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu. 3. Per kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, o transporto priemonės su automatine transmisija – gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sukimosi dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki atleidimo; M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. 4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet kokiu kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių.							

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija		Kategorija, kurios informacija reikalinga				
				< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
	5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.							
8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas								
Radijo trukdžiai (X)[2]								
8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai								
8.4.1. Skysčio nuotėkis								
9. PAPILDOMI M_2 IR M_3 KATEGORIJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS ELEMENTAI								
9.1. Durys								
9.1.1. Įlipimo ir išlipimo durys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.							
9.1.2. Avariniai išėjimai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima)							
9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.							
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.							
9.4. Sėdynės								
9.4.1. Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes)	Vizuali apžiūra							
9.4.2. Vairuotojo sėdynė (papildomi reikalavimai)	Vizuali apžiūra							

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės	Vizuali apžiūra						
9.7. Laiptai ir pakopos	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima)						
9.8. Keleivių informavimo sistema (X)[2]	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.						
9.9. Informaciniai skelbimai (X)[2]	Vizuali apžiūra						
9.10. Vaikų vežimo reikalavimai (X)[2]							
9.10.1. Durys	Vizuali apžiūra						
9.10.2. Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra						
9.11. Asmenų su negalia vežimo reikalavimai (X)[2]							
9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas						
9.11.2. Neįgaliųjų vežimėlių laikymo sistema	Vizuali apžiūra ir, jeigu galima, veikimo patikrinimas						
9.11.3. Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra						
9.12. Kita speciali įranga (X)[2]							
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	Vizuali apžiūra						
9.12.2. Sanitarinė įranga	Vizuali apžiūra						

Pozicija	Metodas	Reikalinga informacija	Kategorija, kurios informacija reikalinga				
			< 3,5 t	> 3,5 t	O	L	T
9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos)	Vizuali apžiūra						

([1]) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvą 70/220/EB, Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (EURO 5), Direktyvą 88/77/EEB ir Direktyvą 2005/55/EB.
([2]) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (EURO 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (EURO 6).
([3]) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvą 70/220/EB, Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 1 lentelę (EURO 715), Direktyvą 88/77/EEB ir Direktyvą 2005/55/EB.
([4]) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (EURO 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (EURO VI).

PASTABOS

[1] Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys patvirtinant transporto priemonės tipą, pirmą kartą ją registruojant arba pirmą kartą pradedant ją naudoti, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies registravimo šalies nacionalinės teisės aktais nustatyti reikalavimai. Šios apžiūros nepraėjimo priežastys taikomos tik tikrinant atitiktį reikalavimams.

[2] Kryželiu (X) pažymėti tie punktai, kurie yra susiję su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbūs atliekant techninę apžiūrą.