31997R0543

REGULAMENTUL (CE) NR. 543/97 AL CONSILIULUI
din 17 martie 1997
de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 1107/70 privind acordarea de ajutoare pentru transportul feroviar, rutier și pe căile navigabile interioare

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolele 75 și 94,

având în vedere propunerea Comisiei ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 189c din tratat ([3]),

(1) întrucât Regulamentul (CEE) nr. 1107/70 al Consiliului din 4 iunie 1970 privind acordarea de ajutoare pentru transportul feroviar, rutier și pe căile navigabile interioare ([4]) prevede posibilitatea ca statele membre să-și dezvolte transportul combinat prin acordarea de ajutoare pentru investiții în infrastructură, în echipamente fixe și mobile necesare pentru transbordare și în echipament de transport special utilat pentru transportul combinat și utilizat numai în transportul combinat sau de ajutoare privind costurile de exploatare ale unui serviciu de transport combinat intracomunitar care tranzitează teritoriul unor țări terțe;

(2) întrucât necesitățile în creștere cu privire la mobilitate exercită presiuni tot mai mari asupra populației și a mediului; întrucât, pentru a lua în considerare actuala repartizare inegală a costurilor și a presiunilor între diferitele moduri de transport, trebuie creată posibilitatea de sprijinire a formelor de transport ecologic;

(3) întrucât actuala politică generală în domeniul transporturilor nu a reușit încă să creeze condiții pentru o concurență sănătoasă între diferitele moduri de transport; întrucât nu s-a ajuns încă la un echilibru financiar în cadrul companiilor de transport feroviar;

(4) întrucât evoluția transportului combinat arată că faza de lansare a acestei tehnici nu s-a încheiat încă în toate regiunile Comunității; întrucât regimul de asistență trebuie prelungit în consecință;

(5) întrucât, în consecință, este oportun ca regimul de asistență să fie menținut în vigoare până la 31 decembrie 1997; întrucât Consiliul ar trebui să ia o decizie, în condițiile prevăzute în tratat, cu privire la regimul de asistență care trebuie aplicat în continuare sau, dacă este cazul, cu privire la condițiile în care aceste ajutoare ar trebui să înceteze;

(6) întrucât posibilitatea de acordare a ajutorului pentru costurile de exploatare ale serviciilor de transport combinat care tranzitează teritoriile unor țări terțe trebuie menținută numai pentru Elveția și statele fostei Iugoslavii;

(7) întrucât Decizia 75/327/CEE ([5]), la care face trimitere articolul 4 din Regulamentul (CEE) nr. 1107/70, a fost abrogată prin articolul 13 din Directiva 91/440/CEE din 29 iulie 1991 privind dezvoltarea rețelei de căi ferate comunitare ([6]); întrucât, în consecință, articolul 4 ar trebui eliminat;

(8) întrucât categoriile de ajutoare autorizate pentru transportul combinat s-a dovedit a fi funcționat satisfăcător, fiind deci posibil să se simplifice controlarea acestora prin exceptarea de la procedura prevăzută la articolul 93 alineatul (3) din tratat;

(9) întrucât stabilirea unor reglementări privind ajutoarele alocate de statele membre pentru transport intră în competența exclusivă a Comunității și trebuie să ia forma unui regulament;

(10) întrucât este oportună modificarea în consecință a Regulamentului (CEE) nr. 1107/70,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Prin prezentul, Regulamentul (CEE) nr. 1107/70 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 3 punctul 1 litera (e) se modifică după cum urmează:

— la primul și al treilea paragraf, 31 decembrie 1995 se înlocuiește cu 31 decembrie 1997;

([1]) JO C 253, 29.9.1995, p. 22.
([2]) JO C 39, 12.2.1996, p. 102.
([3]) Avizul Parlamentului European din 29 februarie 1996 (JO C 78, 18.3.1996, p. 25), Poziția comună a Consiliului din 25 octombrie 1996 (JO C 372, 9.12.1996, p. 1) și Decizia Parlamentului European din 19 februarie 1997 (JO C 85, 17.3.1997).
([4]) JO L 130, 15.6.1970, p. 1. Regulament modificat ultima dată de Regulamentul (CEE) nr. 3578/92 (JO L 364, 12.12.1992, p. 11).
([5]) Decizia 75/327/CEE a Consiliului din 20 mai 1975 privind îmbunătățirea situației din întreprinderile feroviare și armonizarea normelor care reglementează relațiile financiare dintre aceste întreprinderi și state (JO L 152, 12.6.1975, p. 3).
([6]) JO L 237, 24.8.1991, p. 25.

— la a patra liniuță din primul paragraf, cuvintele „prin Austria” se elimină.

2. Articolul 4 se elimină.

3. Articolul 5 alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Ajutorul prevăzut la articolul 3 punctul 1 litera (e) se exceptează de la procedura prevăzută la articolul 93 alineatul (3) din tratat; acesta este comunicat Comisiei pe baze estimative la începutul fiecărui an și, ulterior, sub forma unui raport, după încheierea anului financiar.”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 1996.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 martie 1997.

Pentru Consiliu

Președintele

J. VAN AARTSEN