RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 543/97

af 17. marts 1997

om ændring af forordning (EØF) nr. 1107/70 om støtte, som ydes inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 75 og 94,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (2),

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 189 C (3), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Rådets forordning (EØF) nr. 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje (4), giver medlemsstaterne mulighed for at udvikle kombineret transport gennem støtte til investeringer i infrastruktur og i faste og mobile omladningsanlæg samt i transportmateriel, der er specielt udviklet til kombineret transport, og som kun anvendes til kombineret transport, eller til støtte til driftsomkostninger i forbindelse med kombineret transport, der foretages inden for Fællesskabet og transiterer gennem tredjelande;

(2) i betragtning af det stadig stigende behov for mobilitet og de dermed forbundne krav og belastninger, som dette medfører for såvel mennesker som miljø, samt på grund af den nuværende og særdeles ulige fordeling af omkostningerne mellem de forskellige transportformer, bør der være mulighed for at støtte miljøvenlige transportformer;

(3) den nuværende transportpolitik har endnu ikke gjort det muligt at lade betingelserne for en sund konkurrence mellem de forskellige transportformer fungere i praksis, og der er endnu ikke opnået finansiel ligevægt i jernbanevirksomhederne;

(4) udviklingen i kombineret transport viser, at denne transportform stadig befinder sig i startfasen i visse af Fællesskabets regioner; støtteordningen bør derfor forlænges;

(5) det er derfor hensigtsmæssigt at opretholde den nuværende støtteordning indtil den 31. december 1997; Rådet skal på de i traktaten fastsatte betingelser træffe afgørelse om, hvilken ordning der skal gælde senere, eller om nødvendigt på hvilke betingelser støtten skal bringes til ophør;

(6) muligheden for at yde støtte til driftsudgifter i forbindelse med kombineret transport, der passerer tredjelande i transit, bør kun opretholdes for Schweiz og staterne i det tidligere Jugoslavien;

(7) Rådets beslutning 75/327/EØF (5), hvortil der henvises i artikel 4 i forordning (EØF) nr. 1107/70, blev ophævet ved artikel 13 i direktiv 91/440/EØF af 29. juli 1991 om udvikling af Fællesskabets jernbaner (6); artikel 4 bør derfor ophæves;

(8) de tilladte former for støtte til kombineret transport har vist sig at fungere tilfredsstillende, og det er derfor muligt at forenkle kontrollen med dem ved at undtage dem fra proceduren i traktatens artikel 93, stk. 3;

(9) Fællesskabet har enekompetence til at opstille regler om medlemsstaternes støtte til transportområdet, og disse regler skal tage form af en forordning;

(10) derfor bør forordning (EØF) nr. 1107/70 ændres —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 1107/70 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 3, nr. 1, litra e), foretages følgende ændring:

— i første og tredje afsnit ændres datoen den 31. december 1995 til den 31. december 1997

(1) EFT nr. C 253 af 29. 9. 1995, s. 22.
(2) EFT nr. C 39 af 12. 2. 1996, s. 102.
(3) Europa-Parlamentets udtalelse af 29. februar 1996 (EFT nr. C 78 af 18. 3. 1996, s. 25), Rådets fælles holdning af 25. oktober 1996 (EFT nr. C 372 af 9. 12. 1996, og Europa-Parlamentets afgørelse af 19. februar 1997 (EFT nr. C 85 af 17. 3. 1997).
(4) EFT nr. L 130 af 15. 6. 1970, s. 1, senest ændret ved forordning (EØF) nr. 3578/92 (EFT nr. L 364 af 12. 12. 1992, s. 11).
(5) Rådets beslutning 75/327/EØF af 20. maj 1975 om sanering af jernbanevirksomhedernes situation og om harmonisering af reglerne for det finansielle forhold mellem disse virksomheder og staterne (EFT nr. L 152 af 12. 6. 1975, s. 3).
(6) EFT nr. L 237 af 24. 8. 1991, s. 25.

— i første afsnit, fjerde led, udgår ordet »Østrig«.

2) Artikel 4 ophæves.

3) Artikel 5, stk. 2, affattes således:

»2. Den i artikel 3, nr. 1, litra e), omhandlede støtte er undtaget fra proceduren i traktatens artikel 93, stk. 3; Kommissionen underrettes i begyndelsen af hvert år foreløbigt om sådanne støtteforanstaltninger, og efter budgetårets udløb får den en redegørelse herom.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

Den finder anvendelse fra den 1. januar 1996.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. marts 1997.

På Rådets vegne

J. VAN AARTSEN

Formand