KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1532/2000

av den 13 juli 2000

om ändring av förordning (EG) nr 805/1999 om fastställande av vissa tillämpningsåtgärder för rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för reglering av gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna [1], särskilt artikel 9.3 i denna, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 718/1999 skall kommissionen fastställa närmare bestämmelser för att genomföra politiken för reglering av gemenskapens flottkapacitet såsom den definieras i samma förordning.

(2) I artikel 4 i kommissionens förordning (EG) nr 805/1999 [2], antagen i enlighet med förordning (EG) nr 718/1999, fastställs kvoter för regeln "gammal för ny" från och med den 29 april 1999.

(3) I artikel 4.2 i förordning (EG) nr 718/1999 fastställs det att kvoten för regeln "gammal för ny" skall minskas kontinuerligt så att den så snart som möjligt och i regelbundna etapper förs ned till nollnivå, senast den 29 april 2003. En ny kvot för regeln "gammal för ny" bör därför fastställas år 2000.

(4) Mot bakgrund av den ekonomiska utvecklingen i de olika sektorerna på marknaden för inlandssjöfart bör man sänka de olika kvoterna för regeln "gammal för ny" som omnämns i artikel 4 i förordning (EG) nr 718/1999 och som fastställs i artikel 4 i förordning (EG) nr 805/1999 på ett sådant sätt att resultaten av de struktursaneringsåtgärder som har vidtagits sedan 1990 inte omintetgörs. Kvoten för torrlastfartyg bör anpassas genom att sänkas till 0,80:1 eftersom sektorn fortfarande växer. Kvoten för tankfartyg bör anpassas genom en mindre kraftig sänkning till 1,15:1 eftersom situationen i sektorn fortfarande är oroande med en stagnerad marknad. Kvoten för påskjutare bör sänkas kraftigare till 0,50:1 eftersom överkapaciteten inte är särskilt stor i denna sektor.

(5) Expertgruppen för reglering och främjande av gemenskapens flottkapacitet, inrättad genom artikel 6 i förordning (EG) nr 805/1999, har yttrat sig om åtgärderna i denna förordning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 805/1999 ändras på följande sätt:

1. I artikel 4.1 skall siffrorna "1:1" ersättas med "0,80:1".
2. I artikel 4.2 skall siffrorna "1,30:1" ersättas med "1,15:1".
3. I artikel 4.3 skall siffrorna "0,75:1" ersättas med "0,50:1".

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 juli 2000.

På kommissionens vägnar

Loyola DE PALACIO

Vice ordförande

[1] EGT L 90, 2.4.1999, s. 1.
[2] EGT L 102, 17.4.1999, s. 64.