KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1532/2000

af 13. juli 2000

om ændring af forordning (EF) nr. 805/1999 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for EF's indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 af 29. marts 1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten [1], særlig artikel 9, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 7 i forordning (EF) nr. 718/1999 fastsætter Kommissionen de praktiske bestemmelser om gennemførelse af den kapacitetspolitik for indlandsflåden, der er fastlagt i samme forordning.

(2) Artikel 4 i Kommissionens forordning (EF) nr. 805/1999 [2], der blev vedtaget i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 718/1999, fastsætter »gammelt for nyt«-reglens kompensationsforhold med virkning fra den 29. april 1999.

(3) Artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 718/1999 bestemmer, at »gammelt for nyt« reglens kompensationsforhold reduceres løbende, således at det hurtigst muligt og i regelmæssige etaper nedbringes til nul senest den 29. april 2003. Der bør derfor fastsættes et nyt kompensationsforhold for »gammelt for nyt«-reglen i år 2000.

(4) I betragtning af den økonomiske udvikling i indlandsflådernes forskellige sektorer bør »gammelt for nyt«-reglens forskellige kompensationsforhold, der er omtalt i artikel 4 i forordning (EF) nr. 718/1999 og fastsat i artikel 4 i forordning (EF) nr. 805/1999, reduceres, men sådan at resultaterne af den strukturelle saneringsindsats, der har været ført siden 1990, ikke går tabt. Kompensationsforholdet for tørlastfartøjer bør ændres til 0,80:1, idet sektoren fortsat er i vækst. Kompensationsforholdet for tankskibe bør ændres lidt mindre til 1,15:1 idet situationen inden for sektoren giver anledning til bekymring, da der fortsat ikke er vækst i sektoren, og kompensationsforholdet for skubbebåde bør ændres lidt mere til 0,50:1, idet der ikke er udtalt overkapacitet i sektoren.

(5) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger har været genstand for en udtalelse fra Den Sagkyndige Gruppe vedrørende Kapacitetspolitik og Fremmeindsats for EF-flåderne, der er foreskrevet i artikel 6 i forordning (EF) nr. 805/1999 —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 805/1999 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 4, nr. 1, indsættes tallene »0,80:1« i stedet for »1:1«.

2) I artikel 4, nr. 2, indsættes tallene »1,15:1« i stedet for »1,30:1«.

3) I artikel 4, nr. 3, indsættes tallene »0,50:1« i stedet for »0,75:1«.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. juli 2000.

På Kommissionens vegne

Loyola DE PALACIO

Næstformand

[1] EFT L 90 af 2.4.1999, s. 1.
[2] EFT L 102 af 17.4.1999, s. 64.