EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 20.8.2026
COM(2026) 438 final

2026/0241 (NLE)

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Spanien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Före antagandet av detta beslut utlöste den geopolitiska utvecklingen i Mellanöstern, som påverkade leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt, kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistleden. De ökningarna har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för sårbara konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och den inre marknadens korrekta funktion.

I sina slutsatser av den 19 mars 2026[1] erkände Europeiska rådet den exceptionella situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser. Rådet uppmanade kommissionen att ha ett nära samarbete med medlemsstaterna vid utformningen av nationella tillfälliga och riktade åtgärder för att mildra de betydande effekterna av de ökade bränslepriserna till följd av krisen i Mellanöstern, och underströk särskilt behovet av ett samordnat svar eftersom konflikten i Mellanöstern har en omedelbar inverkan på energipriserna för unionens invånare och företag.

Beskattningen av energiprodukter och elektricitet i unionen regleras genom rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet[2] (*direktivet*).

Utöver de bestämmelser som är angivna särskilt i artiklarna 5, 15 och 17, får enligt artikel 19.1 i direktivet rådet enhälligt, på förslag från kommissionen ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.

Genom en skrivelse av den 29 juni 2026 underrättade de spanska myndigheterna kommissionen om sin avsikt att begära tillstånd att tillämpa en tillfällig nedsättning till de minimiskattenivåer som fastställs i artikel 7 och tabell A i bilaga I till direktiv 2003/96/EG för följande energiprodukter och perioder:

Energiprodukt	Juli 2026	Augusti 2026	September 2026
Blyfri bensin (minst 98 RON) och blandningar med bioetanol eller biometanol	5,08 EUR	0 EUR	0 EUR
Blyfri bensin (lägre än 98 RON) och blandningar med bioetanol eller biometanol	36,31 EUR	0 EUR	0 EUR
Dieselolja som används som motorbränsle (för andra ändamål än de som anges i artikel 8.2 i direktiv 2003/96/EG) samt blandningar av diesel och biodiesel	101,00 EUR	51,00 EUR	1,00 EUR

Om konsumentprisindex för ovannämnda produkter **i juni 2026** överskrider konsumentprisindex för samma månad föregående år med mer än 15 procent, enligt de

[1] https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf

[2] Rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

uppgifter som offentliggjorts av det nationella statistikorganet i juli, blir dock skattenedsättningen för ovannämnda produkter till de minimiskattenivåer som fastställs i direktivet följande (skattesatser i EUR/1 000L):

Energiprodukt	**Augusti 2026**	**September 2026**
Blyfri bensin (minst 98 RON) och blandningar med bioetanol eller biometanol	55,08 EUR	5,08 EUR
Blyfri bensin (lägre än 98 RON) och blandningar med bioetanol eller biometanol	86,31 EUR	36,31 EUR
Dieselolja som används som motorbränsle (för andra ändamål än de som anges i artikel 8.2 i direktiv 2003/96/EG) samt blandningar av diesel och biodiesel	151,00 EUR	101,00 EUR

Om konsumentprisindex för ovannämnda produkter **i juli 2026** överskrider konsumentprisindex för samma månad föregående år med mer än 15 procent, enligt de uppgifter som offentliggjorts av det nationella statistikorganet i augusti, blir dock skattenedsättningen till under de minimiskattenivåer som fastställs i direktivet följande (skattesatser i EUR/1 000L):

Energiprodukt	**September 2026**
Blyfri bensin (minst 98 RON) och blandningar med bioetanol eller biometanol	55,08 EUR
Blyfri bensin (lägre än 98 RON) och blandningar med bioetanol eller biometanol	86,31 EUR
Dieselolja som används som motorbränsle (för andra ändamål än de som anges i artikel 8.2 i direktiv 2003/96/EG) samt blandningar av diesel och biodiesel	151,00 EUR

Genom e-postmeddelande av den 15 juli 2026 besvarade de spanska myndigheterna Europeiska kommissionens begäran om ytterligare upplysningar.

Den begärda giltighetstiden för åtgärden är en period på tre månader från och med den 1 juli 2026 till och med den 30 september 2026, vilket ligger inom den längsta tillåtna perioden enligt artikel 19.2 i direktivet.

Enligt de spanska myndigheterna innebär de tillfälliga sänkningarna av skattesatserna, genom att de har en direkt inverkan på produktpriserna, en snabb lättnad för hushåll och företag. I den nuvarande situationen anses de därför vara ett lämpligt instrument för att mildra de ekonomiska följderna av höga energipriser, särskilt genom att minska deras negativa inverkan på hushållen och på ekonomin som helhet.

I sina slutsatser av den 19 mars 2026 betonade Europeiska rådet att energiomställningen alltjämt är den effektivaste strategin för att uppnå Europas strategiska oberoende, stärka resiliensen, strukturellt sänka energipriserna och leverera de stora mängder ren och inhemsk energi som behövs för att driva framtidens ekonomi.

Samtidigt konstaterade Europeiska rådet att det behövs riktade lösningar på kort sikt för att säkerställa tillgången till energi till överkomliga priser, med beaktande av teknikneutralitet och medlemsstaternas särskilda situationer, vissa industrisektorers särskilda utsatthet för risken för omlokalisering samt behovet av att förbättra villkoren för energiintensiva innovativa sektorer, utan att undergräva förutsägbarheten och de lika villkoren.

Med hänsyn till detta uppmanade Europeiska rådet kommissionen att utan dröjsmål lägga fram en verktygslåda med riktade tillfälliga åtgärder för att ta itu med den senaste tidens prisökningar på importerade fossila bränslen till följd av krisen i Mellanöstern. Europeiska rådets slutsatser ger politisk vägledning från medlemsstaterna och utgör ett politiskt mandat att vidta finanspolitiska åtgärder som möjliggör den begärda flexibiliteten. Dessa slutsatser förespråkar tydligt att de undantag och den flexibilitet som anges i direktivet ska utnyttjas till fullo, bl.a. genom införande av tillfälliga nedsatta skattesatser när det finns en tydlig koppling till de extraordinära omständigheterna och målen om överkomliga energipriser.

Syftet med sådana åtgärder skulle vara att göra det möjligt för medlemsstaterna att utveckla riktade och tillfälliga lösningar för att hantera den nuvarande energikrisens negativa effekter på priserna. De behövs på kort sikt för att säkerställa energi till överkomliga priser, med beaktande av teknikneutralitet och medlemsstaternas särskilda situationer, vissa industrisektorers särskilda utsatthet för risken för omlokalisering samt behovet av att förbättra villkoren för energiintensiva innovativa sektorer, utan att undergräva förutsägbarheten och de lika villkoren.

I detta sammanhang antog Spanien ett antal åtgärder genom kungligt lagdekret 7/2026 av den 20 mars om godkännande av den övergripande åtgärdsplanen för krisen i Mellanöstern, i syfte att mildra effekterna av höjda energipriser. Beskattningen av mineraloljor sänktes till lägsta tillåtna nivåer enligt rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet. Avsikten var att dessa skatteåtgärder skulle fortsätta att gälla till och med den 30 juni 2026.

Konflikten i Mellanöstern pågår dock fortfarande, vilket fortsätter att göra olje- och gasmarknaderna instabila och priserna högre än före krisen.

Spanien beslutade därför att tillfälligt behålla vissa åtgärder som infördes genom kungligt lagdekret 7/2026 av den 20 mars, samtidigt som man föreskriver att de gradvis ska upphävas om energimarknaderna stabiliseras och riskerna relaterade till den nuvarande geopolitiska situationen minskar.

Närmare bestämt består de åtgärder som infördes genom kungligt lagdekret 18/2026 av den 29 juni om antagande av vissa åtgärder inom ramen för den övergripande åtgärdsplanen till följda av krisen i Mellanöstern, som påverkar dieselolja, blyfri bensin och produkter som består av blandningar av bensin eller diesel med bioetanol, biometanol eller biodiesel, bland annat i att ytterligare sänka skattesatserna för mineralolja.

Skattesatserna för mineralolja under juli 2026 är med nedsättningarna 15 eurocent per liter lägre jämfört med de skattesatser som gällde innan konflikten i Mellanöstern bröt ut. Om konsumentprisindexen för bensin och diesel skulle utvecklas ogynnsamt, vilket skulle leda till priser som är 15 % högre än nivåerna före konflikten, skulle skattenedsättningarna öka.

Under tillämpningsperioden för detta undantag förväntas olje- och gaspriserna fortsätta att vara instabila. Oljepriserna väntas ligga kvar på en hög nivå så länge konflikten och störningarna i Hormuzsundet fortsätter. Bränslepriserna speglar råoljepriserna med en eftersläpning på en till två veckor, med den skillnaden att bensinpriserna tenderar att reagera mindre direkt på oljepriserna, medan priset på dieselbrännolja som EU importerar tenderar att vara mer volatilt än råoljepriserna.

Oljeprisernas globala karaktär och medlemsstaternas begränsade inflytande på dessa priser gör detta till en exogen kris. Alla medlemsstater kommer att påverkas av liknande globala priser på energiprodukter. Förmågan att hantera prisökningar kommer dock att variera avsevärt och bero på exempelvis inkomster, transportsätt, uppvärmningskälla och bostäders energieffektivitet. Effekterna av prisökningarna kommer därmed att vara asymmetriska. Dessutom tenderar låginkomsthushåll att använda en större del av sin inkomst för konsumtion i stället för till investeringar eller sparande. Detta innebär att konsumentprisökningar slår hårdare mot låginkomsthushåll.

Spanien är starkt beroende av vägtransporter för både passagerare och gods samt av personbilar och bussar för daglig pendling, inbegripet resor till arbetsplatser och utbildningsanstalter.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Artikel 19.1 första stycket i rådets direktiv 2003/96 har följande lydelse:

”*Utöver de bestämmelser som är angivna i föregående artiklar, särskilt artiklarna 5, 15 och 17, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar*.”

Genom skattesänkningarna i fråga avser de spanska myndigheterna att bidra till att mildra effekterna av de höga detaljhandelspriserna på dieselbrännolja för vägtransportsektorn till följd av spänningarna i Mellanöstern.

Dessa nedsättningar skulle leda till en situation där mottagarna skulle få faktiska punktskatter som understiger EU:s minimiskattesatser enligt direktivet, vilket är skälet till det tillstånd som diskuteras.

Möjligheten att införa sådana faktiska skattesatser kan övervägas med stöd av artikel 19 i direktivet, eftersom artikelns syfte är att tillåta medlemsstater att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser, skatteåterbetalningar eller skattenedsättningar.

Den begränsade giltighetstiden ligger inom den längsta tillåtna perioden enligt artikel 19.2 i direktivet, med möjlighet till förlängning.

Slutligen är skattenedsättningen inte kumulativ med någon annan typ av skattenedsättning.

Under dessa omständigheter framstår det som lämpligt att bevilja tillståndet för den begärda perioden.

Skattenedsättningar innebär samtidigt offentligfinansiella kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Åtgärden bör därför vara strikt tidsbegränsad och en bedömning göras av dess förväntade

inverkan på efterfrågan på fossila bränslen och dess offentligfinansiella kostnad. Vid behov bör kompensationsåtgärder vidtas.

Regler för statligt stöd

Den tillfälliga skattenedsättning som de spanska myndigheterna har begärt kommer att resultera i skattesatser som underskrider minimiskattenivåerna för drivmedel enligt artikel 7 och tabell A i bilaga I till direktivet.

Detta förslag inverkar inte på eventuella bedömningar av den spanska åtgärden enligt reglerna för statligt stöd. Förslaget till rådets genomförandebeslut inverkar inte heller på medlemsstaternas skyldighet att säkerställa efterlevnad av reglerna för statligt stöd.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Varje föreslaget undantag enligt artikel 19 i energiskattedirektivet måste prövas av kommissionen med beaktande av den inre marknadens funktion, behovet av att säkerställa en sund konkurrens samt EU:s politik när det gäller hälsa, miljö, energi och transport.

Enligt de spanska myndigheterna bör den planerade skattenedsättningen delvis mildra effekterna av de höga detaljhandelspriserna på diesel och bensin till följd av den senaste tidens prisökningar på drivmedel som också är en följd av spänningarna i Mellanöstern och störningarna i Hormuzsundet.

Till följd av denna exceptionella situation kommer denna tillfälliga åtgärd sannolikt inte att påverka handeln inom EU. På det hela taget framstår åtgärden som godtagbar med hänsyn till den inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa sund konkurrens. Mot bakgrund av åtgärdens begränsade effekter och begränsade varaktighet borde den inte snedvrida konkurrensen eller hindra den inre marknadens funktion.

Miljö- och klimatpolitik

Unionen står fast vid sina klimat- och energimål enligt den europeiska klimatlagen (förordning (EU) 2021/1119). De tillfälliga skattenedsättningar som tillåts genom denna akt bör inte leda till en strukturell försvagning av prissignaler som uppmuntrar energieffektivitet och omställning till förnybara energikällor.

Energipolitik

Med tanke på omfattningen av den nuvarande energiprisökningen till följd av situationen i Mellanöstern behöver medlemsstaterna en möjlighet att tillfälligt sänka punktskattesatserna under EU:s minimiskattesatser för produkter.

Med tanke på åtgärdens korta varaktighet och de nuvarande exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på energiprodukter anses en möjlighet att sänka punktskattesatserna under de minimiskattesatser som fastställs i direktivet vara lämplig och stå i proportion till behovet av att balansera de särskilda politiska mål som anges i artikel 19 i direktivet, särskilt EU:s miljöpolitik, mot det akuta behovet av att säkerställa överkomliga priser för företag och hushåll.

Politiken för den inre marknaden och sund konkurrens

Till följd av den exceptionella situationen kommer denna tillfälliga åtgärd sannolikt inte att påverka handeln inom EU. På det hela taget framstår åtgärden som godtagbar med hänsyn till den inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa sund konkurrens. Mot bakgrund av åtgärdens begränsade effekter och begränsade varaktighet borde den inte snedvrida konkurrensen eller hindra den inre marknadens funktion.

Socialpolitik

Den observerade och förväntade ökningen av energikostnaderna i hela unionen och de andrahandseffekter den leder till har en oproportionerlig inverkan på låginkomsthushåll[3]. Nedsättningar av de punktskatter som är inriktade på företag som utför godstransporter på väg och persontransporter med buss kan därför ha en positiv social inverkan genom att bidra till att minimera kostnadsökningarna för låginkomsthushåll.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Artikel 19 i rådets direktiv 2003/96/EG.

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Indirekt beskattning, som behandlas i artikel 113 i EUF-fördraget, utgör inte i sig ett område där Europeiska unionen har exklusiv befogenhet i den mening som avses i artikel 3 i EUF-fördraget.

I enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG ges dock rådet genom sekundärrätten exklusiv befogenhet att ge medlemsstaterna tillstånd att införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar i den mening som avses i den bestämmelsen. Medlemsstaterna kan därför inte träda i rådets ställe. Följaktligen är subsidiaritetsprincipen inte tillämplig på föreliggande genomförandebeslut. Eftersom denna akt inte är ett utkast till lagstiftningsakt, bör den i alla händelser inte översändas till de nationella parlamenten i enlighet med protokoll nr 2 till fördragen för granskning av överensstämmelse med subsidiaritetsprincipen.

- **Proportionalitetsprincipen**

Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen. Skattenedsättningarna överstiger inte vad som är nödvändigt för att nå det berörda målet.

Tillståndet gäller under en mycket begränsad tidsperiod, nämligen tre månader (från och med den 1 juli 2026 till och med den 30 september 2026) och i samband med en energikris.

- **Val av instrument**

Föreslaget instrument är rådets genomförandebeslut. I artikel 19 i direktiv 2003/96/EG föreskrivs endast denna typ av åtgärd.

[3] *Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU* (inte översatt till svenska) – Sysselsättning, socialpolitik och inkludering).

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Åtgärden kräver ingen utvärdering av befintlig lagstiftning.

- **Samråd med berörda parter**

Detta förslag grundas på en begäran från Spanien och berör endast denna medlemsstat.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Det har inte behövts några externa sakkunnigutlåtanden.

- **Konsekvensbedömning**

Detta förslag gäller ett tillstånd som en enskild medlemsstat begärt för egen del, och ingen konsekvensbedömning krävs. I linje med reglerna om bättre lagstiftning är dessa typer av akter till sin natur inte föremål för någon konsekvensbedömning.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Åtgärden föreskriver ingen förenkling. Detta förslag grundas på en begäran från Spanien och berör endast denna medlemsstat.

- **Grundläggande rättigheter**

Åtgärden inverkar inte på de grundläggande rättigheterna.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Denna åtgärd medför ingen finansiell eller administrativ börda för unionen. Förslaget påverkar därför inte unionens budget.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

En genomförandeplan är inte nödvändig. Detta förslag gäller ett tillstånd till en faktisk skattenedsättning under en begränsad tidsperiod. De skattesatser som tillämpas kan underskrida de minimiskattenivåer som fastställs i energiskattedirektivet. Åtgärden kan utvärderas i samband med ett förslag om förlängning av beslutets giltighetstid.

- **Förklarande dokument (för direktiv)**

Förslaget kräver inga förklarande dokument om införlivande.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

I artikel 1 föreskrivs att Spanien kommer att tillåtas tillämpa nedsatta skattesatser, som underskrider minimiskattenivåerna, på dieselbrännolja, blyfri bensin och deras biokomponenter som används som motorbränsle.

I artikel 2 föreskrivs att tillståndet beviljas för tre månader från och med den 1 juli 2026 till och med den 30 september 2026, enligt Spanien begäran, vilket ligger inom den längsta tillåtna perioden på 6 år enligt direktivet.

2026/0241 (NLE)

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Spanien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet[4], särskilt artikel 19.1, första stycket,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av punktskatterna under minimiskattesatserna kan dämpa en del av effekterna av de ökningar av energikostnaderna som medlemsstaterna för närvarande upplever.

(2) De mekanismer som föreskrivs i direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Med tanke på att den nuvarande situationen är exceptionell och akut är det nödvändigt att föreskriva specifika och tidsbegränsade mekanismer som uttryckligen syftar till att mildra effekterna av energiprischocken.

(3) Tillfälliga nedsättningar av skatten på riktade energiprodukter har kapacitet att ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att direkt sänka slutanvändarpriserna. I den nuvarande situationen är sådana extraordinära nedsättningar ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga störningarna i ekonomin till följd av energiprischocken.

(4) Genom skrivelser av den 29 juni 2026 och den 15 juli 2026 ansökte de spanska myndigheterna, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, om tillstånd att tillämpa skattesatser som underskrider de miniminivåer som fastställs i tabell A i bilaga I till det direktivet för dieselbrännolja, blyfri bensin och deras biokomponenter som används som motorbränslen.

(5) Tillståndet begärdes för en period på tre månader, från den 1 juli 2026 till och med den 30 september 2026. På grund av behovet av att anpassa skattesatserna till den instabila situationen på den internationella oljemarknaden begär Spanien olika sänkningar av de skattesatser som tillämpas för juli, och de som tillämpas för augusti och september.

(6) Enligt de spanska myndigheterna är syftet med de nedsatta punktskattesatserna att mildra effekterna av ökningen av priset på dieselbrännolja, blyfri bensin och

[4] EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

biokomponenter, som är en följd av den geopolitiska situationen och inverkar direkt eller genom andrahandseffekter på både hushåll och företag.

(7) Kommissionen har undersökt det begärda tillståndet och har konstaterat att det är osannolikt att det skulle hindra den inre marknaden från att fungera väl. Kommissionen anser att det begärda undantaget är lämpligt och proportionerligt med tanke på dess korta varaktighet, de exceptionella omständigheterna som är kopplade till den geopolitiska situationen, i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja, och behovet av att uppnå en balans mellan de särskilda politiska mål som anges i artikel 19.1 tredje stycket i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik, och det akuta behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.

(8) Spanien bör därför ges tillstånd att tillfälligt tillämpa nedsatta punktskattesatser som underskrider unionens miniminivåer på dieselbrännolja, blyfri bensin och deras biokomponenter som används som motorbränsle.

(9) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den bestämmelsen vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva den framtida utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att detta tillstånd bör upphöra att gälla om rådet, i enlighet med artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför nya minimiskattenivåer för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle, och där tillståndet enligt detta beslut inte är förenligt med dessa nivåer.

(10) Oriktade skattenedsättningar medför samtidigt betydande finanspolitiska kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Det tillstånd som ges enligt detta beslut bör därför vara strikt tidsbegränsat.

(11) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna om statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

(1) För perioden från och med den [] till och med den [] ges Spanien tillstånd att tillämpa följande skattenedsättningar under de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96:

a) För blyfri bensin med ett oktantal på minst 98 och produkter som består av en blandning av sådan bensin med bioetanol eller biometanol: upp till 5,08 EUR per 1 000 liter.

b) För blyfri bensin med ett oktantal lägre än 98 och produkter som består av en blandning av sådan bensin med bioetanol eller biometanol: upp till 36,31 EUR per 1 000 liter.

c) För dieselbrännolja samt för produkter som består av en blandning av diesel och biodiesel som används som motorbränsle för andra ändamål än de som anges i artikel 8.2 i direktiv 2003/96/EG: upp till 101 EUR per 1 000 liter.

2. För perioden från och med den [] till och med den 30 september 2026 ges Spanien tillstånd att tillämpa följande skattenedsättningar under de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96:

a) För blyfri bensin med ett oktantal på minst 98 och produkter som består av en blandning av sådan bensin med bioetanol eller biometanol: upp till 55,08 EUR per 1 000 liter.

b) För blyfri bensin med ett oktantal lägre än 98 och produkter som består av en blandning av sådan bensin med bioetanol eller biometanol: upp till 86,31 EUR per 1 000 liter.

c) För dieselbrännolja samt för produkter som består av en blandning av diesel och biodiesel som används som motorbränsle för andra ändamål än de som anges i artikel 8.2 i direktiv 2003/96/EG: upp till 151 EUR per 1 000 liter.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med [dagen för antagandet av beslutet] till och med den 30 september 2026.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, inför nya minimiskattenivåer enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för dieselbrännolja och blyfri bensin som används som motorbränsle och med vilka tillståndet enligt artikel 1 i detta beslut inte förenligt ska detta beslut upphöra att gälla den dag då dessa nya minimiskattenivåer blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Spanien.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande