EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 20.8.2026
COM(2026) 438 final

2026/0241 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

millega lubatakse Hispaanial kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

• Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Enne käesoleva otsuse vastuvõtmist on energiatoodete hulgi- ja jaehinnad nafta ja naftatoodete tarneahelaid kogu maailmas mõjutavate Lähis-Ida geopoliitiliste arengutendentside tõttu järsult ja püsivalt kerkinud. Selline hinnatõus on avaldanud märkimisväärset negatiivset mõju kodumajapidamistele, eelkõige haavatavatele tarbijatele, ja ettevõtjatele, sealhulgas väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele, kujutades endast seega tõsist ohtu sotsiaalsele ühtekuuluvusele, majanduslikule stabiilsusele ja siseturu nõuetekohasele toimimisele.

Euroopa Ülemkogu tunnistas oma 19. märtsi 2026. aasta järeldustes[1] energiaturu olukorra erakorralisust ja selle makromajanduslikku mõju. Ülemkogu kutsus komisjoni üles tegema tihedat koostööd liikmesriikidega, et kavandada riiklikke ajutisi ja sihtotstarbelisi meetmeid, mille abil leevendada Lähis-Ida kriisist tingitud kütusehinnatõusu märkimisväärset mõju, ning rõhutas eelkõige vajadust koordineeritud reageerimise järele, kuna Lähis-Ida konfliktil on vahetu mõju energiahindadele liidu kodanike ja ettevõtjate jaoks.

Energiatoodete ja elektrienergia maksustamist reguleeritakse Euroopa Liidus nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiviga 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik[2] (edaspidi „direktiiv“).

Direktiivi artikli 19 lõike 1 kohaselt võib nõukogu lisaks artiklites 5, 15 ja 17 sätestatule komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada, et liikmesriik kehtestab teatavatel poliitilistel kaalutlustel täiendava maksuvabastuse või vähendab maksustamistaset.

Hispaania ametiasutused teatasid 29. juuni 2026. aasta kirjas komisjonile oma kavatsusest taotleda luba kohaldada direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 ja I lisa tabelis A sätestatud madalaimate maksustamistasemete ajutist vähendamist järgmiste energiatoodete ja ajavahemike puhul:

Energiatoode	Juuli 2026	August 2026	September 2026
Pliivaba bensiin (oktaaniarv 98 või kõrgem) ning segud bioetanooli või biometanooliga	5,08 eurot	0 eurot	0 eurot
Pliivaba bensiin (oktaaniarv alla 98) ning segud bioetanooli või biometanooliga	36,31 eurot	0 eurot	0 eurot
Mootorikütusena kasutatav diislikütus (muu kui direktiivi 2003/96/EÜ artikli 8 lõikes 2 osutatud kasutusotstarve) ning diisli ja biodiislikütuse segud	101,00 eurot	51,00 eurot	1,00 euro

Kui aga riikliku statistikaameti juulis avaldatud teabe kohaselt ületab eespool nimetatud toodete tarbijahinnaindeks **2026. aasta juunis** eelmise aasta sama kuu tarbijahinnaindeksit rohkem kui 15 %, vähendatakse eespool nimetatud toodete maksumäärasid allapoole

[1] https://www.consilium.europa.eu/media/lwhk3itd/en-20260319-european-council-conclusions.pdf

[2] Nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik (ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

direktiiviga kehtestatud madalaimat maksustamistaset järgmiselt (määrad on eurodes 1000 l kohta):

Energiatoode	**August 2026**	**September 2026**
Pliivaba bensiin (oktaaniarv 98 või kõrgem) ning segud bioetanooli või biometanooliga	55,08 eurot	5,08 eurot
Pliivaba bensiin (oktaaniarv alla 98) ning segud bioetanooli või biometanooliga	86,31 eurot	36,31 eurot
Mootorikütusena kasutatav diislikütus (muu kui direktiivi 2003/96/EÜ artikli 8 lõikes 2 osutatud kasutusotstarve) ning diisli ja biodiislikütuse segud	151,00 eurot	101,00 eurot

Kui aga riikliku statistikaameti augustis avaldatud teabe kohaselt ületab eespool nimetatud toodete tarbijahinnaindeks **2026. aasta juulis** eelmise aasta sama kuu tarbijahinnaindeksit rohkem kui 15 %, vähendatakse maksumäärasid allapoole direktiiviga kehtestatud madalaimat maksustamistaset järgmiselt (määrad on eurodes 1000 l kohta):

Energiatoode	**September 2026**
Pliivaba bensiin (oktaaniarv 98 või kõrgem) ning segud bioetanooli või biometanooliga	55,08 eurot
Pliivaba bensiin (oktaaniarv alla 98) ning segud bioetanooli või biometanooliga	86,31 eurot
Mootorikütusena kasutatav diislikütus (muu kui direktiivi 2003/96/EÜ artikli 8 lõikes 2 osutatud kasutusotstarve) ning diisli ja biodiislikütuse segud	151,00 eurot

Hispaania ametiasutused vastasid Euroopa Komisjoni lisateabe taotlustele 15. juuli 2026. aasta e-kirjaga.

Meetme taotletav kehtivusaeg on kolm kuud: 1. juulist 2026 kuni 30. septembrini 2026, mis jääb direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse.

Hispaania ametiasutuste sõnul pakub maksumäärade ajutine vähendamine, millel on otsene mõju tootehindadele, kiiret leevendust kodumajapidamiste ja ettevõtjate jaoks. Praeguses olukorras peetakse seda seetõttu asjakohaseks vahendiks kõrgete energiahindade majanduslike tagajärgede leevendamiseks, kuna eelkõige vähendab see energiahindade kahjulikku mõju kodumajapidamistele ja majandusele tervikuna.

Euroopa Ülemkogu rõhutas oma 19. märtsi 2026. aasta järeldustes, et energiasüsteemi ümberkujundamine on jätkuvalt kõige tõhusam strateegia, et saavutada Euroopa strateegiline

autonoomia, tugevdada vastupidavust, alandada struktuurselt energiahindu ning tarnida puhast, külluslikku ja omamaist energiat, mida tuleviku majandus vajab.

Samal ajal tunnistas Euroopa Ülemkogu, et taskukohase energia tagamiseks on lühikeses perspektiivis vaja sihtotstarbelisi lahendusi, võttes arvesse tehnoloogianeutraalsust ja liikmesriikide konkreetset olukorda, teatavate tööstussektorite puhul valitsevat eriti suurt ümberpaigutamisohtu ning vajadust parandada tingimusi energiamahukate uuenduslike sektorite jaoks, seejuures prognoositavust ja võrdseid tingimusi kahjustamata.

Neid arengutendentse silmas pidades kutsus Euroopa Ülemkogu komisjoni üles esitama viivitamata ajutiste sihtmeetmete kogumi, mille abil tegeleda fossiilkütuste impordihinna hiljutiste järskude tõusudega, mis on tingitud Lähis-Ida kriisist. Euroopa Ülemkogu järeldustes antakse liikmesriikide poolt heaks kiidetud poliitikasuunised ja antakse poliitiline mandaat taotletud paindlikkuse saavutamiseks vajalike eelarvemeetmete vastuvõtmiseks. Järeldustes toetatakse selgelt direktiivis sätestatud erandite ja paindlikkusmeetmete täielikku kasutamist. See hõlmab ka ajutiste vähendatud maksumäärade vastuvõtmist selgelt määratletud erandlikel asjaoludel ja kooskõlas energia taskukohasuse eesmärkidega.

Selliste meetmete eesmärk oleks võimaldada liikmesriikidel töötada välja sihtotstarbelised ja ajutised lahendused, et tulla toime praeguse energiakriisi negatiivse mõjuga hindadele. Neid on vaja lühiajalises perspektiivis, et tagada taskukohane energia, võttes arvesse tehnoloogianeutraalsust ja liikmesriikide konkreetset olukorda, teatavate tööstussektorite puhul valitsevat eriti suurt ümberpaigutamisohtu ning vajadust parandada tingimusi energiamahukate uuenduslike sektorite jaoks, seejuures prognoositavust ja võrdseid tingimusi kahjustamata.

Sellega seoses võttis Hispaania 20. märtsi kuningliku dekreetseadusega 7/2026, millega kiideti heaks terviklik Lähis-Ida kriisile reageerimise kava, vastu mitu meedet, mille eesmärk on leevendada energiahindade tõusu mõju. Mineraalõli maksumäärad langetati miinimumtasemeni, mis on lubatud nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiviga 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik. Need fiskaalmeetmed pidid kehtima kuni 30. juunini 2026.

Lähis-Ida konflikt siiski jätkub, mis hoiab nafta- ja gaasiturud endiselt volatiilsena ning hinnad kriisieelsest tasemest kõrgemal.

Sellega seoses otsustas Hispaania ajutiselt säilitada teatavad 20. märtsi kuningliku dekreetseadusega 7/2026 kehtestatud meetmed, nähes samal ajal ette nende järkjärgulise kaotamise, kui energiaturud stabiliseeruvad ja praeguse geopoliitilise olukorraga seotud riskid vähenevad.

Täpsemalt seisnevad 29. juuni kuningliku dekreetseadusega 18/2026 (millega võetakse vastu teatavad meetmed Lähis-Ida kriisile reageerimise tervikliku kava raames) kehtestatud meetmed, mis mõjutavad muu hulgas diislikütust, pliivaba bensiini ning bensiini või diislikütuse segusid bioetanooli, biometanooli või biodiisliga, mineraalõli maksumäärade edasises vähendamises.

Eelkõige vähendatakse 2026. aasta juulis mineraalõli maksumäärasid 15 eurosendi võrra liitri kohta võrreldes määradega, mida kohaldati enne Lähis-Ida konflikti puhkemist. Kui aga bensiini ja diislikütuse tarbijahinnaindeksid muutuvad ebasoodsalt, mille tulemusel on hinnad konfliktieelsest tasemest 15 % kõrgemad, siis maksuvähendusi suurendatakse.

Kõnealuse erandi kohaldamise ajal on nafta- ja gaasihinnad eeldatavasti jätkuvalt volatiilsed. Naftahinnad jäävad eeldatavasti kõrgeks, kuni konflikt ja Hormuzi väina häired jätkuvad.

Kütusehinnad järgivad toornaftahinna dünaamikat nädalase või kahenädalase viivitusega, kuid bensiinihinnad ei reageeri naftahindadele tavaliselt siiski nii otseselt, samal ajal kui ELi imporditava gaasiõlihind kipub olema volatiilsem kui toornaftahind.

Naftahindade globaalne olemus ja liikmesriikide piiratud mõju nendele hindadele muudab selle kriisi väliskriisiks. Kõigi ELi liikmesriikide jaoks hakkavad kehtima sarnased energiatoodete maailmaturuhinnad. Suutlikkus hinnatõusuga toime tulla on liikmesriigiti siiski väga erinev ja sõltub sellistest teguritest nagu sissetulek, transpordiliik, kütteallikas ja eluasemete energiatõhusus. See muudab hinnatõusude mõju asümmeetriliseks. Lisaks kulutavad väiksema sissetulekuga leibkonnad tavaliselt suurema osa oma sissetulekust tarbimisele, mitte investeeringutele või säästudele. See suurendab tarbimishindade tõusu mõju väiksema sissetulekuga leibkondadele.

Hispaania sõltub nii reisijate kui ka kaubaveo puhul suuresti maanteetranspordist, samuti isiklikest autodest ja bussidest igapäevaseks pendelrändeks, sealhulgas reisimiseks töökohtadesse ja haridusasutustesse.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Nõukogu direktiivi 2003/96 artikli 19 lõike 1 esimeses lõigus on sätestatud järgmine:

„Lisaks eelmiste artiklite sätetele, eriti artiklitele 5, 15 ja 17, võib nõukogu komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada liikmesriigil kehtestada täiendava maksuvabastuse või -vähenduse teatavatel poliitilistel kaalutlustel.“

Kõnealuste maksuvähendustega soovivad Hispaania ametiasutused aidata leevendada Lähis-Ida vaenutegevusest tingitud gaasiõli kõrgete jaehindade mõju maanteetranspordisektorile.

Selliste maksuvähenduste kohaldamise korral tekiks olukord, kus kasusaajate suhtes kehtivad direktiivis sätestatud ELi miinimummääradest madalamad tegelikud aktsiisimäärad, mistõttu on vaja kõnealust luba.

Selliseid tegelikke aktsiisimäärasid on võimalik kohaldada direktiivi artikli 19 alusel, sest sellega on liikmesriikidel lubatud kehtestada täiendav maksuvabastus, -tagastus või -vähendus teatavatel poliitilistel kaalutlustel.

Piiratud kehtivusaeg jääb direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse ja seda on võimalik pikendada.

Samuti ei kumuleeru kõnealune maksuvähendus ühegi teise maksuvähendusega.

Neil asjaoludel on asjakohane anda luba taotletud ajavahemikuks.

Samal ajal kaasnevad maksuvähendustega eelarvekulud ja need kipuvad suurendama nõudlust fossiilkütuste järele, süvendades seeläbi pakkumise ja nõudluse tasakaalustamatust. Seetõttu peaks meede olema ajaliselt rangelt piiratud. Lisaks tuleks hinnata meetme eeldatavat mõju fossiilkütustenõudlusele ja sellega seotud eelarvekulusid. Vajaduse korral tuleks võtta kompensatsioonimeetmeid.

Riigiabi eeskirjad

Hispaania ametiasutuste taotletud ajutise maksuvähenduse tulemuseks on maksumäärad, mis on madalamad kui direktiivi artiklis 7 ja I lisa tabelis A transpordikütuste kohta esitatud madalaimad maksustamistasemed.

Käesolev ettepanek ei piira Hispaania meetme mis tahes hindamist riigiabi eeskirjade alusel. Lisaks ei piira ettepanek võtta vastu nõukogu rakendusotsus liikmesriigi kohustust tagada riigiabi eeskirjade järgimine.

- **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Komisjon peab hindama iga ettepanekut energia maksustamise direktiivi artikli 19 kohase erandi tegemiseks, võttes arvesse siseturu nõuetekohast toimimist, vajadust tagada aus konkurents ning ka ELi tervishoiu-, keskkonna-, energia- ja transpordipoliitikat.

Hispaania ametiasutuste sõnul peaks kavandatav maksuvähendus osaliselt leevendama bensiini ja diislikütuse kõrgeid jaehindu, mis on tingitud hiljutistest transpordikütuse hinnatõusudest, mille põhjuseks on muu hulgas sõjategevus Lähis-Idas ja häired Hormuzi väinas.

Sellise erandliku olukorra tõttu ei mõjuta see ajutine meede tõenäoliselt ELi-sisest kaubandust. Üldiselt võib meedet pidada siseturu nõuetekohase toimimise ja ausa konkurentsi tagamise seisukohast vastuvõetavaks. Võttes arvesse meetme piiratud mõju ja kehtivusaega, ei tohiks see moonutada konkurentsi ega takistada siseturu toimimist.

Keskkonna- ja kliimapoliitika

Liit on jätkuvalt kindlalt pühendunud oma kliima- ja energiaeesmärkide saavutamisele, nagu on sätestatud Euroopa kliimamääruses (määrus 2021/1119). Käesoleva õigusaktiga lubatud ajutised maksuvähendused ei tohiks struktuurselt nõrgendada energiatõhusust ja taastuvatele energiaallikatele üleminekut edendavaid hinnasignaale.

Energiapoliitika

Võttes arvesse Lähis-Idas valitsevast olukorrast tingitud praeguse energiahindade järsu tõusu ulatust, võivad liikmesriigid taotleda toodete aktsiisimäärade ajutist alandamist allapoole ELi alammäärasid.

Võttes arvesse meetme lühikest kestust, geopoliitilisest olukorrast tulenevaid erandlikke asjaolusid ja energiatoodete ebatavaliselt kõrget turuhinda, on võimalus vähendada aktsiisimäärasid allapoole direktiivis sätestatud miinimummäärasid asjakohane ja proportsionaalne vahend, et tasakaalustada energia maksustamise direktiivi artiklis 19 loetletud poliitilisi eesmärke, eelkõige ELi keskkonnapoliitika eesmärke pakilise vajadusega tagada ettevõtjatele ja kodumajapidamistele taskukohane energia.

Siseturupoliitika ja aus konkurents

Erandlikku olukorda arvesse võttes ei mõjuta see ajutine meede tõenäoliselt ELi-sisest kaubandust. Üldiselt võib meedet pidada siseturu nõuetekohase toimimise ja ausa konkurentsi tagamise seisukohast vastuvõetavaks. Võttes arvesse meetme piiratud mõju ja kehtivusaega, ei tohiks see moonutada konkurentsi ega takistada siseturu toimimist.

Sotsiaalpoliitika

Energiakulude täheldatud ja eeldataval suurenemisel kogu liidus ning sellest tuleneval teisesel mõjul on ebaproportsionaalne mõju väikese sissetulekuga kodumajapidamistele[3]. Seepärast võib autokaubaveo- ja bussiveo-ettevõtjatele suunatud aktsiisivähendusel olla positiivne sotsiaalne mõju, kuna see aitab minimeerida hinnatõusu väikese sissetulekuga kodumajapidamiste puhul.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

• Õiguslik alus

Nõukogu direktiivi 2003/96/EÜ artikkel 19.

• Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 113 hõlmatud kaudse maksustamise valdkond ei ole ELi toimimise lepingu artikli 3 kohaselt iseenesest Euroopa Liidu ainupädevuses.

Siiski võib direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt üksnes nõukogu teisese õigusaktiga lubada liikmesriigil kehtestada selle sätte kohaseid täiendavaid maksuvabastusi või -vähendusi. Seepärast ei ole liikmesriikidel õigust nõukogu asemel tegutseda. Subsidiaarsuse põhimõtet seega käesoleva rakendusotsuse puhul ei kohaldata. Kuna käesolev õigusakt ei ole seadusandliku akti eelnõu, ei pea seda aluslepingute protokolli nr 2 kohaselt edastama liikmesriikide parlamentidele subsidiaarsuse põhimõtte järgimise kontrollimiseks.

• Proportsionaalsus

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega. Maksuvähendused ei ületa kõnealuse eesmärgi saavutamiseks vajalikku.

Luba kehtib väga piiratud aja jooksul, nimelt kolm kuud (1. juulist 2026 kuni 30. septembrini 2026) ja see antakse energiakriisi kontekstis.

• Vahendi valik

Kavandatav vahend: nõukogu rakendusotsus. Direktiivi 2003/96 artikliga 19 on ette nähtud üksnes kõnealust liiki õigusakt.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

• Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll

Meetme võtmiseks ei ole vaja praegu kehtivaid õigusakte hinnata.

• Konsulteerimine sidusrühmadega

Käesolev ettepanek põhineb Hispaania esitatud taotlusel ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

• Eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine

Välisekspertide arvamusi ei olnud vaja kasutada.

---

[3] Economic and distributional effects of higher energy prices on households in the EU – Employment, Social Affairs and Inclusion

- **Mõjuhinnang**

Käesolevas ettepanekus käsitletakse ühe liikmesriigi taotlusel talle antud luba ja mõju hindamine ei ole vajalik. Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega ei ole seda liiki õigusaktide puhul nende olemuse tõttu mõjuhinnangut vaja.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Meetmega ei nähta ette lihtsustamist. See tuleneb Hispaania esitatud taotlusest ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

- **Põhiõigused**

Meetmel ei ole tähtsust põhiõiguste suhtes.

4. MÕJU EELARVELE

Meetmega ei kaasne liidule rahalist ega halduskoormust. Ettepanek ei mõjuta seega liidu eelarvet.

5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Rakenduskava ei ole vaja. Käesolevas ettepanekus käsitletakse luba tulemuslikult kohaldada maksuvähendust piiratud ajavahemiku jooksul. Kohaldatav maksustamistase võib langeda energia maksustamise direktiivis sätestatud madalaimast maksustamistasemest allapoole. Meedet võib hinnata, kui tehakse ettepanek käesoleva otsuse kehtivust pikendada.

- **Selgitavad dokumendid (direktiivide puhul)**

Ettepanek ei nõua ülevõtmist selgitavaid dokumente.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Artiklis 1 sätestatakse, et Hispaanial lubatakse kohaldada vähendatud maksumäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli, pliivaba bensiini ja nende biokomponentide suhtes allpool madalaimat maksustamistaset.

Artiklis 2 sätestatakse, et taotletud luba antakse kolmeks kuuks alates 1. juulist 2026 kuni 30. septembrini 2026, nagu Hispaania taotles, mis jääb direktiiviga lubatud maksimaalselt kuue aasta piiresse.

2026/0241 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

millega lubatakse Hispaanial kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik,[4] eriti selle artikli 19 lõike 1 esimest lõiku,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiiviga 2003/96/EÜ kehtestatud aktsiisid mõjutavad liidus tarnitavate energiatoodete lõppkulusid. Aktsiiside vähendamine allapoole miinimummäära võib leevendada energiakulude mõningast suurenemist, millega liikmesriigid praegu silmitsi seisavad.

(2) Direktiiviga 2003/96/EÜ ette nähtud mehhanismid võimaldavad liikmesriikidel kindlaksmääratud piirides sihtotstarbeliselt ja ajutiselt vähendada konkreetsete energiatoodete hinna tõttu tekkinud maksukoormust. Võttes arvesse praeguse olukorra erandlikkust ja pakilisust, on vaja ette näha konkreetsed ajaliselt piiratud mehhanismid, mille sõnaselge eesmärk on leevendada energiahinnašoki mõju.

(3) Teatavate energiatoodete maksustamise ajutine vähendamine võib kodumajapidamisi ja ettevõtjaid kiiresti aidata, alandades otseselt lõpptarbijahindu. Praeguses olukorras on selline erakorraline vähendamine sobiv ja vajalik vahend, et tulla toime tõsiste häiretega majanduses, mis tulenevad energiahinnašokist.

(4) Hispaania ametiasutused taotlesid 29. juuni 2026. aasta ja 15. juuli 2026. aasta kirjadega direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt luba kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli, pliivaba bensiini ja nende biokomponentide suhtes maksumäärasid, mis jäävad allapoole kõnealuse direktiivi I lisa tabelis A sätestatud miinimumtasemeid.

(5) Luba taotleti kolmeks kuuks alates 1. juulist 2026 kuni 30. septembrini 2026. Hispaania taotleb juulis kohaldatavate maksumäärade ning augustis ja septembris kohaldatavate maksumäärade erinevat vähendamist, kuna maksumäärasid on vaja kohandada vastavalt muutlikule olukorrale rahvusvahelisel naftaturul.

(6) Hispaania ametiasutuste sõnul on selliste vähendatud aktsiisimäärade kohaldamise eesmärk leevendada geopoliitilisest olukorrast tulenevat otsest või teisese mõju tõttu ka kaudset gaasiõli, pliivaba bensiini ja biokomponentide hinnatõusu mõju nii kodumajapidamiste kui ka ettevõtjate jaoks.

[4] ELT L 283, 31.10.2003, lk 51.

(7) Komisjon on loataotlust uurinud ja leidnud, et tõenäoliselt ei takista see siseturu nõuetekohast toimimist. Võttes arvesse erandi lühikest kestust ja geopoliitilise olukorraga seotud erandlikke asjaolusid ning erakordselt kõrget nafta turuhinda, peab komisjon taotletud erandit sobivaks ja proportsionaalseks, et tasakaalustada direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõike 1 kolmandas lõigus loetletud poliitilisi eesmärke, eelkõige ELi keskkonnapoliitika eesmärke pakilise vajadusega tagada ettevõtjatele ja kodumajapidamistele taskukohane energia.

(8) Seepärast tuleks Hispaanial lubada ajutiselt kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli, pliivaba bensiini ja nende biokomponentide suhtes liidu miinimumtasemest madalamaid vähendatud aktsiisimäärasid.

(9) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 peavad kõik kõnealuse sätte alusel antavad load olema ajaliselt rangelt piiritletud. Kuid et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku arengut tulevikus, tuleks ette näha, et kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 või muu asjakohase sätte alusel kehtestama uued mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini madalaimad maksustamise tasemed, millega käesoleva otsusega antav luba ei ole kooskõlas, kaotab see luba kehtivuse.

(10) Samal ajal kaasnevad mittesihipäraste maksuvähendustega märkimisväärsed eelarvekulud ja need kipuvad suurendama nõudlust fossiilkütuste järele, süvendades seeläbi pakkumise ja nõudluse tasakaalustamatust. Seetõttu peaks käesoleva otsusega antud luba olema ajaliselt rangelt piiritletud.

(11) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabireeglite kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

(1) Hispaanial lubatakse ajavahemikul [] kuni [] kohaldada järgmisi maksumäärade vähendusi, mis jäävad allapoole direktiivi 2003/96 artiklis 7 osutatud madalaimat maksustamistaset:

a) pliivaba bensiini puhul, mille oktaaniarv on 98 või suurem, ja sellise bensiini ning bioetanooli või biometanooli segust koosnevate toodete puhul: kuni 5,08 eurot 1000 liitri kohta;

b) pliivaba bensiini puhul, mille oktaaniarv on alla 98, ja sellise bensiini ning bioetanooli või biometanooli segust koosnevate toodete puhul: kuni 36,31 eurot 1000 liitri kohta;

c) gaasiõli puhul ning diislikütuse ja biodiislikütuse segust koosnevate toodete puhul, mida kasutatakse mootorikütusena muudel kui direktiivi 2003/96/EÜ artikli 8 lõikes 2 sätestatud eesmärkidel: kuni 101 eurot 1000 liitri kohta.

2. Hispaanial lubatakse ajavahemikul [] kuni 30. septembrini 2026 kohaldada järgmisi maksumäärade vähendusi, mis jäävad allapoole direktiivi 2003/96 artiklis 7 osutatud madalaimat maksustamistaset:

a) pliivaba bensiini puhul, mille oktaaniarv on 98 või suurem, ja sellise bensiini ning bioetanooli või biometanooli segust koosnevate toodete puhul: kuni 55,08 eurot 1000 liitri kohta;

b) pliivaba bensiini puhul, mille oktaaniarv on alla 98, ja sellise bensiini ning bioetanooli või biometanooli segust koosnevate toodete puhul: kuni 86,31 eurot 1000 liitri kohta;

c) gaasiõli puhul ning diislikütuse ja biodiislikütuse segust koosnevate toodete puhul, mida kasutatakse mootorikütusena muudel kui direktiivi 2003/96/EÜ artikli 8 lõikes 2 sätestatud eesmärkidel: kuni 151 eurot 1000 liitri kohta.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse alates [otsuse vastuvõtmise kuupäev] kuni 30. septembrini 2026.

Kui nõukogu peaks ELi toimimise lepingu artikli 113 või muu ELi toimimise lepingu asjakohase sätte alusel kehtestama uued direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud madalaimad maksustamistasemed mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes ning käesoleva otsuse artikliga 1 antud luba ei ole sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama neid uusi madalamaid maksustamistasemeid.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Hispaania Kuningriigile.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja