392D0008

Nr L 5/26 *EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING* 10.1.92

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 27 november 1991

om vissa biljettpriser överensstämmelse med kraven i artikel 3.1 i rådets förordning (EEG) nr 2342/90

(92/8/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2342/90 av den 24 juli 1990 om biljettpriser för regelbunden luftfart [1], särskilt artikel 5.3 i denna, och

med beaktande av följande:

Förenade kungariket anmodade i brev daterade den 27 december 1990 och den 23 januari 1991 kommissionen att enligt artikel 5.1 i förordning (EEG) nr 2342/90 undersöka ett antal höjningar av biljettpriser som några EG-lufttrafikföretag anmält för linjer till och från Förenade kungariket.

Storbritannien tog tillbaka sin anmodan för några av rutterna i ett brev daterat den 16 juli 1991.

En detaljerad undersökning av den information om kostnader och intäkter som de berörda lufttrafikföretagen överlämnat till kommissionen efter ett flertal förfrågningar har lett till vissa slutsatser.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De biljettpriser som finns förtecknade i bilaga 1 till detta beslut är förenliga med artikel 3.1 i förordning (EEG) nr 2342/90.

Artikel 2

De biljettpriser som finns förtecknade i bilaga 2 till detta beslut är inte förenliga med artikel 3.1 i förordning (EEG) nr 2342/90. Dessa biljettpriser kan därför inte användas som referenspriser för följande säsonger. De berörda medlemsstaterna har inte uppfyllt sina åtaganden enligt ovan nämnda artikel 3.1 De skall vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla dessa åtaganden och underrätta kommissionen om dessa åtgärder.

Dessutom är ett antal av de biljettpriser för vilka anmodan har tagits tillbaka inte förenliga med nämnda artikel 3.1

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Belgien, Danmark, Frankrike, Tyskland, Grekland, Italien, Portugal, Spanien och Förenade kungariket, samt till lufttrafikföretagen Sabena, SAS, Air France, Lufthansa, Olympic Airways, Iberia, Alitalia, Tap Air och British Airways.

Utfärdat i Bryssel den 27 november 1991.

På kommissionens vägnar

Karel VAN MIERT

Ledamot av kommissionen

[1] EGT nr L 217, 11.8.1990, s. 1.

BILAGA 1

TABELL 1

Biljettpriser för vilka kommissionens utredning enligt artikel 5 i förordning (EEG) nr 2342/90 har lett till slutsatsen att de är förenliga med de kriterier som anges i artikel 3.1 i den förordningen

Linjer	Lufttrafikföretag	Biljettpris			
		Utgående		Ingående	
LHR-CPH	BA	GBP	206		
MAN-CPH	BA	GBP	195	DKK	2 775
LHR-BRU	BA	GBP	138		
MAN-BRU	BA	GBP	165		
LHR-LIN	BA	GBP	188		
LGW-LIN	BA	GBP	188		
MAN-LIN	BA	GBP	241	LIT	668 000
LHR-TRN	BA	GBP	190		
LHR-VCE	BA	GBP	217		
LHR-BLQ	BA	GBP	216	LIT	624 000
LHR-ATH	BA	GBP	312		
LHR-BCN	BA	GBP	203	ESP	43 400
LGW-BCN	BA	GBP	203	ESP	43 400
LHR-AGP	BA	GBP	239	ESP	60 050
LGW-AGP	BA	GBP	239	ESP	60 050
LHR-LIS	BA	GBP	220		
LGW-LIS	BA	GBP	220		
LIS-LON	TP	PTE	75 300	GBP	220
FAO-LGW	TP	PTE	81 000	GBP	237
CPH-LHR	SK			GBP	206
CPH-MAN	SK	DKK	2 775	GBP	195
BRU-LHR	SN	BEF	9 300	GBP	138
BRU-MAN	SN	BEF	11 940	GBP	165
MAD-LON	IB	ESP	54 250	GBP	216
BCN-LON	IB	ESP	43 400	GBP	203
AGP-LON	IB	ESP	60 040	GBP	239
LIN-LON	AZ			GBP	188
PSA-LHR	AZ			GBP	209
TRN-LHR	AZ			GBP	190
VCE-LHR	AZ			GBP	217
BLQ-LHR	AZ			GBP	216
LIN-MAN	AZ	LIT	668 000	GBP	241

TABELL 2

Biljettpriser som, enligt information tillgänglig den 17 juli 1991, är förenliga med de kriterier som avses i artikel 3.1, men för vilka Storbritanniens berörda myndigheter har dragit tillbaka sin anmodan

Rutt	Lufttrafikföretag	Biljettpris	
		Utgående	Ingående
LHR-HAJ	BA	GBP 182	—
LHR-DUS	BA	GBP 135	—
BHX-DUS	BA	GBP 165	—
LHR-CGN	BA	GBP 135	—
LON-FRA	BA	GBP 168	—
MAN-FRA	BA	GBP 196	—
LHR-STR	BA	GBP 185	—
LHR-BRE	BA	GBP 163	—
DUS-LHR	LH	—	GBP 135
DUS-BHX	LH	—	GBP 165
CGN-LHR	LH	—	GBP 135
FRA-LON	LH	—	GBP 168
FRA-MAN	LH	—	GBP 196
TXL-LHR	LH	Ingen tillgänglig information	

BILAGA 2

TABELL 1

Biljettpriser för vilka kommissionens utredning enligt artikel 5 i förordning (EEG) nr 2342/90 har lett till slutsatsen att de INTE är förenliga med de kriterier som anges i artikel 3.1 i den förordningen

Linjer	Lufttrafikföretag	Biljettpris			
		Utgående		Ingående	
LHR-CPH	BA			DKK	2 715
LHR-BRU	BA			BEF	9 300
MAN-BRU	BA			BEF	11 940
LHR-NCE	BA	GBP	192	FRF	2 725
LHR-FCO	BA	GBP	237	LIT	702 000
LHR-LIN	BA			LIT	558 000
LGW-LIN	BA			LIT	558 000
LHR-PSA	BA	GBP	209	LIT	624 000
LHR-VCE	BA			LIT	633 000
LHR-ATH	BA			GRD	97 300
LGW-FAO	BA	GBP	237	PTE	81 000
LHR-MAD	BA	GBP	216	ESP	54 250
LGW-MAD	BA	GBP	216	ESP	54 250
LHR-LIS	BA			PTE	75 300
LGW-LIS	BA			PTE	75 300
MAN-CDG	BA	GBP	194	FRF	2 500
BHX-CDG	BA	GBP	176	FRF	2 295
FCO-LHR	AZ	LIT	702 000	GBP	237
LIN-LON	AZ	LIT	558 000		
PSA-LHR	AZ	LIT	624 000		
VCE-LHR	AZ	LIT	633 000		
BLQ-LHR	AZ	LIT	624 000		
CPH-LHR	SK	DKK	2 715		
CDG-MAN	AF	FRF	2 500	GBP	194
CDG-BHX	AF	FRF	2 295	GBP	176
NCE-LHR	AF	FRF	2 725	GBP	192
ATH-LHR	OA	GRD	97 300	GBP	312

TABELL 2

Biljettpriser som, enligt information tillgänglig den 17 juli 1991, inte är förenliga med de kriterier som anges i artikel 3.1, men för vilka Storbritanniens berörda myndigheter har dragit tillbaka sin anmodan

Linjer	Lufttrafikföretag	Biljettpris			
		Utgående		Ingående	
LHR-HAM	BA	GBP	182	DEM	—
MAN-DUS	BA	GBP	185	DEM	—
BHX-FRA	BA	GBP	201	DEM	—
LHR-MUC	BA			DEM	740
LHR-TXL	BA	GBP	205	DEM	811
HAM-LHR	LH		—	GBP	182
HAJ-LHR	LH		—	GBP	182
FRA-BHX	LH		—	GBP	201
MUC-LHR	LH	DEM	740	GBP	200
STR-LHR	LH		—	GBP	185
BRE-LHR	LH		—	GBP	163
TXL-LHR	LH	Ingen tillgänglig information			