KOMISJA
EUROPEJSKA

Strasburg, dnia 5.7.2016 r.
COM(2016) 444 final

ANNEX 9 – PART 1/3

ZAŁĄCZNIK

Wniosek dotyczący decyzji Rady

w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, kompleksowej umowy gospodarczo-handlowej między Kanadą, z jednej strony, a Unią Europejską i jej państwami członkowskimi, z drugiej strony

ZAŁĄCZNIK II

Uwaga

Zastrzeżenia dotyczące przyszłych środków

1. W wykazie Strony do niniejszego załącznika określono, w art. 8.15 (Zastrzeżenia i wyjątki), art. 9.7 (Zastrzeżenia), art. 14.4 (Zastrzeżenia), a w przypadku Unii Europejskiej w art. 13.10 (Zastrzeżenia i wyjątki), zastrzeżenia przyjęte przez daną Stronę w odniesieniu do konkretnych sektorów, podsektorów lub rodzajów działalności, dla których Strona może utrzymać obowiązujące środki lub przyjąć nowe lub bardziej ograniczające środki, które nie wypełniają zobowiązań wynikających z:

   a) art. 8.6 (Traktowanie narodowe), art. 9.3 (Traktowanie narodowe) lub, w przypadku Unii Europejskiej, art. 13.3 (Traktowanie narodowe);

   b) art. 8.7 (Najwyższe uprzywilejowanie), art. 9.5 (Najwyższe uprzywilejowanie) lub, w przypadku Unii Europejskiej, art. 13.4 (Najwyższe uprzywilejowanie);

   c) art. 8.4 (Dostęp do rynku), art. 9.6 (Dostęp do rynku) lub, w przypadku Unii Europejskiej, art. 13.6 (Dostęp do rynku);

   d) art. 8.5 (Wymogi dotyczące wyników inwestycji);

   e) art. 8.8 (Kadra kierownicza wyższego szczebla i rada dyrektorów) lub, w przypadku Unii Europejskiej, art. 13.8 (Kadra kierownicza wyższego szczebla i rada dyrektorów);

f) w przypadku Unii Europejskiej, art. 13.7 (Transgraniczne świadczenie usług finansowych); lub

g) art. 14.3 (Zobowiązania).

2. Zastrzeżenia Strony nie naruszają praw i zobowiązań Stron na mocy GATS.

3. Każde zastrzeżenie określa następujące elementy:

a) **sektor** odnosi się do ogólnego sektora, w odniesieniu do którego wyrażono zastrzeżenie;

b) **podsektor** odnosi się do konkretnego sektora, w odniesieniu do którego wyrażono zastrzeżenie;

c) **klasyfikacja gospodarcza** odnosi się, w stosownych przypadkach, do działalności objętej zastrzeżeniem zgodnie z CPC, ISIC rev 3.1, lub inaczej jak wyraźnie opisano w zastrzeżeniu Strony;

d) **rodzaj zastrzeżenia** określa zobowiązanie, o którym mowa w ust. 1, w przypadku którego dokonano zastrzeżenia;

e) **opis** określa zakres sektorów, podsektorów lub działalności objętych zastrzeżeniem; oraz

g) **obowiązujące środki** oznaczają, dla celów przejrzystości, obowiązujące środki mające zastosowanie do sektora, podsektora lub rodzajów działalności objętych zastrzeżeniem.

4. Przy interpretacji zastrzeżenia uwzględnia się wszystkie jego elementy. Kategoria **Opis** ma pierwszeństwo przed wszystkimi innymi kategoriami.

5. Zastrzeżenie przyjęte na poziomie Unii Europejskiej stosuje się do środka przyjętego przez państwo członkowskie Unii Europejskiej na szczeblu krajowym, jak również do środka o charakterze rządowym w państwie członkowskim Unii Europejskiej, chyba że dane zastrzeżenie wyklucza państwo członkowskie Unii Europejskiej. Zastrzeżenie wprowadzone przez Kanadę na szczeblu rządu krajowego lub przez państwo członkowskie Unii Europejskiej ma zastosowanie do środka rządu na szczeblu regionalnym, prowincjonalnym, terytorialnym lub lokalnym w tym kraju.

6. W przypadku gdy Strona utrzymuje środek nakładający wymóg, zgodnie z którym usługodawca powinien być osobą fizyczną, jej obywatelem, stałym mieszkańcem lub mieszkańcem na jej terytorium jako warunek świadczenia usług na jej terytorium, zastrzeżenie odnośnie do danego środka dotyczącego transgranicznego handlu usługami funkcjonuje, w zakresie danego środka, jako zastrzeżenie w odniesieniu do inwestycji.

7. Zastrzeżenie dotyczące środka, który nakłada wymóg, zgodnie z którym usługodawca powinien być osobą fizyczną, obywatelem, stałym mieszkańcem lub mieszkańcem na jej terytorium jako warunek świadczenia usług finansowych w Kanadzie, wyrażone w odniesieniu do art. 13.7 (Transgraniczne świadczenie usług finansowych) funkcjonuje jako zastrzeżenie w odniesieniu do art. 13.3 (Traktowanie narodowe), 13.4 (Najwyższe uprzywilejowanie), 13.6 (Dostęp do rynku) oraz art. 13.8 (Kadra kierownicza wyższego szczebla i rada dyrektorów) w zakresie dotyczącym tego środka.

8. Do celów niniejszego załącznika obejmującego wykaz każdej ze Stron do niniejszego załącznika:

ISIC rev 3.1 oznacza Międzynarodową Standardową Klasyfikację Rodzajów Działalności określoną w dokumentach statystycznych Urzędu Statystycznego Narodów Zjednoczonych, seria M, nr 4, *ISIC rev* 3.1, 2002.

9. W wykazie Unii Europejskiej do niniejszego załącznika stosuje się następujące skróty:

AT Austria
BE Belgia
BG Bułgaria
CY Cypr
CZ Republika Czeska
DE Niemcy
DK Dania
UE Unia Europejska, w tym jej wszystkie państwa członkowskie
ES Hiszpania
EE Estonia
FI Finlandia
FR Francja
EL Grecja
HR Chorwacja
HU Węgry
IE Irlandia
IT Włochy
LV Łotwa
LT Litwa
LU Luksemburg
MT Malta
NL Niderlandy
PL Polska
PT Portugalia
RO Rumunia
SK Słowacja
SI Słowenia
SE Szwecja
UK Zjednoczone Królestwo

Wykaz Kanady
Zastrzeżenia mające zastosowanie w Kanadzie
(obowiązujące we wszystkich prowincjach i terytoriach)

Zastrzeżenie II-C-1

Sektor:	Sprawy ludności rdzennej
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe Najwyższe uprzywilejowanie Wymogi dotyczące wyników inwestycji Kadra kierownicza wyższego szczebla i zarząd
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka nieprzyznającego inwestorom z Unii Europejskiej i ich inwestycjom lub usługodawcom z Unii Europejskiej, praw lub preferencji przyznawanych ludności rdzennej.
Obowiązujące środki:	*Constitution Act, 1982*, stanowiący *Schedule B* do *Canada Act 1982* (U.K.), 1982, c. 11

Zastrzeżenie II-C-2

Sektor:	Rolnictwo
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka dotyczącego zbiorowych porozumień marketingowych w odniesieniu do produktów rolnych, obejmującego takie rodzaje działalności jak produkcja, wycena, zakup, sprzedaż lub wszelka inna działalność zmierzająca do przygotowania produktu w odpowiedniej formie lub udostępnienia go w odpowiednim miejscu lub czasie, w celu kupna do konsumpcji lub użycia.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-3

Sektor:	Wszystkie sektory
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Traktowanie narodowe Kadra kierownicza wyższego szczebla i zarząd
Opis:	**Inwestycje** 1. Kolumbia Brytyjska, Nowy Brunszwik, Nowa Szkocja, Nunavut, Wyspa Księcia Edwarda, Quebec, Terytoria Północno-Zachodnie i Jukon zastrzegają sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka odnoszącego się do przedsiębiorstwa z Kanady, które jest inwestycją objętą niniejszą Umową, określającego wymóg, by 25 procent lub mniej członków zarządu, lub jakiegokolwiek komitetu w ramach tego przedsiębiorstwa, posiadało określone obywatelstwo. Zmiana środka, o którym mowa powyżej, nie może zmniejszać zgodności tego środka, istniejącej bezpośrednio przed zmianą, ze zobowiązaniami określonymi w rozdziale ósmym (Inwestycje). 2. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka określającego wymóg, by do 50 procent członków zarządu przedsiębiorstwa będącego inwestycją objętą niniejszą Umową posiadało zwykłe miejsce zamieszkania w Kanadzie. Przyznanie prawa pobytu obywatelowi Unii Europejskiej, który został powołany do zarządu przedsiębiorstwa będącego inwestycją objętą niniejszą Umową, nastąpi zgodnie z kanadyjskim prawem odnoszącym się do wjazdu cudzoziemców. Jednakże obywatel Unii Europejskiej nie podlega testowi potrzeb ekonomicznych wyłącznie w celu powołania go na członka zarządu.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-4

Sektor:	Wszystkie sektory
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe
Opis:	**Inwestycje** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka dotyczącego wymogów w zakresie miejsca zamieszkania w odniesieniu do własności gruntów położonych nad samym oceanem przez inwestorów z Unii Europejskiej lub przez ich inwestycje.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-5

Sektor:	Rybołówstwo
Podsektor:	Rybołówstwo i usługi związane z rybołówstwem
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 04, 882
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe Najwyższe uprzywilejowanie
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** 1. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka w odniesieniu do zbiorowych porozumień marketingowych i handlowych dotyczących ryb i owoców morza, a także licencjonowania połowów lub działań związanych z połowami, w tym wejście zagranicznych statków rybackich do wyłącznej strefy ekonomicznej Kanady, na morze terytorialne, wody wewnętrzne lub do portów, oraz korzystania z wszelkich usług w tych miejscach. 2. Kanada dołoży wszelkich starań, aby przyznać statkom uprawnionym do pływania pod banderą państwa członkowskiego Unii Europejskiej traktowanie nie mniej korzystne niż to, jakie przyznaje w podobnych sytuacjach statkom uprawnionym do pływania pod banderą któregokolwiek innego państwa obcego.
Obowiązujące środki:	*Fisheries Act*, R.S.C. 1985, c. F-14 *Coastal Fisheries Protection Act*, R.S.C. 1985, c. C-33 *Coastal Fisheries Protection Regulations*, C.R.C. 1978, c. 413 *Polityka wydawania pozwoleń na połowy przemysłowe (Commercial Fisheries Licensing Policy)* Polityka w zakresie inwestycji zagranicznych w kanadyjskim sektorze rybołówstwa (*Policy on Foreign Investment in the Canadian Fisheries Sector*), 1985 *Freshwater Fish Marketing Act*, R.S.C. 1985, c. F-13

Zastrzeżenie II-C-6

Sektor:	Usługi finansowe
Podsektor:	Usługi związane z rynkami papierów wartościowych
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 8132
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe
Opis:	**Inwestycje** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka odnoszącego się do nabycia, sprzedaży lub innego rodzaju dysponowania przez obywateli Unii Europejskiej obligacjami, bonami skarbowymi lub innymi rodzajami dłużnych papierów wartościowych, emitowanych przez rząd Kanady lub jakikolwiek rząd kanadyjski poniżej szczebla krajowego.
Obowiązujące środki:	*Financial Administration Act*, R.S.C. 1985, c. F-11

Zastrzeżenie II-C-7

Sektor:	Przemysł żywności, napojów i leków
Podsektor:	Sklepy sprzedające napoje alkoholowe, wino i piwo
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 241, 242, 243, 62112, 62226, 63107
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** Ustawa o przywozie odurzających napojów alkoholowych (*Importation of Intoxicating Liquors Act*) nadaje każdemu rządowi prowincji monopol w zakresie przywozu odurzających napojów alkoholowych wwożonych na jej terytorium.
Obowiązujące środki:	*Importation of Intoxicating Liquors Act*, R.S.C. 1985, c. I-3

Zastrzeżenie II-C-8

Sektor:	Sprawy mniejszości
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe Wymogi dotyczące wyników inwestycji Kadra kierownicza wyższego szczebla i zarząd
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka przyznającego prawa lub przywileje mniejszości w niekorzystnej sytuacji społecznej lub ekonomicznej.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-9

Sektor:	Usługi społeczne
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe Najwyższe uprzywilejowanie Kadra kierownicza wyższego szczebla i zarząd
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka w odniesieniu do świadczenia usług publicznych w zakresie egzekwowania prawa i więziennictwa oraz następujących usług w zakresie, w jakim stanowią one usługi społeczne stworzone lub utrzymywane dla celów publicznych: bezpieczeństwa lub ubezpieczenia dochodów, zabezpieczenia lub ubezpieczenia społecznego, opieki socjalnej, edukacji publicznej, publicznych szkoleń, ochrony zdrowia i opieki nad dziećmi.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-10

Sektor:	Usługi społeczne
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** 1. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka dotyczącego świadczenia usług społecznych, nie zastrzeżonych w inny sposób na podstawie zastrzeżenia II-C-9 w odniesieniu do usług społecznych. 2. Zastrzeżenie to nie obejmuje przyjęcia nowego środka nakładającego ograniczenia na udział kapitału zagranicznego w świadczeniu takich usług społecznych.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-11

Sektor:	Pobór, uzdatnianie i dystrybucja wody
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka w odniesieniu do poboru, uzdatniania i dystrybucji wody.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-12

Sektor:	Transport
Podsektor:	Usługi transportu rurociągami
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 713
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka w odniesieniu do wydawania świadectw dotyczących transportu paliw rurociągami.
Obowiązujące środki:	*National Energy Board Act*, R.S.C. 1985, c. N-7

Zastrzeżenie II-C-13

Sektor:	Transport
Podsektor:	Sprzedaż i marketing usług transportu lotniczego, zgodnie z definicją w art. 8.1 (Definicje) i 9.1 (Definicje)
Klasyfikacja gospodarcza:	Zdefiniowane w art. 8.1 (Definicje) i 9.1 (Definicje)
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe Najwyższe uprzywilejowanie
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** 1. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka w odniesieniu do sprzedaży i marketingu usług transportu lotniczego. 2. Dla większej pewności zaznacza się, że zastrzeżenie to nie ma wpływu na prawa i zobowiązania Kanady wynikające z *Umowy o transporcie lotniczym między Kanadą a Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi* sporządzonej w Brukseli dnia 17 grudnia 2009 r. i w Ottawie dnia 18 grudnia 2009 r.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-14

Sektor:	Transport
Podsektor:	Roboty budowlane związane z drogami wodnymi, portami, tamami i inne roboty wodne Usługi transportu świadczone przez statki morskie lub śródlądowe Usługi wspierające i inne usługi w branży transportu wodnego Wszelka inna działalność morska o charakterze handlowym realizowana przez statek lub ze statku zgodnie z opisem poniżej.
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 5133, 5223, 721, 722, 745, wszelka pozostała działalność morska o charakterze handlowym realizowana przez statek lub ze statku
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Traktowanie narodowe Najwyższe uprzywilejowanie Wymogi dotyczące wyników inwestycji Kadra kierownicza wyższego szczebla i zarząd Zobowiązania
Opis:	**Inwestycje, transgraniczny handel usługami i usługi międzynarodowego transportu morskiego** 1. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka mającego wpływ na inwestycje w usługi kabotażu morskiego lub świadczenie tych usług, w tym: a) transportu towarów lub pasażerów statkiem między portami na terytorium Kanady lub nad szelfem kontynentalnym Kanady, bezpośrednio lub poprzez miejsce położone poza Kanadą; jednak w odniesieniu do wód nad szelfem kontynentalnym Kanady, transportu towarów lub pasażerów jedynie w odniesieniu do poszukiwania, eksploatacji lub transportowania minerałów lub nieożywionych zasobów naturalnych szelfu kontynentalnego Kanady; oraz

b) prowadzenia przez statek jakiejkolwiek innej działalności morskiej o charakterze handlowym na terytorium Kanady oraz, w odniesieniu do wód nad szelfem kontynentalnym, tego rodzaju innej działalności morskiej o charakterze handlowym, związanej z poszukiwaniem, eksploatacją lub transportowaniem minerałów lub nieożywionych zasobów naturalnych szelfu kontynentalnego Kanady.

2. Zastrzeżenie to dotyczy między innymi ograniczeń i warunków dla usługodawców uprawnionych do udziału w tej działalności, do kryteriów wydania tymczasowego pozwolenia na kabotaż dla zagranicznych statków oraz do ograniczeń co do liczby pozwoleń na kabotaż wydawanych statkom pod obcą banderą.

3. Dla większej pewności zaznacza się, że zastrzeżenie to ma zastosowanie między innymi do działalności morskiej o charakterze handlowym prowadzonej przez statek lub ze statku, w tym usług dowozowych i przemieszczania pustych kontenerów.

4. Zastrzeżenie to nie ma zastosowania do środka dotyczącego inwestycji w następujące usługi kabotażu morskiego lub świadczenia tych usług, prowadzonych ze statku eksploatowanego przez przedsiębiorstwo z Unii Europejskiej, lub ze statku eksploatowanego przez przedsiębiorstwo z państwa trzeciego[1], będącego własnością lub kontrolowanego przez obywatela Unii Europejskiej, jeśli statek ten jest zarejestrowany zgodnie z prawem państwa członkowskiego Unii Europejskiej i pływa pod banderą państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

a) przemieszczania własnych lub dzierżawionych pustych kontenerów na zasadach niedochodowych;

[1] Kanada zastrzega sobie prawo do nieprzyznawania poniższych korzyści przedsiębiorstwom ze Stanów Zjednoczonych Ameryki.

b) (i) ciągłego wstępnego lub dalszego transportu ładunku międzynarodowego między portem w Halifaksie a portem w Montrealu, oraz między portem w Montrealu a portem w Halifaksie, z wykorzystaniem statków zarejestrowanych w pierwszych (krajowych) rejestrach, o których mowa w pkt 1 załącznika do komunikatu Komisji C (2004) 43 – Wytyczne wspólnotowe w sprawie pomocy publicznej dla transportu morskiego; oraz

(ii) wstępnego lub dalszego transportu międzynarodowych przesyłek kontenerowych między portem w Halifaksie a portem w Montrealu, oraz między portem w Montrealu a portem w Halifaksie, będącego pojedynczą podróżą zbieżną z odcinkiem międzynarodowym, z wykorzystaniem statków zarejestrowanych w pierwszych (krajowych) lub drugich (międzynarodowych) rejestrach, o których mowa w pkt 1, 2 i 4 załącznika do komunikatu Komisji C (2004) 43 – Wytyczne wspólnotowe w sprawie pomocy publicznej dla transportu morskiego; lub

c) pogłębiania.

Obowiązujące środki:

Coasting Trade Act, S.C. 1992, c. 31

Canada Shipping Act, 2001, S.C. 2001, c. 26

Customs Act, R.S.C. 1985 (2d Supp.), c. 1

Customs and Excise Offshore Application Act, R.S.C. 1985, c. C-53

Zastrzeżenie II-C-15

Sektor:	Transport
Podsektor:	Usługi transportu świadczone przez statki morskie lub śródlądowe Usługi wspierające w branży transportu wodnego Wszelka inna działalność morska o charakterze handlowym realizowana ze statku na wodach będących przedmiotem wspólnego zainteresowania Stron.
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 721, 722, 745, wszelka pozostała działalność morska o charakterze handlowym realizowana ze statku
Rodzaj zastrzeżenia:	Najwyższe uprzywilejowanie Zobowiązania
Opis:	**Transgraniczny handel usługami i usługi międzynarodowego transportu morskiego** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka dotyczącego wdrażania umów, uzgodnień i innych formalnych lub nieformalnych porozumień z innymi państwami w zakresie działalności morskiej będących przedmiotem wspólnego zainteresowania, w takich dziedzinach jak kontrola zanieczyszczenia (w tym wymogów dotyczących podwójnego kadłuba zbiornikowców do przewozu ropy naftowej), bezpieczna nawigacja, standardy inspekcji barek, jakość wody, pilotaż, działania ratunkowe, kontrola nadużywania narkotyków i komunikacja morska.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-16

Sektor:	Transport
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 07
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku
Opis:	**Inwestycje** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka odnoszących się do liczby lub rodzaju podmiotów prawnych, które prowadzą lub obsługują infrastrukturę transportową posiadaną lub kontrolowaną przez Kanadę.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-17

Sektor:	Transport
Podsektor:	Wszystkie podsektory transportu, oprócz następujących podsektorów: usług morskich w zakresie obsługi stacji kontenerowej i magazynowania usług agencji morskich usług spedycji morskiej usług naprawczych i konserwacyjnych statków powietrznych komputerowych systemów rezerwacji kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego konserwacji i naprawy sprzętu transportu kolejowego gdzie indziej niesklasyfikowanych usług naprawy pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, świadczonych na zlecenie usług konserwacji i naprawy pojazdów silnikowych usług konserwacji i naprawy motocykli i skuterów śnieżnych usług przeładunku towarów w transporcie lądowym usług w zakresie przechowywania i magazynowania w transporcie lądowym usług agencji transportu towarowego w transporcie lądowym pozostałe usługi wspierające i pomocnicze w dziedzinie transportu lądowego

Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 07, CPC 51, CPC 61, CPC 886 oraz wszelka pozostała działalność handlowa podejmowana z lub w odniesieniu do statku wodnego, statku powietrznego, pojazdu samochodowego lub urządzenia transportu kolejowego, inna niż: CPC 6112 CPC 6122 CPC 7111 CPC 7112 CPC 741 (ograniczona do usług transportu lądowego) CPC 742 (ograniczona do usług transportu lądowego) CPC 7480 (ograniczona do usług transportu lądowego) CPC 7490 (ograniczona do usług transportu lądowego) CPC 8867 CPC 8868 (ograniczona do usług transportu kolejowego) Usługi systemu rezerwacji komputerowej zgodnie z definicją w art. 8.1 (Definicje) i 9.1 (Definicje) Usługi naprawcze i konserwacyjne statków powietrznych zgodnie z definicją art. 8.1 (Definicje) i art. 9. 1 (Definicje) Morskie usługi w zakresie obsługi stacji kontenerowej i magazynowania, usługi agencji morskich, usługi w zakresie spedycji frachtu morskiego zgodnie z definicją w art. 14.1 (Definicje)
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku Zobowiązania
Opis:	**Inwestycje, transgraniczny handel usługami i usługi międzynarodowego transportu morskiego** Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka dotyczącego wyznaczenia, zakładania, ekspansji lub działania monopoli lub wyłącznych usługodawców w sektorze transportu.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-18

Sektor:	Transport
Podsektor:	Usługi wspierające i pomocnicze w dziedzinie transportu Usługi obsługi naziemnej zgodnie z definicją w art. 8.1 (Definicje) i 9.1 (Definicje)
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 74, usługi obsługi naziemnej zgodnie z definicją w art. 8.1 (Definicje) i 9.1 (Definicje)
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku
Opis:	**Inwestycje** 1. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka ograniczającego liczbę podmiotów świadczących niektóre usługi wspierające i pomocnicze w dziedzinie transportu, związane z: obsługą pasażerów, frachtu, ładunków (w tym poczty) i środków transportu, wspierających przewoźników, w portach lotniczych, w których ograniczenia fizyczne lub operacyjne wynikają głównie ze względów bezpieczeństwa. 2. Dla większej pewności zaznacza się, że w przypadku usług obsługi naziemnej zastrzeżenie to nie ma wpływu na prawa i zobowiązania Kanady wynikające z *Umowy o transporcie lotniczym między Kanadą a Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi*, podpisanej w Brukseli dnia 17 grudnia 2009 r. oraz w Ottawie w dniu 18 grudnia 2009 r.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-19

Sektor:	Usługi biznesowe
Podsektor:	Usługi w zakresie badań i analiz technicznych
Klasyfikacja gospodarcza:	CPC 8676
Rodzaj zastrzeżenia:	Dostęp do rynku
Opis:	**Inwestycje i transgraniczny handel usługami** 1. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka mającego wpływ na ustawowe inspekcje statków i wydawanie świadectw statkom w imieniu Kanady. 2. Dla większej pewności zaznacza się, że jedynie osoba, instytucja klasyfikacyjna lub inny podmiot upoważniony przez Kanadę mogą w imieniu Kanady przeprowadzać ustawowe inspekcje i wydawać kanadyjskie dokumenty morskie statkom zarejestrowanym w Kanadzie i ich wyposażeniu.
Obowiązujące środki:	

Zastrzeżenie II-C-20

Sektor:	Wszystkie sektory
Podsektor:	
Klasyfikacja gospodarcza:	
Rodzaj zastrzeżenia:	Najwyższe uprzywilejowanie
Opis:	**Inwestycje** 1. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka przyznającego zróżnicowane traktowanie na podstawie dwustronnych lub wielostronnych umów międzynarodowych obowiązujących lub podpisanych przed dniem 1 stycznia 1994 r. 2. Kanada zastrzega sobie prawo do przyjęcia lub utrzymania dowolnego środka przyznającego zróżnicowane traktowanie na podstawie istniejących lub przyszłych umów dwustronnych lub wielostronnych dotyczących: a) lotnictwa, b) rybołówstwa; lub c) spraw morskich, w tym ratownictwa morskiego.
Obowiązujące środki:	