KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 332/2007

av den 27 mars 2007

om tekniska anvisningar för överföring av järnvägstransportstatistik

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003 av den 16 december 2002 om järnvägstransportstatistik [1], särskilt artikel 6.2, och

av följande skäl:

(1) Det är nödvändigt att med tillräckligt stor noggrannhet precisera i vilket format uppgifterna om järnvägstransporter skall överföras till kommissionen (Eurostat) för att möjliggöra så snabb och kostnadseffektiv bearbetning som möjligt.

(2) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det statistiska programmet, inrättad genom rådets beslut 89/382/EEG, Euratom [2],

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Det tekniska formatet för dataöverföring till kommissionen (Eurostat) skall vara det som anges i bilagan.

Medlemsstaterna skall använda detta format för uppgifter som gäller referensåret 2007 och därpå följande år.

Artikel 2

De data och metadata som rapporteras in enligt förordning (EG) nr 91/2003 skall överföras elektroniskt till kommissionens (Eurostat) portal för datautväxling av de organisationer som utsetts av de nationella myndigheterna. Överföringen skall följa en utbytesstandard som fastställs av Eurostat.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 27 mars 2007.

På kommissionens vägnar
Joaquín ALMUNIA
Ledamot av kommissionen

---

[1] EGT L 14, 21.1.2003, s. 1. Förordningen ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 1192/2003 (EUT L 167, 4.7.2003, s. 13).

[2] EGT L 181, 28.6.1989, s. 47.

BILAGA

TEKNISKT FORMAT FÖR DATAÖVERFÖRING

1. DATASTRUKTUR

De enskilda dataposter som skall översändas till Eurostat för varje kvartal, år eller femårsperiod skall omfatta nio datauppsättningar, en för varje bilaga till förordning (EG) nr 91/2003. Dessa datauppsättningar skall med andra ord innehålla följande uppgifter:

— Årsstatistik över godstransporter – detaljerad rapportering (bilaga A).

— Årsstatistik över godstransporter – förenklad rapportering (bilaga B).

— Årsstatistik över persontransporter – detaljerad rapportering (bilaga C).

— Årsstatistik över persontransporter – förenklad rapportering (bilaga D).

— Kvartalsvis statistik över gods- och persontransporter (bilaga E).

— Femårig regional statistik över gods- och persontransporter (bilaga F).

— Femårig statistik över trafikflödet på järnvägsnätet (bilaga G).

— Statistik över olyckor (bilaga H).

— En lista över de järnvägsföretag som omfattas av statistiken (Annex I).

Bilagorna B och D innehåller de förenklade rapporteringsrutiner som medlemsstaterna får tillämpa för företag under de gränsvärden som anges i artikel 4.2 i förordning (EG) nr 91/2003, i stället för den detaljerade rapportering som krävs enligt bilagorna A och C.

2. FÄLTFÖRTECKNING

Enligt förordning (EG) nr 91/2003 skall en uppsättning data lämnas för varje bilaga i form av en flat fil med semikolon (";") som avgränsare. Varje uppsättning data, utom uppsättning C, måste innehålla data för alla tabeller som är obligatoriska enligt bilagan. Varje uppsättning data har ett visst antal fält för varje post. Med andra ord måste alla fält vara med även om de är tomma (två fältavgränsare efter varandra anger att ett fält är tomt).

De olika fälten är

— *fältnummer*: anger fältets placering i posten,

— *fältnamn*: hänvisar antingen till en variabel i förordning (EG) nr 91/2003, eller till en intern identifierare som används för att identifiera posten,

— *beskrivning*: kort beskrivning av fältets innehåll,

— *kodning*: i tabellerna A2 och A4 skall vissa fält kodas enligt bilagorna J–K till förordning (EG) nr 91/2003. Kompletterande kodningsregler anges här. Mer information och rekommendationer om kodning finns i Eurostats riktlinjer för tillämpningen av förordning (EG) nr 91/2003.

— *fälttyp*: anger om fältet innehåller ett numeriskt värde eller en textsträng, alla numeriska värden skall anges som heltal,

— *maximilängd*: högsta tillåtna längd för uppgifterna i ett visst fält, eftersom för långa fält inte kan laddas,

— *sekretessmarkering (FlagC)*: anger om medlemsstaten anser att uppgifterna är konfidentiella (enligt artikel 13.1 i rådets förordning (EG) nr 322/97 [1] och artikel 2 i rådets förordning (Euratom, EEG) nr 1588/90 [2]),

— *markering för tillåten spridning* av konfidentiella uppgifter (*FlagD*): anger om konfidentiella uppgifter som medlemsstaterna lämnat in får spridas (enligt artikel 13.2 i förordning (EG) nr 322/97 och artikel 5.4 i förordning (Euratom, EEG) nr 1588/90). Kommissionen har med andra ord rätt att i vissa särskilda fall ändra medlemsstatens bedömning. Detta görs genom att FlagD=1 ändras till FlagD=0 när FlagC=1.

Datauppsättning för bilaga A: Årsstatistik över godstransporter – detaljerad rapportering

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
1	RCount	Uppgiftslämnande land	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för ”UK” för Förenade kungariket	Text	2	
2	DsetID	Identifierare för datauppsättningen	A1–A9	Text	2	
3	Year	Uppgiftsår	4 siffror	Text	4	
4	Period	Referensperiod	A0	Text	2	
5	TransID	Typ av transport	0: Transporter totalt 1: Inrikestransporter 2: Internationella transporter totalt 3: Utgående internationella transporter 4: Inkommande internationella transporter 5: Transittransporter	Text	1	
6	Gods	Typ av gods	Bilaga J i förordningen	Text	2	
7	DGoods	Farligt gods	Bilaga K i förordningen	Text	3	
8	LDG	Lastningsland	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för ”UK” för Förenade kungariket	Text	2	XX
9	UNL	Lossningsland	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för ”UK” för Förenade kungariket	Text	2	XX
10	Consgmt	Typ av sändning	1: Hela tåglaster 2: Hela vagnslaster 3: Annan 9: Okänd	Text	1	
11	TTU	Typ av transportenhet	1: Containrar och växelflak 2: Påhängsvagnar (utan förare) 3: Vägfordon (med förare) 9: okänd	Text	1	

[1] EGT L 52, 22.2.1997, s. 1.
[2] EGT L 151, 15.6.1990, s. 1.

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
12	Tonnes	Godstransporter totalt	Ton	Numerisk	10	
13	Tkm	Godstransporter totalt i 1 000 tonkilometer	1 000 tonkm	Numerisk	10	
14	NbrITU	Antal intermodala transportenheter	Antal intermodala transportenheter	Numerisk	8	
15	TeuITU	Intermodala transportenheter i TEU	TEU	Numerisk	8	
16	TrainKM	Godstågstrafik i 1 000 km	1 000 tågkm	Numerisk	8	
17	FlagC	Sekretessmarkering	1: Sekretessbelagda uppgifter 0: Icke sekretessbelagda uppgifter	Text	1	
18	FlagD	Markering för tillåten spridning	1: Spridning ej tillåten 0: Spridning tillåten	Text	1	

I den flata filen med data för bilaga A skall varje post omfatta 18 fält. I tabellen nedan är de fält gråmarkerade som måste fyllas i för de olika tabellerna i bilaga A. De vita cellerna motsvarar tomma fält i posten. En asterisk betyder att det är ett nyckelfält. Kombinationen av värdena i nyckelfälten i en post måste utgöra ett unikt nyckelvärde i filen i fråga. Om samma nyckelvärde påträffas flera gånger kommer filen inte att laddas korrekt.

		DsetID								
Fältnr	Fältnamn	A1	A2	A3	A4	A5 [1]	A6	A7	A8	A9
1	RCount	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5	TransID	*		*			*	*	*	
6	Goods		*							
7	DGoods				*					
8	LDG			*						
9	UNL			*						
10	Consgmt					*				
11	TTU									
12	Tonnes									
13	Tkm									
14	NbrITU									
15	TeuITU									
16	TrainKM									
17	FlagC									
18	FlagD									

[1] Tabell A5 är frivillig.

Datauppsättning för bilaga B: Årsstatistik över godstransporter – förenklad rapportering

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
1	RCount	Uppgiftslämnande land	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket	Text	2	
2	DsetID	Identifierare för datauppsättningen	B1–B2	Text	2	
3	Year	Uppgiftsår	4 siffror	Text	4	
4	Period	Referensperiod	A0	Text	2	
5	TransID	Typ av transport	0: Transporter totalt 1: Inrikestransporter 2: Internationella transporter totalt 3: Utgående internationella transporter 4: Inkommande internationella transporter 5: Transittransporter	Text	1	
6	Tonnes	Godstransporter totalt	Ton	Numerisk	10	
7	Tkm	Godstransporter totalt i 1 000 tonkilometer	1 000 tonkm	Numerisk	10	
8	TrainKm	Godstågstrafik i 1 000 tågkilometer	1 000 tågkm	Numerisk	8	
9	FlagC	Sekretessmarkering	1: Sekretessbelagda uppgifter 0: Icke sekretessbelagda uppgifter	Text	1	
10	FlagD	Markering för tillåten spridning	1: Spridning ej tillåten 0: Spridning tillåten	Text	1	

I den flata filen med data för bilaga B skall varje post omfatta tio fält. I tabellen nedan är de fält gråmarkerade som måste fyllas i för var och en av de bägge tabellerna i bilaga B. De vita cellerna motsvarar tomma fält i posten. En asterisk betyder att det är ett nyckelfält. Kombinationen av värdena i nyckelfälten i en post måste utgöra ett unikt nyckelvärde i filen i fråga. Om samma nyckelvärde påträffas flera gånger kommer filen inte att laddas korrekt.

		DsetID	
Fältnr	Fältnamn	B1	B2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*
4	Period	*	*
5	TransID	*	
6	Tonnes		
7	Tkm		
8	TrainKM		
9	FlagC		
10	FlagD		

Datauppsättning för bilaga C: Årsstatistik över persontransporter – detaljerad rapportering

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
1	RCount	Uppgiftslämnande land	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket	Text	2	
2	DsetID	Identifierare för datauppsättningen	C1–C5	Text	2	
3	Year	Uppgiftsår	4 siffror	Text	4	
4	Period	Referensperiod	A0	Text	2	
5	TransID	Typ av transport	1: Inrikestransporter 2: Internationella transporter totalt 3: Utgående internationella transporter 4: Inkommande internationella transporter	Text	1	
6	LDG	Påstigningsland	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket	Text	2	XX
7	UNL	Avstigningsland	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket	Text	2	XX
8	Pass	Persontransporter totalt	Passagerare	Numerisk	10	
9	Passkm	Persontransporter totalt i 1 000 passagerarkilometer	1 000 pkm	Numerisk	10	
10	TrainKm	Persontågstrafik i 1 000 tågkilometer	1 000 tågkm	Numerisk	8	
11	FlagC	Sekretessmarkering	1: Sekretessbelagda uppgifter 0: icke sekretessbelagda uppgifter	Text	1	
12	FlagD	Markering för tillåten spridning	1: Spridning ej tillåten 0: Spridning tillåten	Text	1	

I den flata filen med data för bilaga C skall varje post omfatta tolv fält. I tabellen nedan är de fält gråmarkerade som måste fyllas i för de olika tabellerna i bilaga C. De vita cellerna motsvarar tomma fält i posten. En asterisk betyder att det är ett nyckelfält. Kombinationen av värdena i nyckelfälten i en post måste utgöra ett unikt nyckelvärde i filen i fråga. Om samma nyckelvärde påträffas flera gånger kommer filen inte att laddas korrekt.

Preliminära (tabellerna C1 och C2) och slutgiltiga konsoliderade uppgifter (tabellerna C3 och C4) skall skickas vid olika tillfällen men med samma utformning.

		DsetID				
Fältnr	Fältnamn	C1 [1]	C2 [1]	C3 [2]	C4 [2]	C5
1	RCount	*	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*	*

		DsetID				
Fältnr	Fältnamn	C1 (1)	C2 (1)	C3 (2)	C4 (2)	C5
5	TransID	* 1 & 2	* 3 & 4	* 1 & 2	* 3 & 4	
6	LDG		*		*	
7	UNL		*		*	
8	Pass					
9	Passkm					
10	TrainKM					
11	FlagC					
12	FlagD					

(1) Preliminära uppgifter.
(2) Slutgiltiga, konsoliderade uppgifter.

Datauppsättning för bilaga D: Årsstatistik över persontransporter – förenklad rapportering

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
1	RCount	Uppgiftslämnande land	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket	Text	2	
2	DsetID	Identifierare för datauppsättningen	D1–D2	Text	2	
3	Year	Uppgiftsår	4 siffror	Text	4	
4	Period	Referensperiod	A0	Text	2	
5	Pass	Persontransporter totalt	Passagerare	Numerisk	10	
6	Passkm	Persontransporter totalt i 1 000 passagerarkilometer	1 000 pkm	Numerisk	10	
7	TrainKm	Persontågstrafik i 1 000 tågkilometer	1 000 tågkm	Numerisk	8	
8	FlagC	Sekretessmarkering	1: Sekretessbelagda uppgifter 0: Icke sekretessbelagda uppgifter	Text	1	
9	FlagD	Markering för tillåten spridning	1: Spridning ej tillåten 0: Spridning tillåten	Text	1	

I den flata filen med data för bilaga D skall varje post omfatta nio fält. I tabellen nedan är de fält gråmarkerade som måste fyllas i för var och en av de bägge tabellerna i bilaga D. De vita cellerna motsvarar tomma fält i posten. En asterisk betyder att det är ett nyckelfält. Kombinationen av värdena i nyckelfälten i en post måste utgöra ett unikt nyckelvärde i filen i fråga. Om samma nyckelvärde påträffas flera gånger kommer filen inte att laddas korrekt.

		DsetID	
Fältnr	Fältnamn	D1	D2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*

		DsetID	
Fältnr	Fältnamn	D1	D2
4	Period	*	*
5	Pass		
6	Passkm		
7	TrainKM		
8	FlagC		
9	FlagD		

Datauppsättning för bilaga E: Kvartalsstatistik över gods- och persontransporter

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
1	RCount	Uppgiftslämnande land	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket	Text	2	
2	DsetID	Identifierare för datauppsättningen	E1–E2	Text	2	
3	Year	Uppgiftsår	4 siffror	Text	4	
4	Period	Referensperiod	Q1–Q4	Text	2	
5	Tonnes	Godstransporter totalt	Ton	Numerisk	10	
6	Tkm	Godstransporter totalt i 1 000 tonkilometer	1 000 tonkm	Numerisk	10	
7	Pass	Persontransporter totalt	Passagerare	Numerisk	10	
8	Passkm	Persontransporter totalt i 1 000 passagerarkilometer	1 000 pkm	Numerisk	10	
9	FlagC	Sekretessmarkering	1: Sekretessbelagda uppgifter 0: Icke sekretessbelagda uppgifter	Text	1	
10	FlagD	Markering för tillåten spridning	1: Spridning ej tillåten 0: Spridning tillåten	Text	1	

I den flata filen med data för bilaga E skall varje post omfatta tio fält. I tabellen nedan är de fält gråmarkerade som måste fyllas i för var och en av de bägge tabellerna i bilaga E. De vita cellerna motsvarar tomma fält i posten. En asterisk betyder att det är ett nyckelfält. Kombinationen av värdena i nyckelfälten i en post måste utgöra ett unikt nyckelvärde i filen i fråga. Om samma nyckelvärde påträffas flera gånger kommer filen inte att laddas korrekt.

		DsetID	
Fältnr	Fältnamn	E1	E2
1	RCount	*	*
2	DsetID	*	*
3	Year	*	*
4	Period	*	*
5	Tonnes		

		DsetID	
Fältnr	Fältnamn	E1	E2
6	Tkm		
7	Pass		
8	Passkm		
9	FlagC		
10	FlagD		

Datauppsättning för bilaga H: Statistik över olyckor

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
1	RCount	Uppgiftslämnande land	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket	Text	2	
2	DsetID	Identifierare för datauppsättningen	H1–H4	Text	2	
3	Year	Uppgiftsår	4 siffror	Text	4	
4	Period	Referensperiod	A0	Text	2	
5	AccID	Typ av olycka	1: Kollisioner 2: Urspårningar 3: Plankorsningsolyckor 4: Personolyckor orsakade av rullande materiel i rörelse 5: Bränder i rullande materiel 6: Övriga 7: Totalt 9: Okänd	Text	1	
6	PersID	Personkategori	1: Passagerare 2: Anställda 3: Övriga 4: Totalt [5: Plankorsningsanvändare] [6: Obehöriga på spårområdet] 9: Okänd	Text	1	
7	NbAccSign	Antal allvarliga olyckor	Antal	Numerisk	8	
8	NbAccInj	Antal allvarliga olyckor med personskador	Antal	Numerisk	8	
9	NbAccDGIn	Antal olyckor vid transporter av farligt gods	Antal	Numerisk	8	
10	NbAccDGRe	Antal olyckor med utsläpp av farligt gods	Antal	Numerisk	8	
11	NbPersK	Antal förolyckade personer	Antal	Numerisk	8	
12	NbPersI	Antal svårt skadade personer	Antal	Numerisk	8	

I den flata filen med data för bilaga H skall varje post omfatta tolv fält. I tabellen nedan är de fält gråmarkerade som måste fyllas i för var och en av tabellerna i bilaga H. De vita cellerna motsvarar tomma fält i posten. En asterisk betyder att det är ett nyckelfält. Kombinationen av värdena i nyckelfälten i en post måste utgöra ett unikt nyckelvärde i filen i fråga. Om samma nyckelvärde påträffas flera gånger kommer filen inte att laddas korrekt.

Tabellen innehåller ytterligare två personkategorier som kan komma att krävas i framtiden: ”5: Plankorsningsanvändare” och ”6: Obehöriga på spårområdet”.

		DsetID			
Fältnr	Fältnamn	H1	H2	H3	H4
1	RCount	*	*	*	*
2	DsetID	*	*	*	*
3	Year	*	*	*	*
4	Period	*	*	*	*
5	AccID	*		*	*
6	PersID			*	*
7	NbAccSign				
8	NbAccInj ([1])				
9	NbAccDGIn				
10	NbAccDGRe				
11	NbPersK				
12	NbPersI				

([1]) Antal olyckor med allvarliga skador som följd (NbAccInj) är en frivillig variabel i tabell H1.

Datauppsättning för bilaga I

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
1	RCount	Uppgiftslämnande land	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för ”UK” för Förenade kungariket	Text	2	
2	DsetID	Identifierare för datauppsättningen	I1	Text	2	
3	Year	Uppgiftsår	4 siffror	Text	4	
4	UCode	Företagskod (samma år för år)	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för ”UK” för Förenade kungariket + tresiffrigt nummer	Text	5	XX
5	UName	Företagsnamn		Text	100	
6	CountID	Land i vilket företaget har sitt säte	Tvåställiga ISO-3166-koder, med undantag för ”UK” för Förenade kungariket	Text	2	XX
7	IntFret	Godstransportverksamhet: internationell	1: JA 0: NEJ	Text	1	

Fältnr	Fältnamn	Beskrivning	Kodning	Fälttyp	Max-längd	Särskilda koder för värden som saknas
8	Natfret	Godstransportverksamhet: inrikes	1: JA 0: NEJ	Text	1	
9	Intpass	Persontransportverksamhet: internationell	1: JA 0: NEJ	Text	1	
10	Natpass	Persontransportverksamhet: inrikes	1: JA 0: NEJ	Text	1	
11	DsetA	Uppgifter som ingår i bilaga A	1: JA 0: NEJ	Text	1	
12	DsetB	Uppgifter som ingår i bilaga B	1: JA 0: NEJ	Text	1	
13	DsetC	Uppgifter som ingår i bilaga C	1: JA 0: NEJ	Text	1	
14	DsetD	Uppgifter som ingår i bilaga D	1: JA 0: NEJ	Text	1	
15	DsetE	Uppgifter som ingår i bilaga E	1: JA 0: NEJ	Text	1	
16	DsetF	Uppgifter som ingår i bilaga F	1: JA 0: NEJ	Text	1	
17	DsetG	Uppgifter som ingår i bilaga G	1: JA 0: NEJ	Text	1	
18	DsetH	Uppgifter som ingår i bilaga H	1: JA 0: NEJ	Text	1	
19	Tonnes	Godstransporter totalt (i ton)	Ton	Numerisk	10	
20	Tkm	Godstransporter totalt (i 1 000 tonkm)	1 000 tonkm	Numerisk	10	
21	Pass	Persontransporter totalt (i antal passagerare)	Antal passagerare	Numerisk	10	
22	Passkm	Persontransporter totalt (i 1 000 passagerarkm)	1 000 passagerarkm	Numerisk	10	

I den flata filen med data för bilaga I skall varje post omfatta 22 fält. I tabellen nedan är alla fält gråmarkerade eftersom bilaga I bara innehåller en tabell. Frivilliga fält får lämnas tomma. En asterisk betyder att det är ett nyckelfält. Kombinationen av värdena i nyckelfälten i en post måste utgöra ett unikt nyckelvärde i filen i fråga. Om samma nyckelvärde påträffas flera gånger kommer filen inte att laddas korrekt.

Fältnr	Fältnamn	DsetID I1
1	RCount	*
2	DsetID	*
3	Year	*

Fältnr	Fältnamn	DsetID I1
4	UCode	*
5	UName ([1])	
6	CountID	
7	IntFret	
8	Natfret	
9	Intpass	
10	Natpass	
11	DsetA	
12	DsetB	
13	DsetC	
14	DsetD	
15	DsetE	
16	DsetF	
17	DsetG	
18	DsetH	
19	Tons ([2])	
20	Tkm ([3])	
21	Pass ([4])	
22	Passkm ([5])	

([1]) Företagsnamn (UName) är en frivillig variabel.
([2]) Godstransporter totalt (i ton) är en frivillig variabel.
([3]) Godstransporter totalt (i 1 000 tonkm) är en frivillig variabel.
([4]) Persontransporter totalt (i antal passagerare) är en frivillig variabel.
([5]) Persontransporter totalt (i 1 000 passagerarkm) är en frivillig variabel.

3. VÄRDEN SOM SAKNAS

För vissa fält kan Eurostat rekommendera användningen av särskilda koder för värden som saknas eller andra särskilda värden (se spalten ”Särskilda koder för värden som saknas”).

Mer information finns i riktlinjerna för tillämpningen av förordning (EG) nr 91/2003.

4. ALTERNATIVA STANDARDFORMAT

Medlemsstaterna får använda andra standardformat som stöder ovannämnda datastrukturer om sådana föreslås av Eurostat.

5. EUROSTATS VALIDERING AV DATA

Eurostat kontrollerar medlemsstaternas uppgifter innan uppgifterna matas in i produktionsdatabasen. Om ett signifikant antal poster underkänns i kontrollerna skall Eurostat underrätta medlemsstaten om de felaktiga posterna och ange skälen till att de inte godtagits. Medlemsstaten skall uppmanas att rätta felen och överlämna hela datauppsättningen på nytt (inte bara de felaktiga posterna). Detta förfarande är nödvändigt för att se till att uppgifterna i de olika datauppsättningarna är korrekta och stämmer överens.

6. FILBENÄMNING

Filerna måste namnges enligt följande system:

"**RAIL_annex_frequency_CC_YYYY_period[_OptionalField].format**" där:

RAIL	För järnvägsdata
Annex	Identifikator för datauppsättningen (dvs. bilagan till förordningen): A: Årsstatistik över godstransporter – detaljerad rapportering B: Årsstatistik över godstransporter – förenklad rapportering C: Årsstatistik över persontransporter – detaljerad rapportering D: Årsstatistik över persontransporter – förenklad rapportering E: Kvartalsstatistik över gods- och persontransporter F: Regional statistik över gods- och persontransporter G: Statistik över trafikflödet på järnvägsnätet H: Statistik över olyckor I: Lista över järnvägsföretag
Frequency	A för årlig Q för kvartalsvis 5 för vart femte år
CC	Uppgiftslämnande land: använd ISO-3166-koder, med undantag för "UK" för Förenade kungariket
YYYY	Referensår (t.ex. 2004)
Period	"0000" för årlig "0001" för det första kvartalet "0002" för det andra kvartalet "0003" för det tredje kvartalet "0004" för det fjärde kvartalet "0005" för femårig
[_OptionalField]	Kan innehålla vilken sträng som helst med mellan 1 och 220 tecken (endast "A"–"Z", "0"–"9" och "_" är tillåtna tecken). Detta fält behandlas inte av Eurostats verktyg.
.format	Filformat: (t.ex.. "CSV" för *Comma Separated Value*, "GES" för Gesmes)

En fil måste översändas för varje bilaga till förordningen och period.

Exempel:

Filen "RAIL_E_Q_FR_2004_0002.csv" är den datafil som innehåller data från Frankrike för bilaga E till förordningen, med data för det andra kvartalet 2004.

7. ÖVERFÖRINGSMETOD

Data skall överföras eller laddas upp på elektronisk väg till Eurostats portal för datautväxling. Genom denna metod garanteras säker överföring av konfidentiella uppgifter.