РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 90/2007

от 6 юли 2007 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, наричано по-долу „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение XIII към Споразумението бе изменено с Решение № 54/2007 на Съвместния комитет на ЕИП от 8 юни 2007 г. ([1])

(2) Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност ([2]) бе включен в Споразумението чрез Решение № 179/2004 на Съвместния комитет на ЕИП от 9 декември 2004 г. ([3]) със специфични адаптации.

(3) Регламент (ЕО) № 334/2007 на Комисията от 28 март 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност ([4]) следва да бъде включен в Споразумението.

(4) Регламент (ЕО) № 335/2007 на Комисията от 28 март 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 по отношение на определянето на правила за сертифициране за околна среда на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване ([5]) следва да бъде включен в Споразумението.

(5) Регламент (ЕО) № 375/2007 на Комисията от 30 март 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации ([6]) следва да бъде включен в Споразумението.

(6) Регламент (ЕО) № 376/2007 на Комисията от 30 март 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи ([7]) следва да бъде включен в Споразумението,

([1]) ОВ L 266, 11.10.2007 г. стр. 14.
([2]) ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1.
([3]) ОВ L 133, 26.5.2005 г., стр. 37.
([4]) ОВ L 88, 29.3.2007 г., стр. 39.
([5]) ОВ L 88, 29.3.2007 г., стр. 40.
([6]) ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 3.
([7]) ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 18.

РЕШИ:

Член 1

Приложение XIII към Споразумението се изменя, както следва:

1. В точка 66н (Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета) се добавя следното тире:

„— **32007 R 0334**: Регламент (ЕО) № 334/2007 на Комисията от 28 март 2007 г. (ОВ L 88, 29.3.2007 г., стр. 39).“

2. В точка 66п (Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията) се добавят следните тирета:

„— **32007 R 0335**: Регламент (ЕО) № 335/2007 на Комисията от 28 март 2007 г. (ОВ L 88, 29.3.2007 г., стр. 40),

— **32007 R 0375**: Регламент (ЕО) № 375/2007 на Комисията от 30 март 2007 г. (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 3).“

3. В точка 66р (Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията) се добавя следното тире:

„— **32007 R 0376**: Регламент (ЕО) № 376/2007 на Комисията от 30 март 2007 г. (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 18).“

Член 2

Текстовете на регламенти (ЕО) № 334/2007, (ЕО) № 335/2007, (ЕО) № 375/2007 и (ЕО) № 376/2007 на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 7 юли 2007 г., при условие че всички нотификации, предвидени в член 103, параграф 1 от Споразумението, са внесени в Съвместния комитет на ЕИП (*).

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 6 юли 2007 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Stefán Haukur JÓHANNESSON

(*) Не са посочени конституционни изисквания.