FORSLAG TIL AFGØRELSE FRA GENERALADVOKAT MARCO DARMON

fremsat den 31. marts 1987 *

Høje Domstol.

I — 1. I den foreliggende sag har Kommissionen principalt påtalt, at Den Italienske Republik ikke inden for de fastsatte frister har vedtaget de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme direktiv 82/603 af 28. juli 1982[1] om ændring af direktiv 75/130[2] om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport (jernbane / landevej) mellem medlemsstaterne.

II — 2. Ved direktiv 82/603 er præferenceordningen for kombineret transport (jernbane / landevej) udvidet til også at omfatte kombineret transport ad indre vandveje (artikel 1, stk. 2), ligesom direktivet bestemmer, at medlemsstaterne skal træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på nedsættelse eller refusion af de afgifter (»vægtafgift«), der gælder for køretøjer, som anvendes til kombineret transport (artikel 8).

III — 3. Med hensyn til spørgsmålet om transport ad indre vandveje har den italienske regering anført, at der ikke var forbindelse ad indre vandveje mellem Italien og de øvrige EF-medlemsstater, hvilket Kommissionen ikke har bestridt. Da artikel 1, stk. 2, i direktiv 82/603 således ikke kan finde anvendelse i Italien, kan det derfor ikke på det punkt gøres gældende, at den sagsøgte stat har gjort sig skyldig i traktatbrud.

IV — 4. For så vidt angår de i direktivets artikel 8 omhandlede foranstaltninger med henblik på afgiftslempelser, har Den Italienske Republik gjort gældende, at sådanne bestemmelser allerede findes for påhængsvogne og sættevogne, for hvilke der i henhold til den italienske lov nr. 53 af 28. februar 1983 er fastsat en proportional nedsættelse af afgiften i forhold til det antal påhængsvogne, der tilhører én og samme virksomhed.

5. Blandt de »køretøjer«, der i henhold til ovennævnte artikel 8, stk. 1, berøres af afgiftsnedsættelsen eller -refusionen, nævnes også »traktorer«. Som den italienske regering oplyste under den mundtlige forhandling, gælder der ikke på nuværende tidspunkt regler om afgiftslempelser for traktorer.

6. Under den mundtlige forhandling blev det desuden præciseret, at da ordningen »rullende landevej«, dvs. at motorvogne med påhængsvogne læsses på et tog, kun delvis kan udnyttes i Italien på grund af det italienske jernbanenets struktur, anvender de italienske transportvirksomheder kun i meget begrænset omfang den pågældende form for transport.

7. Den omstændighed, at denne form for transport kun anvendes i begrænset omfang, kan ikke udelukke, at EF-direktivet finder anvendelse, ikke mindst fordi de i direktivet fastsatte afgiftslempelser har til formål at udvikle og fremme anvendelsen af jernbane inden for kombineret transport.

* Oversat fra fransk.

1 — EFT L 247, 1982, s. 6.

2 — EFT L 48, 1975, s. 31.

V — 8. Jeg skal følgelig foreslå, at:

— det statueres, at Den Italienske Republik ikke har opfyldt de forpligtelser, der påhviler den i henhold til EØF-Traktatens artikler 5 og 189, idet den ikke inden den 1. april 1983 har vedtaget de bestemmelser, der var nødvendige for at gennemføre artikel 8 i ovennævnte direktiv 82/603, og at

— Den Italienske Republik dømmes til at betale sagens omkostninger.