V

*(Nuomonės)*

# PROCEDŪROS, SUSIJUSIOS SU KONKURENCIJOS POLITIKOS ĮGYVENDINIMU

# EUROPOS KOMISIJA

## Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

## (Byla M.9075 – Continental / Aviation Industry Corporation of China / JV)

## Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

**(Tekstas svarbus EEE)**

(2018/C 366/07)

1. 2018 m. spalio 3 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Continental Automotive Holding Co., Ltd“ (toliau – „Continental Automotive“, Kinija), priklausančia grupei „Continental AG“ (Vokietija),

— „Sichuan Chengfei Integration Technology Corp., Ltd“ (toliau – CITC, Kinija), priklausančia įmonei „Aviation Industry Corporation of China“ (Kinija),

— „Continental CALB Battery Power System Co., Ltd“ (toliau – bendroji įmonė, JV, Kinija), kontroliuojama įmonių „Continental Automotive“ ir CITC.

Įmonės „Continental Automotive“ ir CITC įgyja, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą bendrosios įmonės kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant įsteigtos naujos bendrosios įmonės akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— „Continental Automotive“ yra užsienio kapitalo kontroliuojančioji bendrovė, kurios visa kontrolė netiesiogiai priklauso Vokietijos automobilių gamybos įmonių grupei „Continental AG“, kurios pagrindinė specializacija – automobilių ir transporto sektoriams skirti produktai,

— CITC per savo patronuojamąją įmonę „China Aviation Lithium Battery Co., Ltd“ kuria ir gamina baterijas ir energijos tiekimo sistemas. CITC kontrolė tiesiogiai priklauso valstybės valdomai įmonei „Aviation Industry Corporation of China“ (AVIC),

— bendroji įmonė kurs, gamins ir pardavinės baterijų sistemas, skirtas pusiau hibridinėms elektra varomoms transporto priemonėms. Jos produktų portfelį daugiausia sudarys žemos įtampos baterijų sistemos, baterijų sistemų taikomosios programos, baterijų elementai ir baterijų valdymo sistemos. Įmonė taip pat valdys baterijų sistemų tiekimo grandinę.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Europos Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Europos Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastintos tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 ([2]) procedūros reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).
([2]) OL C 366, 2013 12 14, p. 5.

4. Europos Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.9075 – Continental / Aviation Industry Corporation of China / JV

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu, faksu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faksas +32 22964301

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË