V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.9075 — Continental / Aviation Industry Corporation of China / JV)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2018/C 366/07)

1. Στις 3 Οκτωβρίου 2018 η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινομένης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η παρούσα κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Continental Automotive Holding Co., Ltd («Continental Automotive», Κίνα), που ανήκει στην Continental AG (Γερμανία),

— Sichuan Chengfei Integration Technology Corp., Ltd («CITC», Κίνα), που ανήκει στην Aviation Industry Corporation of China (Κίνα),

— Continental CALB Battery Power System Co., Ltd («JV», Κίνα), που ελέγχεται από την Continental Automotive και την CITC.

Η Continental Automotive και η CITC αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, κοινό έλεγχο της JV.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών σε νεοσυσταθείσα εταιρεία που αποτελεί κοινή επιχείρηση.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Η Continental Automotive είναι εταιρεία χαρτοφυλακίου με συμμετοχή ξένων κεφαλαίων, που ανήκει εξ ολοκλήρου εμμέσως στην Continental AG, έναν γερμανικό όμιλο αυτοκινητοβιομηχανίας που ειδικεύεται κυρίως σε προϊόντα για τους κλάδους της αυτοκινητοβιομηχανίας και των μεταφορών,

— Η CITC δραστηριοποιείται στον σχεδιασμό και την κατασκευή συσσωρευτών και ηλεκτρικών συστημάτων μέσω της θυγατρικής της, China Aviation Lithium Battery Co., Ltd.. Η CITC ανήκει απευθείας στην εταιρεία Aviation Industry Corporation of China («AVIC»), μια κρατική επιχείρηση,

— Η JV θα αναπτύσσει, θα παράγει και θα πωλεί συστήματα συσσωρευτών για ελαφρά υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα. Το χαρτοφυλάκιο προϊόντων θα περιλαμβάνει συστήματα συσσωρευτών χαμηλής τάσης, λογισμικό εφαρμογής συστημάτων συσσωρευτών, στοιχεία συσσωρευτών και συστήματα διαχείρισης συσσωρευτών, καθώς και τη διαχείριση της αλυσίδας εφοδιασμού συστημάτων συσσωρευτών.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]) σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 (ο «κανονισμός συγκεντρώσεων»).
([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.9075 — Continental / Aviation Industry Corporation of China / JV

Οι παρατηρήσεις μπορούν να αποσταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ: +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË