KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/1840

2019 m. spalio 31 d.

kuriuo dėl tam tikrų kategorijų naujų keleivinių automobilių WLTP CO_2 kiekio verčių pateikimo ir koreliacijos priemonėje naudojamų pradinių duomenų koregavimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekį ([1]), ypač į jo 8 straipsnio 9 dalies pirmą pastraipą ir 13 straipsnio 7 dalies pirmą pastraipą,

kadangi:

(1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/631 ([2]) nustatyta, kad viso ES naujų keleivinių automobilių parko išmetamo CO_2 normos 2025 ir 2030 metams turi būti apskaičiuojamos remiantis išmetamu CO_2 kiekiu, išmatuotu pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151 ([3]) dėl naujų keleivinių automobilių, registruotų 2020 m. (toliau – išmatuotos išmetamo CO_2 kiekio vertės);

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/1153 ([4]) nustatytos taisyklės, pagal kurias gamintojai apskaičiuoja ir pateikia išmatuotas išmetamo CO_2 kiekio vertes. Tačiau būtina išsamiau nurodyti, kaip šios vertės turi būti nustatomos, visų pirma iš vidaus įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (NOVC-HEV) ir iš išorės įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (OVC-HEV) atveju;

(3) be to, reikėtų paaiškinti, kaip reikia nustatyti išmatuotą išmetamo CO_2 kiekio vertes, jeigu tipo patvirtinimo tikslu yra atliekami keli išmetamo CO_2 kiekio bandymai;

(4) NOVC-HEV ir OVC-HEV transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio koreliacija turėtų būti nustatoma remiantis fiziniais transporto priemonių bandymais, o ne koreliacijos priemone atliktu modeliavimu, nes koreliacijos priemonę pritaikyti taip, kad būtų galima atsižvelgti į tokias transporto priemonių technologijas, sudėtinga. Siekiant užtikrinti veiksmingą koreliacijos rezultatų patikrinimą, su tomis transporto priemonėmis susiję techniniai bandymų duomenys turėtų būti pateikiami Komisijai taip pat, kaip ir tradicinių transporto priemonių atveju;

(5) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

([1]) OL L 140, 2009 6 5, p. 1.

([2]) 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

([3]) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

([4]) 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 (OL L 175, 2017 7 7, p. 679).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153 iš dalies keičiamas taip:

1) 7a straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Gamintojai apskaičiuoja kiekvieno 2020 m. užregistruoto naujo keleivinio automobilio bendrą arba, kai taikoma, svertinį bendrą išmetamo CO_2 kiekį, nustatytą kaip $M_{CO2,\ measured}$, pagal šias lygtis:

a) tik vidaus degimo varikliu varomoms transporto priemonėms:

pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.4 punkto antroje pastraipoje pateiktą $M_{CO2\text{-}ind}$ apskaičiavimo lygtį, kur nariai $M_{CO2\text{-}H}$ ir $M_{CO2\text{-}L}$ atitinkamai interpoliacijos šeimai pakeičiami iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3 (transporto priemonės H) ir 2.5.1.2.3 (transporto priemonės L) įrašų paimtomis $M_{CO2,C,5}$ vertėmis (bendromis), kaip parodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateiktame pavyzdyje;

b) iš vidaus įkraunamoms hibridinėms elektra varomoms transporto priemonėms (NOVC-HEV):

pagal lygtį: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

čia:

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$ – iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.2.3 įrašo paimta atitinkamos interpoliacijos šeimos $M_{CO2,C,5}$ vertė (bendra), kaip parodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateiktame pavyzdyje;

K_{ind} – aptariamos atskiros transporto priemonės interpoliacijos koeficientas per taikomą WLTP bandymo ciklą, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.5.3 punkte;

$M_{CO2\text{-}H,C,5}$ – iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3 įrašo paimta atitinkamos interpoliacijos šeimos $M_{CO2,C,5}$ vertė (bendra), kaip parodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje pateiktame pavyzdyje;

c) iš išorės įkraunamoms hibridinėms elektra varomoms transporto priemonėms (OVC-HEV):

pagal lygtį: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

čia:

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$, $M_{CO2\text{-}H,C,5}$ – atitinkamai interpoliacijos šeimai nustatomi pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.1.3.1 punkte pateiktą formulę, kur narys $M_{i,CDj}$ pakeičiamas iš transporto priemonių H ir L, jei taikoma, EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.2 įrašo paimta $M_{CO2,CD}$ verte (bendra), o narys $M_{i,CS}$ pakeičiamas iš transporto priemonių H, L ar M, jei taikoma, EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.1 įrašo paimta $M_{CO2,C,5}$ bendra verte;

K_{ind} – aptariamos atskiros transporto priemonės interpoliacijos koeficientas per taikomą WLTP bandymo ciklą, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.5.3 punkte.“;

b) įterpiama 1a dalis:

„1a. Jei EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.1.1.3, 2.5.1.2.3, 2.5.3.1 arba 2.5.3.2 įrašuose įrašyta daugiau nei viena išmatuota vertė, 1 dalyje nurodytos $M_{CO2,C,5}$ arba $M_{CO2,CD}$ vertės šios nuostatos taikymo tikslu nustatomos taip:

a) vieno matavimo atveju – bendra vertė, užregistruota atlikus 1 bandymą;

b) dviejų matavimų atveju – dviejų bendrų verčių, užregistruotų atlikus 1 ir 2 bandymus, vidurkis;

c) trijų matavimų atveju – trijų bendrų verčių, užregistruotų atlikus 1, 2 ir 3 bandymus, vidurkis.“;

2) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2.1 punkto antros pastraipos paskutinis sakinys pakeičiamas taip:

„Iš vidaus įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (NOVC-HEV) ir iš išorės įkraunamų hibridinių elektra varomų transporto priemonių (OVC-HEV) atveju 3 skirsnio tikslais naudotinos NEDC CO_2 kiekio pamatinės vertės nustatomos fiziniais transporto priemonių bandymais, o ne koreliacijos priemone atliekamu modeliavimu. Fiziniai matavimai atliekami pagal atitinkamas šiame priede nustatytas nuostatas, susijusias su fiziniais transporto priemonių bandymais. Fizinių transporto priemonių bandymų pradiniai duomenys nustatomi ir pateikiami tipo patvirtinimo institucijai arba, jei taikytina, techninei tarnybai, pagal 2.4 punktą.“;

b) 2.2a punkto a papunktis pakeičiamas taip:

„a) išmetamo CO_2 masės WLTP bandymų rezultatų korekcija pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlį ir 8 papildomo priedo 2 priedėlį taikoma visiems tokių bandymų rezultatams, neatsižvelgiant į to reglamento XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlio 3.4.4 punkto a papunkčio ir 8 papildomo priedo 2 priedėlio 1.1.4 punkto a papunkčio nuostatas;“;

c) 2.4 punkto 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

i) 24 eilutės antros skilties „Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys“ tekstas pakeičiamas tekstu „Pagalbinio akumuliatoriaus talpa“;

ii) 38–41 eilučių įrašai pakeičiami taip:

„38	WLTP 1 etapo CO_2 kiekio vertė (įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė NOVC ir OVC-HEV atveju)	gCO_2/km	I priedo 8a priedėlio 2.1.1.2.1 punktas Reglamento (ES) 2017/1151	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ mažo greičio etapu*
39	WLTP 2 etapo CO_2 kiekio vertė (įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė NOVC ir OVC-HEV atveju)	gCO_2/km	Ten pat	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ vidutinio greičio etapu*
40	WLTP 3 etapo CO_2 kiekio vertė (įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė NOVC ir OVC-HEV atveju)	gCO_2/km	Ten pat	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ didelio greičio etapu*
41	WLTP 4 etapo CO_2 kiekio vertė (įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė NOVC ir OVC-HEV atveju)	gCO_2/km	Ten pat	*Nekoreguota išmatuota vertė $M_{CO2,p,1}$ labai didelio greičio etapu“*

iii) 60 eilutės antros skilties „Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys“ tekstas pakeičiamas tekstu „WLTP kintamosios srovės generatoriaus (DC/DC keitiklis – žemosios įtampos pusė – NOVC ir OVC-HEV atveju) srovė“;

iv) 61 eilutės antros skilties „Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys“ tekstas pakeičiamas tekstu „Pagalbinio akumuliatoriaus srovė“;

v) 75 eilutė išbraukiama;

vi) 77 eilutė pakeičiama taip:

„77	Transporto priemonės H ir (arba) L išmatuota ir pakoreguota WLTP CO_2 kiekio vertė (įkrovos palaikymo režimo sąlygomis gauta vertė NOVC ir OVC-HEV atveju)	g/km	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio 2.1.1.2.1 punktas	*Transporto priemonių H ir L bendros išmatuotos išmetamo CO_2 kiekio vertės, gautos atlikus visas taikytinas korekcijas, $M_{CO2,C,5}$. Jeigu buvo atlikti 2 ir 3 WLTP bandymai, pateikiami visi išmatuoti rezultatai (išskyrus NOVC ir OVC-HEV transporto priemonių rezultatus – jų atveju pateikiama tik galutinė tipo patvirtinimo vertė).“*

vii) įterpiamos šios 79–101 eilutės:

„79	WLTP įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekio rezultatai (bendri)	gCO_2/km	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlio 2.5.3.2 punktas	*Bendra įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 masė $M_{CO2,CD}$ (vidutinės 2 ir 3 bandymų vertės) atliekant I tipo bandymą, apskaičiuota pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.1.2 punktą (tik OVC-HEV)*
80	WLTP atsižvelgiant į naudingumo koeficientą pakoreguotas bendras išmetamo CO_2 kiekis (išmatuotas)	gCO_2/km	Apskaičiuojamas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 4.1.3.1 punktą	*Apskaičiuoti svertiniai bendri rezultatai (išmatuoti), kaip aprašyta šio reglamento 7a straipsnio 1 dalies c punkte (tik OVC-HEV)*
81	WLTP atsižvelgiant į naudingumo koeficientą pakoreguotas bendras išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas)	gCO_2/km	EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.3 įrašas	*Apskaičiuoti svertiniai bendri rezultatai (deklaruoti), paimti iš EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.3 įrašo (tik OVC-HEV)*
82	WLTP bendras visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER)	km	EB tipo patvirtinimo sertifikato 2.5.3.7.2 (EAER) įrašas	*Bendras visos elektrinės ridos ekvivalentas (EAER) (tik OVC-HEV)*
83	Pereinamojo ciklo indekso numeris	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio 2.1.1.4.1.4 punktas	*OVC-HEV atveju nurodomas pereinamojo ciklo indekso numeris*
84	Santykinis elektros energijos pokytis REECi per kiekvieną bandymą įkrovos naudojimo režimo sąlygomis	—	Apskaičiuojamas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 3.2.4.5.2 punktą	*Nurodomas kiekvieno CD bandymo REECi*
85	NEDC įkrovos palaikymo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas, B sąlyga)	gCO_2/km	Informacinis dokumentas (Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlis) (NOVC-HEV atveju – 3.5.7.2.1 įrašas; OVC-HEV atveju – 3.5.7.2.2 įrašas)	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija NOVC-HEV atveju – deklaruota bendra NEDC CO_2 kiekio vertė; OVC-HEV atveju – deklaruota bendra įkrovos palaikymo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 masė (NEDC B sąlyga)*
86	NEDC įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas, A sąlyga)	gCO_2/km	Informacinis dokumentas (Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.5.7.2.3 įrašas)	*Bendras įkrovos naudojimo režimo sąlygomis išmetamo CO_2 kiekis, pirminės įrangos gamintojo deklaracija (tik OVC-HEV)*
87	NEDC svertinis bendras išmetamo CO_2 kiekis (deklaruotas)	gCO_2/km	Pirminės įrangos gamintojo deklaracija	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija (tik OVC-HEV)*

88	OVC-HEV transporto priemonių NEDC elektrinė rida (deklaruota)	km	Pirminės įrangos gamintojo deklaracija	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija (tik OVC-HEV)*
89	Koregavimo koeficientas K_{CO2} įkrovos palaikymo režimo sąlygomis	(g/km) / (Wh/km)	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 2 priedėlio 2.3.2 punktas	*NOVC ir OVC-HEV taikomas RCB CO_2 masės koregavimo koeficientas*
90	Hibridinės transporto priemonės konfigūracija (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (***)	—		*Ar transporto priemonėje yra elektros mašina (skirta transporto priemonei varyti ir elektros energijai gaminti), esanti P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4 padėtyje arba keliose iš šių padėčių? Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
91	Kiekvienos elektros mašinos didžiausioji atiduodamoji galia (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (***)	kW	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.3.1.1.1 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
92	Kiekvienos elektros mašinos didžiausias sukimo momentas (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (***)	Nm		*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
93	Kiekvienos elektros mašinos sukimosi greičio ir atskaitinio sukimosi greičio santykis (P0, P1, P2, P2 su planetine pavara, P3 arba P4) (***)	—		*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
94	Traukos ĮEKS talpa	Ah	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.3.2.3 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
95	Traukos ĮEKS srovės stipris	A	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 3 priedėlis	*Bandymui (-ams) naudojamos 20 Hz dažnio laiko eilutės vertės sudarant imtį 1 Hz dažniu*
96	Traukos ĮEKS technologijos tipas	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio 1.1.10 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
97	Traukos ĮEKS pradinė įkrovos būsena	%		*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*
98	ĮEKS elementų skaičius		Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.3.2.1 punktas	*Pirminės įrangos gamintojo deklaracija*

99	Traukos ĮEKS įtampos vardinė vertė/laiko eilutė	V	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 8 papildomo priedo 3 priedėlis	*Bandymui naudojamos vardinės arba laiko eilutės vertės (ne mažesniu kaip 20 Hz dažniu)*
100	Variklio tuščiosios eigos inercinio riedėjimo metu funkcija	—	Taip / ne	*Ar transporto priemonė turi variklio tuščiosios eigos inercinio riedėjimo metu funkciją (kad, siekiant taupyti degalus, variklis veiktų tuščiąja eiga transporto priemonei riedant iš inercijos)?*
101	Variklio išsijungimo inercinio riedėjimo metu funkcija	—	Taip / ne	*Ar transporto priemonė turi variklio išsijungimo inercinio riedėjimo metu funkciją (kad, siekiant taupyti degalus, variklis būtų išjungiamas transporto priemonei riedant iš inercijos)?*

(**) (***)P0: elektros mašina prijungta prie variklio pavaros diržo, todėl atskaitinis greitis yra variklio sūkių skaičius.
P1: elektros mašina prijungta prie variklio alkūninio veleno, todėl atskaitinis greitis yra variklio sūkių skaičius.
P2: elektros mašina sumontuota tiesiai prieš pavarą (pavarų dėžę arba nepertraukiamą belaipsnę pavarą), todėl atskaitinis greitis yra pavaros pirminio veleno greitis.
P2 su planetine pavara: elektros mašina prijungta prie to planetinės pavaros krumpliaračio, kuris nėra prijungtas nei prie vidaus degimo variklio, nei prie pagrindinės pavaros pusės ir kuris toliau vadinamas palydovų puse. Šiuo atveju nurodytinas greičio santykis – tai elektros mašinos ir palydovų pusės sukimosi greičio santykis (atskaitinis greitis), atspindintis reduktoriaus daromą greičio didinimo ir (arba) lėtinimo poveikį.
P3: elektros mašina yra prieš pat varomosios ašies pagrindinę pavarą, todėl atskaitinis greitis yra pagrindinės pavaros pirminio veleno sukimosi greitis (tai taikoma ir elektros mašinoms, prijungtoms prie planetinės pavaros pagrindinės pavaros pusės krumpliaračio). Transporto priemonėje gali būti iki dviejų P3 mašinų (viena (P3a) skirta priekinei, kita (P3b) – galinei ašiai).
P4: elektros mašina yra už pagrindinės pavaros, todėl atskaitinis greitis yra rato sūkių skaičius. Transporto priemonėje gali būti iki keturių P4 variklių (po vieną kiekvienam ratui, P4a – priekinių ratų, o P4b – galinių ratų).
Papildomos šių įvesties duomenų specifikacijos turi būti pateiktos koreliacijos priemonės įvesties šablone.“;

d) 4.2.1.4.2 punkto antra pastraipa papildoma šiuo sakiniu:

„Taikant d punktą, jei kelio apkrovos matricos šeimos kelio apkrovos koeficientai buvo nustatyti pagal 2.3.8.2.1 punkto a papunktį, atskiros transporto priemonės kelio apkrovos koeficientai gali būti nustatomi pagal 4.2.1.5 punkto antroje pastraipoje nurodytą formulę.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

1 straipsnio 2 punkto c papunktis taikomas nuo 2020 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. spalio 31 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER