KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/1840

(2019. gada 31. oktobris),

ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2017/1153 attiecībā uz *WLTP* CO_2 vērtību ziņošanu par dažu kategoriju jauniem vieglajiem automobiļiem un par korelācijas rīka ievades datu pielāgošanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem ([1]), un jo īpaši tās 8. panta 9. punkta pirmo daļu un 13. panta 7. punkta pirmo daļu,

tā kā:

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 ([2]) nosaka, ka visa ES jaunu vieglo automobiļu parka CO_2 emisiju mērķrādītājus 2025. un 2030. gadam aprēķina, pamatojoties uz CO_2 emisijām, kas jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, kuri reģistrēti 2020. gadā, izmērītas saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 ([3]) (turpmāk "izmērītās CO_2 emisijas vērtības").

(2) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/1153 ([4]) ir izklāstīti noteikumi par izmērīto CO_2 emisijas vērtību ražotāju veiktiem aprēķiniem un ziņošanu. Tomēr ir nepieciešams precizēt, kā šīs vērtības nosaka, jo īpaši attiecībā uz hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes (*NOVC-HEV*) un ārējas uzlādes hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (*OVC-HEV*).

(3) Turklāt būtu jāpaskaidro, kā nosaka izmērītās CO_2 emisiju vērtības, ja tipa apstiprināšanas nolūkā veikti vairāki CO_2 emisiju testi.

(4) *NOVC-HEV* un *OVC-HEV* CO_2 emisiju korelācija būtu jāveic uz transportlīdzekļa fizisku testu pamata, un nevis pamatojoties uz korelācijas rīka veiktām simulācijām, tādēļ ka korelācijas rīka pielāgošana, lai ņemtu vērā šādas transportlīdzekļa tehnoloģijas, ir ļoti sarežģīta. Lai nodrošinātu korelācijas rezultātu efektīvu verifikāciju, tehnisko testu datus par šādiem transportlīdzekļiem tomēr būtu jāiesniedz Komisijai tāpat kā par parastiem transportlīdzekļiem.

(5) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2017/1153 būtu attiecīgi jāgroza.

(6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

([1]) OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.
([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 17. aprīļa Regula (ES) 2019/631 par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).
([3]) Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (*Euro 5* un *Euro 6*) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).
([4]) Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1153, ar ko nosaka metodoloģiju to korelācijas parametru noteikšanai, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā, un groza Regulu (ES) Nr. 1014/2010 (OV L 175, 7.7.2017., 679. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2017/1153 groza šādi:

1) regulas 7.a pantu groza šādi:

a) panta 1. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Ražotājs aprēķina kombinētās vai attiecīgā gadījumā svērtās kombinētās CO_2 emisijas, noteiktas kā $M_{CO2,\ measured}$, katram jaunam vieglajam pasažieru automobilim, kas reģistrēts 2020. gadā, saskaņā ar šādiem vienādojumiem:

a) transportlīdzekļiem ar tikai iekšdedzes motoru:

ar vienādojumu $M_{CO2\text{-}ind}$ aprēķināšanai, kas norādīts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.4. punkta otrajā daļā, kur $M_{CO2\text{-}H}$ un $M_{CO2\text{-}L}$ lielumu attiecīgajai interpolācijas saimei aizstāj ar $M_{CO2,C,5}$ vērtībām (kombinētajām) no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.1.3. ieraksta (transportlīdzeklim H) un 2.5.1.2.3. ieraksta (transportlīdzeklim L), kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā dotajā paraugā;

b) hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes (*NOVC-HEV*):

ar vienādojumu: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

kur:

$_{CO2\text{-}L,C,5}$ir $M_{CO2,C,5}$	vērtība (kombinētā) attiecīgajai interpolācijas saimei, kas ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta ieraksta 2.5.1.2.3., kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā dotajā paraugā;
K_{ind}	ir interpolācijas koeficients konkrētajam atsevišķam transportlīdzeklim piemērojamajā *WLTP* testa ciklā, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.5.3. punktā;
$M_{CO2\text{-}H,C,5}$ir $M_{CO2,C,5}$	vērtība (kombinētā) attiecīgajai interpolācijas saimei, kas ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta ieraksta 2.5.1.1.3., kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājumā dotajā paraugā;

c) ārējas uzlādes hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (*OVC-HEV*):

ar vienādojumu: $M_{CO2\text{-}measured} = M_{CO2\text{-}L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO2\text{-}H,C,5} - M_{CO2\text{-}L,C,5})$

kur:

$M_{CO2\text{-}L,C,5}$, $M_{CO2\text{-}H,C,5}$	ir noteikti attiecīgajai interpolācijas saimei saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.1.3.1. punktā doto formulu, kur lielumu $M_{i,CDj}$ aizstāj ar $M_{CO2,CD}$ vērtību (kombinēto), kas attiecīgi transportlīdzeklim H un L ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.2. ieraksta, un lielumu $M_{i,CS}$ aizstāj ar $M_{CO2,C,5}$ vērtību (kombinēto), kas attiecīgi transportlīdzeklim H, L vai M ņemta no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.1. ieraksta;
K_{ind}	ir interpolācijas koeficients konkrētajam atsevišķam transportlīdzeklim piemērojamajā *WLTP* testa ciklā, kā norādīts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.5.3. punktā.";

b) iekļauj šādu 1.a punktu:

"1.a Ja EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.1.1.3., 2.5.1.2.3., 2.5.3.1. vai 2.5.3.2. ierakstā ir vairāk nekā viena mērījuma vērtība, $M_{CO2,C,5}$ vai $M_{CO2,CD}$ vērtības, kas minētas 1. punktā, šā noteikuma nolūkā nosaka šādi:

a) viena mērījuma gadījumā: kombinētā vērtība, kas reģistrēta 1. testā;

b) divu mērījumu gadījumā: divu kombinēto vērtību, kas reģistrētas 1. un 2. testā, vidējā vērtība;

c) trīs mērījumu gadījumā: trīs kombinēto vērtību, kas reģistrētas 1., 2. un 3. testā, vidējā vērtība.";

2) regulas I pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2.1. punkta otrās daļas pēdējo teikumu aizstāj ar šādu tekstu:

"Attiecībā uz hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes (*NOVC-HEV*) un ārējas uzlādes hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem (*OVC-HEV*) *NEDC* CO_2 vērtības, kuras izmanto par atsauci 3. iedaļas vajadzībām, nosaka fiziskos transportlīdzekļa testos, nevis ar korelācijas rīka simulācijām. Fiziskos mērījumus veic saskaņā ar attiecīgajiem transportlīdzekļu fizisko testu noteikumiem, kas noteikti šajā pielikumā. Ievades datus fiziskajiem transportlīdzekļu testiem nosaka un iesniedz tipa apstiprinātājai iestādei vai attiecīgā gadījumā tehniskajam dienestam saskaņā ar 2.4. punktu.";

b) pielikuma 2.2.a punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) *WLTP* testa rezultātu korekciju attiecībā uz CO_2 masas emisiju saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājumu un 8. apakšpielikuma 2. papildinājumu piemēro visiem šādiem testa rezultātiem neatkarīgi no minētās regulas XXI pielikuma 6. apakšpielikuma 2. papildinājuma 3.4.4. punkta a) apakšpunkta un 8. apakšpielikuma 2. papildinājuma 1.1.4. punkta a) apakšpunkta noteikumiem;";

c) pielikuma 2.4. punkta 1. tabulu groza šādi:

i) 24. ierakstā tekstu otrajā slejā "Korelācijas rīka ievades parametri" aizstāj ar vārdiem "Darba akumulatoru baterijas ietilpība";

ii) ierakstus 38 līdz 41 aizstāj ar šādiem:

"38.	*WLTP* CO_2 vērtība, 1. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	2.1.1.2.1. ieraksts Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē "Mazs"*
39.	*WLTP* CO_2 vērtība, 2. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	Turpat	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē "Vidējs"*
40.	*WLTP* CO_2 vērtība, 3. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	Turpat	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē "Liels"*
41.	*WLTP* CO_2 vērtība, 4. posms (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā)	gCO_2/km	Turpat	*Nekoriģēta izmērītā* $M_{CO2,p,1}$ *vērtība fāzē "Ļoti [Īpaši] liels"";*

iii) ierakstā 60 tekstu otrajā slejā "Korelācijas rīka ievades parametri" aizstāj ar vārdiem "*WLTP* ģeneratora (līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotājs – zemsprieguma puse – *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā) strāva";

iv) ierakstā 61 tekstu otrajā slejā "Korelācijas rīka ievades parametri" aizstāj ar vārdiem "Darba akumulatoru baterijas strāva";

v) 75. ierakstu svītro;

vi) 77. ierakstu aizstāj ar šādu:

"77.	*WLTP* CO_2 izmērītā koriģētā (uzlādes saglabāšanas vērtība *NOVC* un *OVC-HEV* gadījumā) transportlīdzeklim H un/vai L	g/km	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.2.1. ieraksts	*Kombinētās izmērītās* CO_2 *emisijas transportlīdzeklim H un L pēc visām piemērojamajām korekcijām,* $M_{CO2,C,5}$*. WLTP 2. un 3. testa gadījumā iesniedz visus izmērītos rezultātus (izņemot attiecībā uz NOVC un OVC-HEV, kad nodrošina tikai galīgo tipa apstiprinājuma vērtību).";*

vii) papildina ar šādu 79. līdz 101. ierakstu:

"79.	*WLTP* akumulēto enerģiju patērējoši CO_2 rezultāti (kombinētie)	gCO_2/km	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 4. papildinājuma 2.5.3.2. ieraksts	*Kombinētās, akumulēto enerģiju patērējošas CO_2 masas emisijas $M_{CO2,CD}$ (vidējās vērtības 2. un 3. testa gadījumā) I tipa testam, kā aprēķināts saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. papildpielikuma 4.1.2. punktu (tikai OVC-HEV)*
80.	*WLTP* pēc lietderības koeficienta svērtā kombinētā CO_2 emisija (izmērītā)	gCO_2/km	Aprēķināta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 4.1.3.1. punktu	*Aprēķinātie svērtie kombinētie rezultāti (izmērītie), kā aprakstīts šīs regulas 7.a panta 1. punkta c) apakšpunktā (tikai OVC-HEV)*
81.	*WLTP* pēc lietderības koeficienta svērtā kombinētā CO_2 emisija (deklarētā)	gCO_2/km	EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.3. ieraksts	*Aprēķinātie svērtie kombinētie rezultāti (deklarētie), ņemti no EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.3. ieraksta (tikai OVC-HEV)*
82.	*WLTP* ekvivalents pilnuzlādes nobraukums (*EAER*) kombinētais	km	EK tipa apstiprinājuma sertifikāta 2.5.3.7.2. ieraksts	*Kombinētais ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums (EAER) (tikai OVC-HEV)*
83.	Pārejas cikla indeksa numurs	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma 2.1.1.4.1.4. ieraksts	*OVC-HEV norādīt pārejas cikla indeksa numuru*
84.	Elektroenerģijas relatīvā izmaiņa *REECi* katrā akumulēto enerģiju patērējošā testā	—	Aprēķināta saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 3.2.4.5.2. punktu	*Norādīt REECi katrā CD testā*
85.	*NEDC* uzlādi saglabājošas CO_2 emisijas (deklarētās, B nosacījums)	gCO_2/km	Informācijas dokuments (Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājums) (*NOVC-HEV* – 3.5.7.2.1. ieraksts; *OVC-HEV* – 3.5.7.2.2. ieraksts)	*OEM deklarācija attiecībā uz NOVC-HEV: deklarētā kombinētā NEDC CO_2 vērtība; attiecībā uz OVC-HEV: deklarētā kombinētā uzlādi saglabājoša CO_2 masas emisija (NEDC B nosacījums).*
86.	*NEDC* akumulēto enerģiju patērējoša CO_2 emisija (deklarētā, A nosacījums)	gCO_2/km	Informācijas dokuments (Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.5.7.2.3. ieraksts)	*Kombinētā CD CO_2 emisija, OEM deklarācija (tikai OVC-HEV)*
87.	*NEDC* svērtā kombinētā CO_2 emisija (deklarētā)	gCO_2/km	OEM deklarācija	*OEM deklarācija (tikai OVC-HEV)*

88.	*NEDCOVC-HEV* pilnuzlādes nobraukums (deklarētais)	km	*OEM* deklarācija	*OEM deklarācija (tikai OVC-HEV)*
89.	K_{CO2} koeficients korekcijai uzlādi saglabājošā režīmā	(g/km)/(Wh/km)	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 2. papildinājuma 2.3.2. punkts	*RCB CO_2 masas emisijas korekcijas koeficients NOVC un OVC-HEV*
90.	Hibrīda transportlīdzekļa konfigurācija (P0, P1, P2, P2 planetārs, P3, vai P4) ((***))	—		*Vai transportlīdzeklim ir elektriska mašīna transportlīdzekļa piedziņai un elektroenerģijas ģenerēšanai P0, P1, P2, P2 planetārā, P3 vai P4 pozīcijā, vai to kombinācijā?* OEM deklarācija
91.	Katras elektriskās mašīnas maksimālā izejas jauda (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3, vai P4) ((***))	kW	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.1.1.1. punkts	*OEM deklarācija*
92.	Katras elektriskās mašīnas maksimālais izejas griezes moments (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3, vai P4) ((***))	Nm		*OEM deklarācija*
93.	Katrai elektriskajai mašīnai attiecība starp elektriskās mašīnas apgriezieniem un atsauces apgriezieniem (P0, P1, P2, P2 planetārā, P3, vai P4) ((***))	—		*OEM deklarācija*
94.	Vilces *REESS* ietilpība	Ah	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.2.3. punkts	*OEM deklarācija*
95.	Vilces *REESS* strāva	A	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 3. papildinājums	*20Hz laikrindas vērtības, kas izmantotas testā(-os), atkārtoti ņemot paraugus pie 1Hz*
96.	Vilces *REESS* tehnoloģijas veids	—	Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 8.a papildinājuma 1.1.10. punkts	*OEM deklarācija*
97.	Vilces *REESS* sākotnējais uzlādes stāvoklis	%		*OEM deklarācija*
98.	*REESS* elementu skaits		Regulas (ES) 2017/1151 I pielikuma 3. papildinājuma 3.3.2.1. punkts	*OEM deklarācija*

99.	Vilces *REESS* spriegums (nominālais/laikrindas)	V	Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 8. apakšpielikuma 3. papildinājums	*Testā izmantotās nominālās un laikrindas vērtības (20 Hz minimums)*
100.	Motora brīvgaitas funkcija brīvskrējienā	—	jā/nē	*Vai transportlīdzeklim ir motora brīvgaitas funkcija brīvskrējienā (ļauj motoram darboties brīvgaitā transportlīdzekļa brīvskrējiena laikā, lai taupītu degvielu)?*
101.	Motora izslēgšanas funkcija brīvskrējienā	—	jā/nē	*Vai transportlīdzeklim ir motora izslēgšanas funkcija brīvskrējienā (ļauj motoram izslēgties transportlīdzekļa brīvskrējiena laikā, lai taupītu degvielu)?*

(**) P0: elektriskā mašīna ir savienota ar motora dzensiksnu, tāpēc motora apgriezieni ir atsauces apgriezieni;
P1: elektriskā mašīna ir savienota ar motora kloķvārpstu, tāpēc motora apgriezieni ir atsauces apgriezieni;
P2: elektriskā mašīna ir uzstādīta augšpus pārnesumkārbas (pārnesumkārba vai bezpakāpju variators);
P2 planetārs: elektriskā mašīna ir savienota ar planetārā pārvada zobratu, kas nav savienots ar iekšdedzes motoru vai galvenā pārvada pusēm, šeit – planetārā puse. Šādā gadījumā norādāmā apgriezienu attiecība ir attiecība starp elektriskās mašīnas un planetārās puses apgriezieniem (atsauces apgriezieni), kas atspoguļo apgriezienu pieauguma/samazinājuma efektu reduktorā;
P3: elektriskā mašīna atrodas tieši augšpus dzenošās ass galvenā pārvada, tāpēc galvenā pārvada ieejas apgriezieni ir atsauces apgriezieni (tas attiecas arī uz elektriskām mašīnām, kas uzstādītas uz planetārā pārvada zobrata galvenā pārvada pusē). Transportlīdzeklim var būt līdz divām P3 mašīnām (viena – priekšējai (P3a) un viena – aizmugurējai (P3b) asij;
P4: elektriskā mašīna atrodas lejpus galvenā pārvada, tāpēc riteņa apgriezieni ir atsauces apgriezieni. Transportlīdzeklim var būt līdz četriem P4 elektromotoriem (pa vienam katram ritenim, kur P4a norāda priekšējos riteņus un P4b – aizmugurējos).
Šo ievades datu turpmākas specifikācijas iekļauj korelācijas rīka ievades šablonā.";

d) pielikuma 4.2.1.4.2. punkta otrajai daļai pievieno šādu teikumu:

"Ja d) apakšpunkta gadījumā, kad ceļa slodzes koeficienti ceļa slodzes matricu saimei ir noteikti saskaņā ar 2.3.8.2.1. punkta a) apakšpunktu, ceļa slodzes koeficientus atsevišķam transportlīdzeklim var noteikt saskaņā ar 4.2.1.5. punkta otrajā daļā doto formulu."

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Regulas 1. panta 2. punkta c) apakšpunktu piemēro no 2020. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 31. oktobrī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER