32002D0525

A BIZOTTSÁG 2002/525/EK HATÁROZATA
(2002. június 27.)
az elhasználódott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról

(az értesítés a C(2002) 2238 számú dokumentummal történt)

(EGT vonatkozású szöveg)

(2002/525/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az elhasználódott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre [1], és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

(1) A 2000/53/EK irányelv szerint a Bizottság köteles kiértékelni az említett irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerint betiltott bizonyos veszélyes anyagokat.

(2) A szükséges műszaki és tudományos értékelés elvégzése után a Bizottság számos következtetésre jutott.

(3) Bizonyos ólom-, higany-, kadmium- vagy króm(VI)tartalmú anyagokat vagy alkatrészeket mentesíteni kell a tilalom alól, vagy fenn kell tartani azok mentességét, mivel e veszélyes anyagok felhasználása ezen anyagokban vagy alkatrészekben egyelőre elkerülhetetlen.

(4) Egyes anyagok vagy alkatrészek tilalom alóli mentességét az alkalmazási terület és határidő tekintetében korlátozni kell, abból a célból, hogy el lehessen érni a járművekben lévő veszélyes anyagok fokozatos kivonását, amint ezen anyagok ilyen célú felhasználása elkerülhetővé válik.

(5) Az elektromos meghajtású járművek akkumulátoraiban lévő kadmium tekintetében 2005. december 31-ig kivételt kell tenni, mivel tekintettel a jelenlegi tudományos és műszaki eredményekre és az átfogó környezetvédelmi értékelésre, az említett időpontra rendelkezésre fognak állni az ezt helyettesítő anyagok, és biztosított lesz az elektromos meghajtású járművek elérhetősége. A kadmium lépésről lépésre történő helyettesítésére irányuló kutatást azonban folytatni kell, figyelembe véve az elektromos meghajtású járművek elérhetőségét. A Bizottságnak közzé kell tennie megállapításait, és ha a kutatási eredmények igazolják, javasolhatja az elektromos meghajtású járművekben használt akkumulátorokban lévő kadmium kivonására vonatkozó határidő meghosszabbítását.

(6) A járművek benzintartályainak belső bevonatához használt ólomra vonatkozó tilalom alóli mentességet meg kell szüntetni, mivel ezekben az alkatrészekben az ólom felhasználása már elkerülhető.

(7) Mivel egyértelmű, hogy a nehézfémek teljes kiküszöbölését bizonyos esetekben lehetetlen elérni, meg kell engedni az ólom, higany, kadmium vagy a króm(VI) bizonyos koncentrációit egyes anyagokban és alkatrészekben, feltéve, hogy ezeket a veszélyes anyagokat nem szándékosan vitték be.

(8) Ezért a 2000/53/EK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

(9) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a legutóbb a 96/350/EK bizottsági határozattal [2] módosított, a hulladékokról szóló, 1975. július 15-i 75/442/EGK tanácsi irányelv [3] 18. cikke által létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2000/53/EK irányelv II. melléklete helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

A tagállamoknak biztosítják, hogy 2005. december 31. után az elektromos meghajtású járművek akkumulátoraiban nem hoznak forgalomba kadmiumot.

A már lefolytatott átfogó környezetvédelmi értékelés keretében a Bizottság folytatja a kadmium lépésről lépésre történő helyettesítésére irányuló kutatást, figyelembe véve az elektromos meghajtású járművek rendelkezésre állásának szükségességét. A Bizottság legkésőbb 2004. december 31-ig véglegesíti és közzéteszi megállapításait, és ha az elemzés eredményei igazolják, a 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének b) pontja szerint javasolhatja a határidő meghosszabbítását.

[1] HL L 269., 2000.10.21., 34. o.

[2] HL L 135., 1996.6.6., 32. o.

[3] HL L 194., 1975.7.25., 39. o.

3. cikk

Ezt a határozatot 2003. január 1-jétől kell alkalmazni.

4. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2002. június 27-én.

a Bizottság részéről

Margot WALLSTRÖM

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

A 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alól mentesített anyagok és alkatrészek

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és határideje	A 4. cikk (2) bekezdés b) pontjának iv. alpontja szerint felcímkézendő vagy azonosíthatóvá teendő
Ólom mint ötvözőelem		
1. Acél megmunkálási célokra és galvanizált acél, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 2 tömegszázalék ólomtartalommal	2005. július 1. (1)	
b) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 1 tömegszázalék ólomtartalommal	2008. július 1. (2)	
3. Rézötvözet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal		
4. Ólom/bronz csapágycsészék és-perselyek		
Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben		
5. Akkumulátorok		×
6. Lengéscsillapítók		×
7. Kerék-kiegyensúlyozó súlyok	A 2003. július 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművek szervizelésére szánt kerék-kiegyensúlyozó súlyok: 2005. július 1. (3)	×
8. Elasztomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a folyadékkezelésben és az erőátvitel-alkalmazásokban	2005. július 1. (4)	
9. Védőbevonatok stabilizáló anyaga	2005. július 1.	
10. Elektromotorok szénkeféi	A 2003. július 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművek szervizelésére szánt szénkefék: 2005. január 1.	
11. Áramköri kártyák és más elektromos berendezések forrasztóanyaga		× (5)
12. A fékbetétekben lévő, 0,5 tömegszázalékot meghaladó ólomtartalmú réz	A 2003. július 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és e járművek szervizelése: 2004. július 1.	×
13. Szelepülések	A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motorok: 2006. július 1.	

(1) 2005. január 1-jéig a Bizottságnak értékelnie kell, hogy az ebben a bejegyzésben előírt ütemezés szerinti kivonást az ólom helyettesítő anyagainak elérhetőségét és a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjának céljait figyelembe véve felül kell-e vizsgálni.

(2) Lásd az 1. lábjegyzetet.

(3) 2005. január 1-jéig a Bizottság felülvizsgálja ezt a kivételt, a közúti közlekedés biztonságára tekintettel

(4) Lásd az 1. lábjegyzetet.

(5) Szétszerelés, ha a 14. bejegyzésnek megfelelő 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és határideje	A 4. cikk (2) bekezdés b) pontjának iv. alpontja szerint felcímkézendő vagy azonosíthatóvá teendő
14. Elektromos alkatrészek, amelyek üveg vagy kerámia keverékanyagokban ólmot tartalmaznak, az izzók üvege és a gyújtógyertyák zománcozása kivételével		× (1) (a motorok piezoelektromos elemein kívüli alkatrészek esetében)
15. Az izzók üvege és a gyújtógyertyák zománcozása	2005. január 1.	
16. Robbanó patronok (övfeszítőkhöz és lég-zsákokhoz)	2007. július 1.	
Króm(VI)		
17. Korrózióvédő bevonatok	2007. július 1.	
18. Lakóautók abszorpciós hűtőgépei		×
Higany		
19. Kisülőlámpák és műszerfali kijelzők		×
Kadmium		
20. Alapozó kitt	2006. július 1.	
21. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	2005. december 31.2005. december 31. után a NiCd akkumulátorok forgalomba hozatala csak az említett dátumot megelőzően forgalomba hozott járművek csere-alkatrészeként lehetséges	×

(1) Szétszerelés, ha a 11. bejegyzésnek megfelelő 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

Megjegyzések:

– az ólom, a króm(VI) és a higany esetében homogén anyagonként legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximum koncentrációt és a kadmium esetében homogén anyagonként legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximum koncentrációt kell tolerálni, feltéve, hogy ezeket az anyagokat nem szándékosan vitték be (1),

– az alumíniumban lévő ólom esetében a legfeljebb 0,4 tömegszázalékos maximum koncentrációt is tolerálni kell, feltéve, hogy azt nem szándékosan vitték be (2),

– a fékbetétek súrlódó anyagául szolgáló rézben lévő ólom esetében a legfeljebb 0,4 tömegszázalékos maximum koncentrációt 2007. július 1-jéig kell tolerálni, feltéve hogy azt nem szándékosan vitték be (2),

– a mentesség lejártának napján már forgalomba hozott járművek részeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alá,

– 2007. július 1-jéig a 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának rendelkezései alól mentesített jármű-alkatrészek javítására (3) szánt új csere-alkatrészekre ugyanazok a mentességek vonatkoznak.

---

(1) A »szándékosan bevitt« jelentése: »szándékosan felhasználták egy anyag vagy alkatrész létrehozása során, amennyiben ennek folyamatos jelenlétét a végtermék egy bizonyos jellemzője, megjelenése vagy minősége megkívánja«. Az újrahasznosított anyagoknak az új termékek előállításához nyersanyagként való felhasználását – amennyiben az újrahasznosított anyagok egyes részei a szabályozott felhasználású fémek bizonyos mennyiségeit tartalmazhatják – nem lehet szándékosan bevitt anyagnak tekinteni.

(2) Lásd az 1. lábjegyzetet.

(3) Ez a kikötés a utángyártott pótalkatrészerkre vonatkozik, nem a járművek szokásos szervizelésére szánt alkatrészekre. Nem vonatkozik a kerék-kiegyensúlyozó súlyokra, az elektromotorok szénkeféire és a fékbetétekre, mivel ezek az alkatrészek külön bejegyzésekben szerepelnek.”