Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2059

18.9.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/2059

av den 17 september 2026

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller en begäran från Polen om att få frångå tillämpningen av kravet på att installera fordonsbaserad ETCS i lok som föreskrivs i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695

[delgivet med nr C(2026) 6338]

(Endast den polska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 26 maj 2026 lämnade Polen in en begäran till kommissionen om att få frångå tillämpningen av punkt 7.4.2.1 i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([2]) för tolv nya diesellok som ska användas på linje nr 65 (*begäran*). Begäran lämnades in på grundval av artikel 7.1 d i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 7.4.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 fastställs kravet att nybyggda fordon bör vara utrustade och klara för drift med det europeiska tågkontrollsystemet (*ETCS*).

(3) Det projekt som avses i begäran omfattar inköp av tolv nya diesellok av PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Dessa fordon kommer att vara i trafik i Ukraina och Polen på linje nr 65. Denna linje har en spårvidd på 1 520 mm, vilket är en annan än den som används i unionens huvudjärnvägsnät. Linjen är inte utrustad med markbaserad ETCS.

(4) Enligt de dokument som Polen lämnat in skulle efterlevnaden av punkt 7.4.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 medföra en extra kostnad på 18 000 000 zloty, eftersom ETCS skulle behöva installeras utöver de två polska tågskyddssystem av klass B – SHP och radiosystem med radiostoppfunktion – som är installerade på linje nr 65. Installation av markbaserad ETCS på linje nr 65 skulle medföra en extra kostnad på mellan 1 500 000 och 7 000 000 zloty per kilometer. En sådan installation ingår inte i Polens nationella genomförandeplan om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering.

(5) Som alternativ bestämmelse föreslår Polen tillämpning av punkt 7.4.2.1.2.3 a i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([3]), i dess senaste lydelse som var i kraft den 27 september 2023. Enligt den bestämmelsen bör kravet på ETCS-utrustning inte vara tillämpligt på nya fordon som inte trafikerar specificerade typer av linjer. Fordon som endast trafikerar linje nr 65 behöver inte installerad ETCS, eftersom linje nr 65 inte är en höghastighetslinje, en linje i de korridorer som specificeras i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 ([4]) eller en linje som säkerställer anslutningar till de viktigaste europeiska hamnarna, rangerbangårdarna, godsterminalerna och godstransportområdena som avses i bilaga 2.1 till genomförandeförordning (EU) 2017/6.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 av den 5 januari 2017 om den europeiska genomförandeplanen för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (EUT L 3, 6.1.2017, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) På grundval av Polens motivering till sin begäran och den alternativa bestämmelse som föreslås kan villkoren i artikel 7.1 d och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda när det gäller de tolv nya dieselloken till linje nr 65. Begäran bör därför godkännas.

(7) De berörda loken kommer enligt planen att levereras senast 2032. Enligt planeringen av tekniska översyner av dessa lok är översyn P5 som kräver byte av trafikstyrnings- och signaleringsutrustning planerad till 24 år efter förvärvet. Beslutet bör därför tillämpas till och med den 31 december 2056 eller tills det att ETCS har installerats längs spåret på linje 65, beroende på vilket som inträffar först.

(8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Polens begäran av den 26 maj 2026 om att få frångå tillämpningen av punkt 7.4.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 för tolv nya diesellok som ska användas på linje nr 65 godtas på villkor att den alternativa bestämmelse som Polen föreslagit tillämpas.

Artikel 2

Polen ska utan onödigt dröjsmål underrätta kommissionen

a) när ETCS har installerats längs spåret på linje nr 65, och

b) om Polen fått kännedom om uppgifter som gör det rimligt att anta att frångåendet av tillämpningen enligt artikel 1 kan äventyra järnvägssystemets säkerhet.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Polen.

Det ska tillämpas till och med den 31 december 2056 eller fram till den underrättelse som avses i artikel 2 a.

Utfärdat i Bryssel den 17 september 2026.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen