Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/2059

18.9.2026

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2026/2059

z dne 17. septembra 2026

o določitvi pravil za uporabo Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevkom Poljske za neuporabo zahteve o namestitvi ETCS v lokomotivah iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695

(notificirano pod dokumentarno številko C(2026) 6338)

(Besedilo v poljskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Poljska je 26. maja 2026 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([2]) za 12 novih dizelskih lokomotiv za uporabo na liniji št. 65 (v nadaljnjem besedilu: zahtevek). Zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (d), Direktive (EU) 2016/797.

(2) Točka 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 določa zahtevo, da morajo biti nova vozila opremljena in pripravljena za obratovanje z evropskim sistemom za nadzor vlakov (v nadaljnjem besedilu: ETCS).

(3) Projekt iz zahtevka zadeva nakup 12 dizelskih lokomotiv s strani PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Navedena vozila bodo v prometu v Ukrajini in na Poljskem na progi št. 65. Navedena proga ima tirno širino 1 520 mm, ki se razlikuje od tirne širine glavnega železniškega omrežja v Uniji. Ni opremljena z ETCS ob progi.

(4) Glede na dokumente, ki jih je predložila Poljska, bi skladnost s točko 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 povzročila dodatne stroške v višini 18 000 000 PLN, saj bi bilo treba dodatno namestiti ETCS poleg dveh poljskih sistemov za zaščito vlakov razreda B, tj. SHP in radijskega sistema s funkcijo radijskega zaustavljanja, ki sta nameščena na progi št. 65. Namestitev ETCS ob progi št. 65 bi povzročila dodatne stroške med 1 500 000 PLN in 7 000 000 PLN na kilometer. Taka namestitev ni predvidena v poljski tehnični specifikaciji za vodenje-upravljanje in signalizacijo za interoperabilnost nacionalnega izvedbenega načrta.

(5) Poljska kot alternativno določbo predlaga uporabo točke 7.4.2.1.2(3)(a) Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([3]), kot je nazadnje veljala 27. septembra 2023. V skladu s to določbo se zahteva glede opremljenosti z ETCS ne uporablja za nova vozila, ki niso v prometu na določenih vrstah prog. Za vozila, ki so v prometu le na progi št. 65, namestitev ETCS ni potrebna, saj proga št. 65 ni proga za visoke hitrosti, proga na koridorjih, opredeljenih v Prilogi I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2017/6 ([4]), ali proga, ki zagotavlja povezave z glavnimi evropskimi pristanišči, ranžirnimi postajami, tovornimi terminali in območji tovornega prometa, opredeljenimi v členu 2(1) Izvedbene uredbe (EU) 2017/6.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/6 z dne 5. januarja 2017 o evropskem načrtu za uvedbo evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (UL L 3, 6.1.2017, str. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Na podlagi utemeljitve zahtevka Poljske in predlagane alternativne določbe se lahko pogoji iz člena 7(1), točka (d), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 štejejo za izpolnjene za 12 novih dizelskih lokomotiv, ki se bodo uporabljale na progi št. 65. Zahtevek bi bilo zato treba sprejeti.

(7) Zadevne lokomotive naj bi bile dobavljene najpozneje do leta 2032. V skladu z načrtovanjem tehničnih revizij navedenih lokomotiv se revizija P5, ki zahteva zamenjavo opreme za vodenje-upravljanje in signalizacijo, načrtuje 24 let po nakupu. Ta sklep bi se zato moral uporabljati do 31. decembra 2056 ali do namestitve ETCS ob progi na progi št. 65, kar koli nastopi prej.

(8) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Poljske z dne 26. maja 2026 za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 za 12 novih dizelskih lokomotiv, ki se bodo uporabljale na progi št. 65, se sprejme pod pogojem, da se uporabi alternativna določba, ki jo je predlagala Poljska.

Člen 2

Poljska brez nepotrebnega odlašanja uradno obvesti Komisijo v naslednjih primerih:

(a) ko bo ETCS ob progi nameščen na progi št. 65 in

(b) bo seznanjena, da lahko neuporaba iz člena 1 razumno ogrozi varnost železniškega sistema.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Republiko Poljsko.

Uporablja se do 31. decembra 2056 ali do uradnega obvestila iz člena 2, točka (a).

V Bruslju, 17. septembra 2026

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije