Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/2059

18.9.2026

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2026/2059

zo 17. septembra 2026,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o žiadosť Poľska o neuplatňovanie požiadavky na inštaláciu zariadenia ETCS do rušňov stanovenej vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2023/1695

[oznámené pod číslom C(2026) 6338]

(Iba poľské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Poľsko 26. mája 2026 predložilo Komisii žiadosť o neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2023/1695 ([2]) na 12 nových dieselových rušňov, ktoré sa majú používať na trati č. 65 (ďalej len „žiadosť“). Uvedená žiadosť bola predložená na základe článku 7 ods. 1 písm. d) smernice (EÚ) 2016/797.

(2) V bode 7.4.2.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 sa stanovuje požiadavka, aby novovyrobené vozidlá boli vybavené zariadením Európskeho systému riadenia vlakov (ETCS) a pripravené na prevádzku s ním.

(3) Projekt uvedený v žiadosti zahŕňa nákup 12 dieselových rušňov spoločnosťou PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Tieto vozidlá budú prevádzkované na Ukrajine a v Poľsku na trati č. 65. Trať má rozchod koľaje 1 520 mm, ktorý sa líši od rozchodu hlavnej železničnej siete Únie. Táto trať nie je vybavená traťovým zariadením ETCS.

(4) Podľa dokumentov predložených Poľskom by súlad s bodom 7.4.2.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 viedol k dodatočným nákladom vo výške 18 000 000 PLN, keďže okrem dvoch poľských systémov vlakového zabezpečovača triedy B nainštalovaných na trati č. 65, SHP a rádiového systému s funkciou rádiostop, by sa muselo nainštalovať zariadenie ETCS. Inštalácia traťového zariadenia ETCS na trati č. 65 by znamenala dodatočné náklady od 1 500 000 PLN do 7 000 000 PLN na kilometer. S takouto inštaláciou sa v poľskej technickej špecifikácii riadenia-zabezpečenia a návestenia pre národný implementačný plán interoperability nepočíta.

(5) Poľsko ako alternatívne ustanovenie navrhuje uplatniť bod 7.4.2.1.2 ods. 3 písm. a) prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/919 ([3]) v znení účinnom k 27. septembru 2023. Podľa tohto ustanovenia sa požiadavka na vybavenie zariadením ETCS nevzťahuje na nové vozidlá, ktoré sa neprevádzkujú na určených typoch tratí. Vozidlá prevádzkované výlučne na trati č. 65 si nevyžadujú inštaláciu zariadenia ETCS, keďže trať č. 65 nie je vysokorýchlostnou traťou, ani traťou na koridoroch vymedzených v prílohe I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/6 ([4]), ani traťou zabezpečujúcou spojenia s hlavnými európskymi prístavmi, zriaďovacími stanicami, nákladnými terminálmi a oblasťami nákladnej dopravy vymedzenými v článku 2 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/6.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 (Ú. v. EÚ L 222, 8.9.2023, s. 380, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/6 z 5. januára 2017 o európskom pláne rozvoja Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (Ú. v. EÚ L 3, 6.1.2017, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Na základe odôvodnenia žiadosti Poľska a navrhovaného alternatívneho ustanovenia možno podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. d) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 považovať za splnené v prípade 12 nových dieselových rušňov, ktoré sa majú používať na trati č. 65. Žiadosť by sa preto mala prijať.

(7) Príslušné rušne by mali byť dodané najneskôr do roku 2032. Podľa plánu technických revízií týchto rušňov sa revízia P5, ktorá si vyžaduje výmenu riadiaceho, zabezpečovacieho a návestného zariadenia, plánuje 24 rokov po nadobudnutí. Toto rozhodnutie by sa preto malo uplatňovať do 31. decembra 2056 alebo do inštalácie zariadenia ETCS na trati č. 65, podľa toho, čo nastane skôr.

(8) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Poľska z 26. mája 2026 o neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 na 12 nových dieselových rušňov, ktoré sa majú používať na trati č. 65, sa prijíma pod podmienkou, že sa uplatňuje alternatívne ustanovenie navrhnuté Poľskom.

Článok 2

Poľsko bezodkladne oznámi Komisii tieto prípady:

a) keď bude na trati č. 65 nainštalované zariadenie ETCS a

b) keď bude mať informácie o tom, že neuplatňovanie uvedené v článku 1 by mohlo odôvodnene ohroziť bezpečnosť železničného systému.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Poľskej republike.

Uplatňuje sa do 31. decembra 2056 alebo do oznámenia uvedeného v článku 2 písm. a).

V Bruseli 17. septembra 2026

Za Komisiu
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komisie