2026/2059

18.9.2026

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/2059 A COMISIEI

din 17 septembrie 2026

de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește o cerere din partea Poloniei de a nu aplica cerința referitoare la instalarea ETCS la bordul locomotivelor prevăzută în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei

[notificată cu numărul C(2026) 6338]

(Numai textul în limba polonă este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 26 mai 2026, Polonia a prezentat Comisiei o cerere de a nu aplica punctul 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([2]) în cazul a 12 noi locomotive diesel care urmează să fie utilizate pe linia nr. 65 (denumită în continuare „cererea"). Cererea a fost înaintată în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (d) din Directiva (UE) 2016/797.

(2) Punctul 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 stabilește cerința ca vehiculele nou construite să fie echipate și gata de exploatare cu Sistemul european de control și comandă al trenului (denumit în continuare „ETCS").

(3) Proiectul la care se face referire în cerere constă în achiziționarea a 12 locomotive diesel de către PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Aceste vehicule vor circula în Ucraina și în Polonia pe linia nr. 65. Această linie are un ecartament de 1 520 mm, care este diferit de cel al rețelei feroviare principale din cadrul Uniunii. Linia nu este echipată cu ETCS de cale.

(4) Conform documentelor prezentate de Polonia, respectarea punctului 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 ar implica un cost suplimentar de 18 000 000 PLN, deoarece ETCS ar trebui instalat în plus față de cele două sisteme poloneze de protecție a trenurilor de clasă B, SHP și sistemul radio cu funcție Radiostop, care sunt instalate pe linia nr. 65. Instalarea ETCS de cale pe linia nr. 65 ar implica un cost suplimentar cuprins între 1 500 000 PLN și 7 000 000 PLN pe kilometru. O astfel de instalare nu este prevăzută în planul național polonez de implementare a specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare.

(5) Ca dispoziție alternativă, Polonia propune aplicarea punctului 7.4.2.1 subpunctul 2 punctul 3 litera (a) din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([3]), astfel cum era în vigoare ultima dată la 27 septembrie 2023. Potrivit acestei dispoziții, cerința privind echiparea cu ETCS nu se aplică vehiculelor noi care nu circulă pe anumite tipuri de linii. Vehiculele care circulă numai pe linia nr. 65 nu necesită instalarea ETCS, deoarece linia nr. 65 nu este o linie de mare viteză, nu este o linie pe coridoarele definite în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6 al Comisiei ([4]) și nici nu este o linie care asigură conexiunile cu principalele porturi, stații de triaj, terminale de marfă și zone de transport de marfă europene definite la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6 al Comisiei din 5 ianuarie 2017 privind planul de implementare la nivel european a Sistemului european de management al traficului feroviar (JO L 3, 6.1.2017, p. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Pe baza justificării cererii furnizate de Polonia și a dispoziției alternative propuse, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (d) și alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 pot fi considerate îndeplinite în ceea ce privește cele 12 noi locomotive diesel care urmează să fie utilizate pe linia nr. 65. Prin urmare, este oportun ca cererea să fie acceptată.

(7) Livrarea locomotivelor în cauză este planificată până cel târziu în 2032. În conformitate cu planificarea reviziilor tehnice ale locomotivelor respective, revizia P5 care necesită înlocuirea echipamentelor de control-comandă și semnalizare este programată la 24 de ani de la achiziție. Prin urmare, prezenta decizie trebuie să se aplice până la 31 decembrie 2056 sau până la instalarea ETCS de cale pe linia nr. 65, dacă aceasta survine mai devreme.

(8) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Cererea Poloniei din data de 26 mai 2026 de a nu aplica punctul 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 în cazul celor 12 noi locomotive diesel care urmează să fie utilizate pe linia nr. 65 este acceptată cu condiția aplicării dispoziției alternative propuse de Polonia.

Articolul 2

Polonia trebuie să informeze Comisia fără întârzieri nejustificate în următoarele cazuri:

(a) de îndată ce ETCS de cale a fost instalat pe linia nr. 65; și

(b) dacă deține informații potrivit cărora neaplicarea menționată la articolul 1 poate, în mod rezonabil, să compromită siguranța sistemului feroviar.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Republicii Polone.

Se aplică până la 31 decembrie 2056 sau până la notificarea menționată la articolul 2 litera (a).

Adoptată la Bruxelles, 17 septembrie 2026.

Pentru Comisie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru al Comisiei