Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria L

2026/2059

18.9.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/2059

z dnia 17 września 2026 r.

ustanawiająca zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 w odniesieniu do wniosku Polski o niestosowanie wymogu instalowania systemu ETCS w lokomotywach określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2023/1695

(notyfikowana jako dokument nr C(2026) 6338)

(Jedynie tekst w języku polskim jest autentyczny)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ([1]), w szczególności jej art. 7 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W dniu 26 maja 2026 r. Polska przedłożyła Komisji wniosek o niestosowanie pkt 7.4.2.1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1695 ([2]) w odniesieniu do 12 nowych lokomotyw spalinowych, które mają być użytkowane na linii nr 65 („wniosek"). Wniosek został złożony na podstawie art. 7 ust. 1 lit. d) dyrektywy (UE) 2016/797.

(2) W pkt 7.4.2.1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 określono wymóg, aby nowo budowane pojazdy były wyposażone w europejski system sterowania pociągiem („ETCS") i przygotowane do eksploatacji.

(3) Projekt, którego dotyczy wniosek, obejmuje zakup 12 lokomotyw spalinowych przez przedsiębiorstwo PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Pojazdy te będą poruszać się po terytorium Ukrainy oraz w Polsce na linii nr 65. Linia ta ma szerokość toru wynoszącą 1 520 mm, odmienną od szerokości toru głównej sieci kolejowej w Unii. Linia ta nie jest wyposażona w urządzenia przytorowe ETCS.

(4) Zgodnie z dokumentami przedłożonymi przez Polskę spełnienie wymogów pkt 7.4.2.1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 wiązałoby się z dodatkowymi kosztami rzędu 18 000 000 PLN, ponieważ ETCS musiałby zostać zainstalowany jako uzupełnienie dwóch polskich systemów kontroli pociągu klasy B, SHP i systemu radiowego z funkcją Radio-stop, które są zainstalowane na linii nr 65. Instalacja urządzeń przytorowych ETCS na linii nr 65 wiązałaby się z dodatkowymi kosztami w kwocie od 1 500 000 PLN do 7 000 000 PLN za kilometr. Taka instalacja nie jest przewidziana w polskim krajowym planie wdrożenia technicznej specyfikacji interoperacyjności „Sterowanie".

(5) Jako przepis alternatywny Polska proponuje zastosowanie pkt 7.4.2.1.2 ppkt 3 lit. a) załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 ([3]), w wersji obowiązującej w dniu 27 września 2023 r. Zgodnie z tym przepisem wymóg wyposażenia w ETCS nie ma zastosowania do nowych pojazdów, które nie poruszają się po określonych rodzajach linii. Pojazdy poruszające się wyłącznie po linii nr 65 nie wymagają instalacji ETCS, ponieważ linia nr 65 nie jest linią dużych prędkości, ani linią znajdującą się w korytarzach określonych w załączniku I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/6 ([4]), ani też linią zapewniającą połączenia z głównymi europejskimi portami, stacjami rozrządowymi, terminalami towarowymi i obszarami transportu towarowego, jak określono w art. 2 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/6.

([1]) Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 158 z 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/6 z dnia 5 stycznia 2017 r. w sprawie europejskiego planu wdrożenia europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (Dz.U. L 3 z 6.1.2017, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Na podstawie uzasadnienia wniosku przedstawionego przez Polskę i proponowanego alternatywnego przepisu warunki określone w art. 7 ust. 1 lit. d) i w art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797 można uznać za spełnione w odniesieniu do 12 nowych lokomotyw spalinowych, które mają być użytkowane na linii nr 65. Należy zatem zaakceptować wniosek.

(7) Przedmiotowe lokomotywy mają zostać dostarczone najpóźniej do 2032 r. Zgodnie z zaplanowanymi przeglądami technicznymi tych lokomotyw termin przeglądu P5 wymagającego wymiany urządzeń podsystemów „Sterowanie" to 24 lata od zakupu. Niniejszą decyzję należy zatem stosować do dnia 31 grudnia 2056 r. lub do czasu zainstalowania urządzeń przytorowych ETCS na linii nr 65, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

(8) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wniosek Polski z dnia 26 maja 2026 r. o niestosowanie pkt 7.4.2.1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 w odniesieniu do 12 nowych lokomotyw spalinowych, które mają być użytkowane na linii nr 65, zostaje zaakceptowany pod warunkiem że zastosowany zostanie alternatywny przepis zaproponowany przez Polskę.

Artykuł 2

Polska bez zbędnej zwłoki powiadamia Komisję w następujących przypadkach:

a) po zainstalowaniu urządzeń przytorowych ETCS na linii nr 65 oraz

b) gdy posiada informacje, że niestosowanie, o którym mowa w art. 1, może w uzasadniony sposób zagrozić bezpieczeństwu systemu kolei.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Rzeczypospolitej Polskiej.

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 31 grudnia 2056 r. lub do dnia powiadomienia, o którym mowa w art. 2 lit. a).

Sporządzono w Brukseli dnia 17 września 2026 r.

W imieniu Komisji
Apostolos TZITZIKOSTAS
Członek Komisji