Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/2059

18.9.2026

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2026/2059 VAN DE COMMISSIE

van 17 september 2026

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft een verzoek van Polen om de in Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie vastgestelde eis om ETCS-boordapparatuur in locomotieven te installeren, niet toe te passen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 6338)

(Slechts de tekst in de Poolse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 26 mei 2026 heeft Polen bij de Commissie een verzoek ingediend om punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([2]) niet toe te passen op twaalf nieuwe diesellocomotieven voor gebruik op lijn 65 ("het verzoek"). Het verzoek is ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt d), van Richtlijn (EU) 2016/797.

(2) In punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 is bepaald dat nieuw gebouwde voertuigen met het Europees treinbesturingssysteem (ETCS) moeten worden uitgerust en bedrijfsklaar moeten zijn.

(3) Het project waarnaar in het verzoek verwezen wordt, bestaat uit de aanschaf van twaalf diesellocomotieven door PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Die voertuigen zullen rijden in Oekraïne en in Polen op lijn 65. Die lijn heeft een spoorwijdte van 1 520 mm, een andere dan die van het hoofdspoorwegnet in de Unie. Ze is niet uitgerust met ETCS-baanapparatuur.

(4) Volgens de door Polen ingediende documenten zou de naleving van punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 extra kosten van 18 000 000 PLN met zich meebrengen, aangezien er ETCS zou moeten worden geïnstalleerd naast de twee Poolse treinbeveiligingssystemen van klasse B die al op lijn 65 geïnstalleerd zijn, namelijk SHP en het radiosysteem met radiostopfunctie. De installatie van ETCS-baanapparatuur op lijn 65 zou per kilometer 1 500 000 tot 7 000 000 PLN aan extra kosten met zich meebrengen. In die installatie is niet voorzien in het Poolse nationale implementatieplan van de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving.

(5) Als alternatieve regeling stelt Polen voor om punt 7.4.2.1.2, 3, a), van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie ([3]), zoals laatstelijk van kracht op 27 september 2023, toe te passen. Overeenkomstig die bepaling is de eis om met ETCS te zijn uitgerust niet van toepassing op nieuwe voertuigen die niet op bepaalde typen lijnen rijden. Voor voertuigen die alleen op lijn 65 rijden, hoeft geen ETCS te worden geïnstalleerd, aangezien lijn 65 geen hogesnelheidslijn is, geen lijn op de corridors zoals gedefinieerd in bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/6 van de Commissie ([4]), noch een spoorwegverbinding met de belangrijkste Europese havens, de rangeersporen, de goederenterminals en de goederenzones als bedoeld in artikel 2, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/6.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/6 van de Commissie van 5 januari 2017 betreffende het Europees implementatieplan voor ERTMS (PB L 3 van 6.1.2017, blz. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Op grond van de door Polen ingediende rechtvaardiging van de aanvraag en de voorgestelde alternatieve regeling, moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt d), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor de twaalf nieuwe diesellocomotieven voor gebruik op lijn 65. Het verzoek moet daarom worden ingewilligd.

(7) De levering van de betrokken locomotieven staat gepland voor uiterlijk 2032. Volgens de planning van de technische herzieningen van die locomotieven is herziening P5, waarvoor de apparatuur voor besturing en seingeving vervangen moet worden, gepland 24 jaar na de aankoop. Dit besluit moet daarom van toepassing zijn tot en met 31 december 2056 of totdat ETCS langs het spoor is geïnstalleerd op lijn 65, als dat eerder is.

(8) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van Polen van 26 mei 2026 om punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 niet toe te passen op de twaalf nieuwe diesellocomotieven voor gebruik op lijn 65 wordt aanvaard, op voorwaarde dat de door Polen voorgestelde alternatieve regeling wordt toegepast.

Artikel 2

Polen brengt de Commissie in de volgende gevallen onverwijld op de hoogte:

a) zodra ETCS langs het spoor is geïnstalleerd op lijn 65, en

b) het land over informatie beschikt dat de in artikel 1 bedoelde niet-toepassing redelijkerwijs de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Republiek Polen.

Het is van toepassing tot en met 31 december 2056 of tot de in artikel 2, punt a), bedoelde kennisgeving.

Gedaan te Brussel, 17 september 2026.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie