Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/2059

18.9.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/2059

(2026. gada 17. septembris),

ar ko paredz Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 piemērošanas noteikumus attiecībā uz Polijas pieprasījumu nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2023/1695 noteikto prasību par *ETCS* borta iekārtu uzstādīšanu lokomotīvēs

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 6338)

(Autentisks ir tikai teksts poļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Polija 2026. gada 26. maijā iesniedza Komisijai pieprasījumu Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 ([2]) I pielikuma 7.4.2.1. punktu nepiemērot 12 jaunām dīzeļlokomotīvēm, ko paredzēts izmantot 65. līnijā ("pieprasījums"). Pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta d) apakšpunktu.

(2) Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. punktā ir noteikta prasība, ka jaunbūvētiem ritekļiem jābūt aprīkotiem un sagatavotiem ekspluatācijai ar Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmu (*ETCS*).

(3) Pieprasījumā minētais projekts attiecas uz 12 dīzeļlokomotīvēm, ko plāno iegādāties *PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.* Minētie ritekļi veiks braucienus Ukrainā un Polijā 65. līnijā. Minētās līnijas sliežu ceļa platums ir 1 520 mm, proti, tas atšķiras no Savienības galvenā dzelzceļa tīkla sliežu ceļa platuma. Minētā līnija nav aprīkota ar *ETCS* lauka iekārtām.

(4) Polijas iesniegtajos dokumentos teikts, ka atbilstība Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. punktam radītu papildu izmaksas 18 000 000 PLN apmērā, jo *ETCS* 65. līnijā būtu jāuzstāda papildus divām tajā jau uzstādītajām Polijas B klases vilcienu aizsardzības sistēmām – *SHP* un radiosistēmai ar radio darbības apturēšanas (*Radiostop*) funkciju. *ETCS* lauka iekārtu uzstādīšana 65. līnijā radītu papildu izmaksas 1 500 000–7 000 000 PLN apmērā par kilometru. Šāda uzstādīšana nav paredzēta Polijas valsts plānā vilcienu vadības un signalizācijas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas īstenošanai.

(5) Polija ierosina kā alternatīvu noteikumu piemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ([3]) pielikuma 7.4.2.1. punkta 2. apakšpunkta 3) punkta a) apakšpunktu redakcijā, kas bija spēkā līdz 2023. gada 27. septembrim. Saskaņā ar minēto noteikumu prasība par aprīkošanu ar *ETCS* neattiecas uz jauniem ritekļiem, kas neveic braucienus noteikta veida līnijās. Ritekļos, kas veic braucienus tikai 65. līnijā, nav jāuzstāda *ETCS*, jo 65. līnija nav ne ātrgaitas līnija, ne līnija koridoros, kuri definēti Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 ([4]) I pielikumā, vai līnija, kas nodrošina savienojumus ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 2. panta 1. punktā definētajām galvenajām Eiropas ostām, šķirotavām, kravas termināļiem un kravas transporta zonām.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/6 (2017. gada 5. janvāris) attiecībā uz Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas Eiropas stratēģisko izvēršanas plānu (OV L 3, 6.1.2017., 6. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Balstoties uz Polijas sniegto pieprasījuma pamatojumu un ierosināto alternatīvo noteikumu, var uzskatīt, ka attiecībā uz 12 jaunām dīzeļlokomotīvēm, ko paredzēts izmantot 65. līnijā,Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta d) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi ir izpildīti. Tāpēc pieprasījums būtu jāakceptē.

(7) Attiecīgās lokomotīves plānots piegādāt ne vēlāk kā līdz 2032. gadam. Minēto lokomotīvju tehniskās apkopes plānā ir noteikts, ka P5 līmeņa tehniskā apkope, kas paredz vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu nomaiņu, ir plānota pēc 24 gadiem no iegādes dienas. Tāpēc šis lēmums būtu jāpiemēro līdz 2056. gada 31. decembrim vai līdz *ETCS* lauka iekārtu uzstādīšanai 65. līnijā, atkarībā no tā, kas notiek agrāk.

(8) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Polijas 2026. gada 26. maija pieprasījums nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. punktu 12 jaunām dīzeļlokomotīvēm, ko paredzēts izmantot 65. līnijā, tiek akceptēts ar nosacījumu, ka tiek piemērots Polijas ierosinātais alternatīvais noteikums.

2. pants

Polija bez nepamatotas kavēšanās informē Komisiju šādos gadījumos:

a) kad 65. līnijā ir uzstādītas *ETCS* lauka iekārtas; un

b) ja tās rīcībā ir informācija, ka 1. pantā minētā nepiemērošana var pamatoti apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Polijas Republikai.

To piemēro līdz 2056. gada 31. decembrim vai līdz 2. panta a) punktā minētās informācijas sniegšanai.

Briselē, 2026. gada 17. septembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS