Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/2059

2026 9 18

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/2059

2026 m. rugsėjo 17 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 taikymo taisyklės, susijusios su Lenkijos prašymu netaikyti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2023/1695 nustatyto reikalavimo lokomotyvuose įrengti Europos traukinių kontrolės sistemos įrangą

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 6338)

(Tekstas autentiškas tik lenkų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2026 m. gegužės 26 d. Lenkija pateikė Komisijai prašymą Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punkto ([2]) netaikyti dvylikai naujų šilumvežių, kuriuos ketinama eksploatuoti geležinkelio linijoje Nr. 65 (toliau – prašymas). Prašymas pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies d punktu;

(2) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punkte nustatytas reikalavimas, kad naujai pagamintuose geležinkelių riedmenyse turi būti įrengta ir paruošta eksploatuoti Europos traukinių kontrolės sistema (toliau – ETCS);

(3) prašyme nurodytą projektą sudaro įmonės „PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o." vykdomas 12 šilumvežių pirkimas. Šie geležinkelių riedmenys bus eksploatuojami Ukrainoje ir Lenkijoje geležinkelio linijoje Nr. 65. Tos linijos vėžės plotis yra 1 520 mm, jis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio. Toje linijoje geležinkelio kelio ETCS neįrengta;

(4) remiantis Lenkijos pateiktais dokumentais, laikantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punkto, būtų patirta 18 000 000 PLN papildomų išlaidų, nes ETCS turėtų būti įrengta papildomai prie dviejų Lenkijos B klasės traukinių apsaugos sistemų – SHP ir radijo ryšio sistemos su „Radiostop" funkcija, įrengtų geležinkelio linijoje Nr. 65. Geležinkelio kelio ETCS įrengimas geležinkelio linijoje Nr. 65 papildomai kainuotų nuo 1 500 000 PLN iki 7 000 000 PLN per kilometrą. Toks įrengimas nėra numatytas Lenkijos kontrolės, valdymo ir signalizacijos techninėje specifikacijos diegimo plane nenumatytas;

(5) kaip alternatyvią nuostatą Lenkija siūlo taikyti iki 2023 m. rugsėjo 27 d. galiojusio Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([3]) priedo 7.4.2.1.2 punkto 3 dalies a papunktį. Pagal tą nuostatą reikalavimas įrengti ETCS netaikomas naujiems geležinkelių riedmenims, kurie nevažinėja nustatytų tipų geležinkelio linijomis. Geležinkelių riedmenyse, važinėjančiuose tik geležinkelio linija Nr. 65, ETCS įrengti nereikalaujama, nes linija Nr. 65 nėra greitojo geležinkelio linija, ji nėra geležinkelio linija Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/6 ([4]) I priede nustatytuose koridoriuose ar geležinkelio linija, kuria sujungti pagrindiniai Europos uostai, skirstymo stotys, krovinių terminalai ir krovinių vežimo zonos, apibrėžti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/6 2 straipsnio 1 dalyje;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919, (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([4]) 2017 m. sausio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/6 dėl Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos diegimo Europoje plano (OL L 3, 2017 1 6, p. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) remiantis Lenkijos prašymo pagrindimu ir siūloma alternatyvia nuostata, galima manyti, kad 12 naujų šilumvežių, kuriuos ketinama eksploatuoti geležinkelio linijoje Nr. 65, atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies d punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl prašymą reikėtų patenkinti;

(7) atitinkamus šilumvežius planuojama pristatyti ne vėliau kaip 2032 m. Remiantis šių šilumvežių techninių pataisų planais, pataisa P5, pagal kurią reikalaujama pakeisti kontrolės, valdymo ir signalizacijos įrangą, numatyta atlikti praėjus 24 metams po įsigijimo. Todėl šis sprendimas turėtų būti taikomas iki 2056 m. gruodžio 31 d. arba iki tol, kol geležinkelio linijoje Nr. 65 bus įdiegta ETCS, atsižvelgiant į tai, kuri data ankstesnė;

(8) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

2026 m. gegužės 26 d. Lenkijos prašymas netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punkto dvylikai naujų šilumvežių, kuriuos ketinama eksploatuoti geležinkelio linijoje Nr. 65, tenkinamas su sąlyga, kad bus taikomos Lenkijos pasiūlytos alternatyvios priemonės.

2 straipsnis

Lenkija nepagrįstai nedelsdama praneša Komisijai:

a) kai geležinkelio linijoje Nr. 65 bus įdiegta ETCS ir

b) gavusi informacijos, kad dėl 1 straipsnyje nurodyto netaikymo gali pagrįstai kilti pavojus geležinkelių sistemos saugai.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Lenkijos Respublikai.

Jis taikomas iki 2056 m. gruodžio 31 d. arba iki 2 straipsnio a punkte nurodyto pranešimo.

Priimta Briuselyje 2026 m. rugsėjo 17 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys