Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/2059

2026.9.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/2059 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2026. szeptember 17.)

az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazására vonatkozó szabályoknak az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott, az ETCS mozdonyok fedélzetén történő telepítését előíró követelmény alkalmazása alóli mentesülésre irányuló lengyel kérelem tekintetében történő megállapításáról

(az értesítés a C(2026) 6338. számú dokumentummal történt)

(Csak a lengyel nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2026. május 26-án Lengyelország kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz arra vonatkozóan, hogy a 65. számú vonalon használandó 12 új dízelmozdony tekintetében mentesüljön az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) I. melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alól (a továbbiakban: kérelem). A kérelmet Lengyelország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének d) pontja alapján nyújtotta be.

(2) Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.4.2.1. pontja előírja, hogy az újonnan gyártott járműveknek az egységes európai vonatbefolyásoló rendszerrel (ETCS) felszereltnek kell lenniük és üzemre készen kell állniuk.

(3) A kérelemben említett projekt 12 dízelmozdonynak a PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. általi vásárlásából áll. Az említett járművek Ukrajnában és Lengyelországban fognak közlekedni, a 65. számú vonalon. A szóban forgó vonal nyomtávolsága 1 520 mm, ami eltér az Unió fő vasúthálózatának nyomtávolságától. Az említett vonal nem rendelkezik pálya menti ETCS-sel.

(4) A Lengyelország által benyújtott dokumentumok szerint az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.1. pontjának való megfelelés 18 000 000 PLN többletköltséggel járna, mivel a 65. számú vonalon telepített két lengyel B. osztályú vonatbefolyásoló rendszer, az SHP és a Radiostop funkcióval rendelkező rádiórendszer mellett ETCS-t kellene telepíteni. A pálya menti ETCS telepítése a 65. számú vonalon kilométerenként 1 500 000 és 7 000 000 PLN közötti többletköltséggel járna. Az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló lengyel nemzeti végrehajtási terv nem irányoz elő ilyen telepítést.

(5) Alternatív rendelkezésként Lengyelország a legutóbb 2023. szeptember 27-én hatályos (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([3]) melléklete 7.4.2.1.2. 3) a) pontjának alkalmazását javasolja. E rendelkezés értelmében az ETCS-sel való felszerelés követelménye nem alkalmazandó a nem bizonyos vonaltípusokon közlekedő új vasúti járművekre. A kizárólag a 65. számú vonalon közlekedő járművek esetében nem szükséges ETCS telepítése, mivel a 65. számú vonal nem nagysebességű vasútvonal, nem része az (EU) 2017/6 bizottsági végrehajtási rendelet ([4]) I. mellékletében meghatározott folyosóknak, és nem az (EU) 2017/6 végrehajtási rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott fő európai kikötőkkel, rendező pályaudvarokkal, áruterminálokkal és árufuvarozási területekkel való összeköttetést biztosító vonal.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([4]) A Bizottság (EU) 2017/6 végrehajtási rendelete (2017. január 5.) az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer európai megvalósítási tervéről (HL L 3., 2017.1.6., 6. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) A Lengyelország által benyújtott kérelem indokolása és a javasolt alternatív rendelkezés alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének d) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket a 65. számú vonalon használandó 12 új dízelmozdony tekintetében teljesítettnek lehet tekinteni. A kérelemnek ezért indokolt helyt adni.

(7) Az érintett mozdonyok leszállítását legkésőbb 2032-re tervezik. A szóban forgó mozdonyok műszaki felülvizsgálatának terve szerint a P5 felülvizsgálatot, amely az ellenőrző-irányító és jelzőberendezések cseréjét írja elő, 24 évvel a beszerzést követően tervezik elvégezni. Ezt a határozatot ezért 2056. december 31-ig vagy addig az időpontig kell alkalmazni, amíg a 65. számú vonalon fel nem szerelik a pálya menti ETCS-t, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

(8) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Lengyelország 2026. május 26-i arra irányuló kérelmét, hogy a 65. vonalon használandó 12 új dízelmozdony tekintetében mentesüljön az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alól, azzal a feltétellel, hogy a Lengyelország alkalmazza az általa javasolt alternatív rendelkezést.

2. cikk

Lengyelország indokolatlan késedelem nélkül értesíti a Bizottságot a következő esetekben:

a) a 65. számú vonalon megtörténik a pálya menti ETCS telepítése; valamint

b) olyan információ áll rendelkezésére, amely szerint az 1 cikkben említett alkalmazás alóli mentesülés nyilvánvalóan veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Lengyel Köztársaság a címzettje.

Ezt a határozatot 2056. december 31-ig vagy a 2. cikk a) pontjában említett értesítésig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2026. szeptember 17-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja