2026/2059

18.9.2026.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2026/2059

od 17. rujna 2026.

o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva Poljske za neprimjenjivanje odredbe iz Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695 o ugradnji ETCS-a u lokomotive

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2026) 6338)

(Vjerodostojan je samo tekst na poljskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Poljska je 26. svibnja 2026. Komisiji podnijela zahtjev za neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2023/1695 ([2]) na 12 novih dizelskih lokomotiva koje će se koristiti na pruzi br. 65 („zahtjev”). Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (d) Direktive (EU) 2016/797.

(2) U točki 7.4.2.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 utvrđen je zahtjev da novoizgrađena vozila moraju biti opremljena i spremna za rad s Europskim sustavom upravljanja i nadzora vlakova („ETCS”).

(3) Projekt naveden u zahtjevu odnosi se na kupnju 12 dizelskih lokomotiva od strane društva PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Ta će vozila prometovati u Ukrajini i Poljskoj na pruzi br. 65. Širina kolosijeka na toj pruzi iznosi 1 520 mm i razlikuje se od širine kolosijeka na glavnoj željezničkoj mreži u Uniji. Ta pruga nije opremljena pružnim ETCS-om.

(4) Prema dokumentima koje je dostavila Poljska, usklađivanje s točkom 7.4.2.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 podrazumijevalo bi dodatni trošak od 18 000 000 PLN jer bi se ETCS morao ugraditi povrh dva poljska sustava zaštite vlaka razreda B, tj. sustava SHP i radijskog sustava s funkcijom Radiostop, koji su ugrađeni na pruzi br. 65. Ugradnja pružnog ETCS-a na prugu br. 65 podrazumijevala bi dodatni trošak od 1 500 000 PLN do 7 000 000 PLN po kilometru. To nije predviđeno u poljskom nacionalnom planu provedbe prometno-upravljačke i signalno-sigurnosne tehničke specifikacije za interoperabilnost.

(5) Kao alternativnu odredbu Poljska predlaže primjenu točke 7.4.2.1.2. podtočke 3. podpodtočke (a) Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([3]), kako je zadnje bila na snazi 27. rujna 2023. U skladu s tom odredbom zahtjev za opremanje ETCS-om ne primjenjuje se na nova vozila koja ne prometuju na određenim vrstama pruga. U vozila koja prometuju samo na pruzi br. 65 nije potrebno ugraditi ETCS jer pruga br. 65 nije pruga za velike brzine, nije pruga na koridorima definiranima u Prilogu I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2017/6 ([4]) niti pruga kojom se osigurava povezanost s glavnim europskim lukama, ranžirnim kolodvorima, teretnim terminalima i područjima teretnog prometa prema članku 2. stavku 1. Provedbene uredbe (EU) 2017/6.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim” podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/6 od 5. siječnja 2017. o Europskom planu uvođenja Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (SL L 3, 6.1.2017., str. 6., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Na temelju obrazloženja zahtjeva koje je Poljska dostavila i predložene alternativne odredbe uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (d) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 mogu se smatrati ispunjenima za 12 novih dizelskih lokomotiva koje će se koristiti na pruzi br. 65. Zahtjev bi stoga trebalo odobriti.

(7) Isporuka predmetnih lokomotiva planira se najkasnije do 2032. U skladu s planiranjem tehničkih revizija tih lokomotiva, revizija P5 koja podrazumijeva zamjenu prometno-upravljačke i signalno-sigurnosne opreme planirana je 24 godine nakon nabave. Ova bi se Odluka stoga trebala primjenjivati do 31. prosinca 2056. ili dok se ETCS ne ugradi na pruzi br. 65, ovisno o tome što nastupi ranije.

(8) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Zahtjev Poljske od 26. svibnja 2026. za neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na 12 novih dizelskih lokomotiva koje će se koristiti na pruzi br. 65 prihvaća se pod uvjetom da se primijeni alternativna odredba koju je predložila Poljska.

Članak 2.

Poljska bez nepotrebne odgode obavješćuje Komisiju u sljedećim slučajevima:

(a) nakon ugradnje ETCS-a na pruzi br. 65 i

(b) ako raspolaže informacijama da bi neprimjena iz članka 1. mogla u razumnoj mjeri ugroziti sigurnost željezničkog sustava.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Republici Poljskoj.

Primjenjuje se do 31. prosinca 2056. ili do obavijesti iz članka 2. točke (a).

Sastavljeno u Bruxellesu 17. rujna 2026.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije