Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/2059

18.9.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2026/2059,

annettu 17 päivänä syyskuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse Puolan pyynnöstä olla soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2023/1695 säädettyä vaatimusta asentaa vetureihin ETCS

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 6338)

(Ainoastaan puolankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa ([1]) 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Puola toimitti 26 päivänä toukokuuta 2026 komissiolle pyynnön olla soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 ([2]) liitteessä I olevaa 7.4.2.1 kohtaa 12 uuteen radalla nro 65 käytettävään dieselveturiin, jäljempänä ’pyyntö’. Pyyntö toimitettiin direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan d alakohdan perusteella.

(2) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevassa 7.4.2.1 kohdassa asetetaan vaatimus, jonka mukaan uudet kalustoyksiköt on varustettava eurooppalaisella junakulunvalvontajärjestelmällä, jäljempänä ’ETCS’, ja niiden on oltava käyttövalmiita.

(3) Pyynnössä tarkoitettu hanke koskee 12 dieselveturin hankintaa, jonka suorittaa PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Kyseiset kalustoyksiköt tulevat liikennöimään Ukrainassa ja Puolassa radalla nro 65. Kyseisen radan raideleveys on 1 520 mm, joka eroaa unionin päärataverkon raideleveydestä. Rataa ei ole varustettu ETCS-ratalaitteistolla.

(4) Puolan toimittamien asiakirjojen mukaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevan 7.4.2.1 kohdan noudattamisesta aiheutuisi 18 000 000 Puolan zlotyn lisäkustannukset, koska ETCS-järjestelmä olisi asennettava niiden kahden Puolan luokan B junakulunvalvontajärjestelmän, SHP:n ja Radiostop-toiminnolla varustetun radiojärjestelmän, lisäksi, jotka on asennettu radalle nro 65. ETCS:n asentaminen radan nro 65 varteen aiheuttaisi 1 500 000–7 000 000 Puolan zlotyn lisäkustannukset kilometriä kohden. Tällainen asennus ei sisälly Puolan kansalliseen yhteentoimivuuden täytäntöönpanosuunnitelmaan sisältyvään ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän tekniseen eritelmään.

(5) Vaihtoehtoisena säännöksenä Puola ehdottaa komission asetuksen (EU) 2016/919 ([3]) liitteessä olevan 7.4.2.1.2 kohdan 3 alakohdan a alakohdan soveltamista sellaisena, kuin se oli viimeksi voimassa 27 päivänä syyskuuta 2023. Kyseisen säännöksen mukaan ETCS:llä varustamista koskevaa vaatimusta ei sovelleta uusiin kalustoyksiköihin, jotka eivät liikennöi tietyntyyppisillä radoilla. Kalustoyksiköt, jotka liikennöivät ainoastaan radalla nro 65, eivät edellytä ETCS:n asentamista, koska rata nro 65 ei ole suurnopeusrata, komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/6 liitteessä I määriteltyjen käytävien rata eikä rata, jolla varmistetaan yhteydet täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/6 ([4]) 2 artiklan 1 kohdassa määriteltyihin Euroopan tärkeimpiin satamiin, järjestelyratapihoille, rahtiterminaaleihin ja rahtiliikennealueille.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/6, annettu 5 päivänä tammikuuta 2017, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän eurooppalaisesta käyttöönottosuunnitelmasta (EUVL L 3, 6.1.2017, s. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan d alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten voidaan Puolan esittämän pyynnön perustelujen ja ehdotetun vaihtoehtoisen säännöksen perusteella katsoa täyttyvän 12 uuden radalla nro 65 käytettävän dieselveturin osalta. Sen vuoksi kyseinen pyyntö olisi hyväksyttävä.

(7) Kyseessä olevat veturit on tarkoitus toimittaa viimeistään vuonna 2032. Näiden vetureiden teknisiä tarkistuksia koskevan suunnitelman mukaan ohjaus-, hallinta- ja merkinantolaitteiden korvaamista edellyttävä tarkistus P5 on tarkoitus tehdä 24 vuotta hankinnan jälkeen. Tätä päätöstä olisi sen vuoksi sovellettava 31 päivään joulukuuta 2056 tai siihen asti, kun ETCS on asennettu radanvarteen radalla nro 65, sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.

(8) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Puolan 26 päivänä toukokuuta 2026 esittämä pyyntö olla soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.4.2.1 kohtaa 12 uuteen radalla nro 65 käytettävään dieselveturiin sillä edellytyksellä, että Puolan ehdottamia vaihtoehtoisia toimenpiteitä sovelletaan.

2 artikla

Puolan on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava komissiolle seuraavissa tapauksissa:

a) kun ETCS on asennettu radan nro 65 varteen; ja

b) sillä on tietoa, jonka mukaan 1 artiklassa tarkoitetun soveltamatta jättämisen voidaan kohtuudella katsoa vaarantavan rautatiejärjestelmän turvallisuuden.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Puolan tasavallalle.

Sitä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2056 tai 2 artiklan a alakohdassa tarkoitettuun ilmoitukseen asti.

Tehty Brysselissä 17 päivänä syyskuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen