Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/2059

18.9.2026

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/2059,

17. september 2026,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 rakenduseeskirjad seoses Poola taotlusega mitte kohaldada komisjoni rakendusmääruses (EL) 2023/1695 sätestatud nõuet paigaldada vedurite pardale ETCS

(teatavaks tehtud numbri C(2026) 6338 all)

(Ainult poolakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 26. mail 2026 esitas Poola komisjonile taotluse mitte kohaldada komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1695 ([2]) I lisa punkti 7.4.2.1 12 uue diiselveduri suhtes, mida kasutatakse liinil nr 65 (edaspidi „taotlus“). Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti d alusel.

(2) Rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktis 7.4.2.1 on sätestatud nõue, et uued veeremiüksused peavad olema varustatud Euroopa rongijuhtimissüsteemiga (ETCS) ja valmis sellisena kasutamiseks.

(3) Taotluses viidatud projekt hõlmab 12 diiselveduri ostmist ettevõtja PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. poolt. See veerem hakkab liiklema Ukrainas ja Poolas liinil nr 65. Selle liini rööpmelaius on 1 520 mm, mis erineb liidu peamise raudteevõrgu rööpmelaiusest. See liin ei ole varustatud raudteeäärse ETCSiga.

(4) Poola esitatud dokumentide kohaselt tooks rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.4.2.1 täitmine kaasa 18 000 000 Poola zloti suuruse lisakulu, kuna ETCS tuleks paigaldada lisaks kahele Poola B-klassi rongiturvangusüsteemile, SHP-le ja Radiostop-funktsiooniga raadiosidesüsteemile, mis on paigaldatud liinile nr 65. Raudteeäärse ETCSi paigaldamine liinile nr 65 tooks kaasa lisakulu vahemikus 1 500 000 kuni 7 000 000 zlotti kilomeetri kohta. Sellist paigaldist ei ole Poola koostalitluse riiklikus rakenduskavas kontrolli ja signaalimise tehnilises kirjelduses ette nähtud.

(5) Alternatiivselt teeb Poola ettepaneku kohaldada komisjoni määruse (EL) 2016/919 ([3]) (nagu see oli viimati jõus 27. septembril 2023) lisa punkti 7.4.2.1.2 alapunkti 3 alapunkti a. Selle sätte kohaselt ei kohaldata ETCSiga varustamise nõuet uute veeremiüksuste suhtes, mis ei liikle teatavat tüüpi liinidel. Ainult liinil nr 65 liiklevad veeremiüksused ei nõua ETCSi paigaldamist, kuna liin nr 65 ei ole kiirraudteeliin, samuti mitte liin komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/6 ([4]) I lisas määratletud võrgukoridorides või liin, mis tagab ühendused Euroopa peamiste sadamate, sorteerimisjaamade, kaubaterminalide ja rakendusmääruse (EL) 2017/6 artikli 2 lõikes 1 määratletud kaubaveo aladega.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).
([3]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).
([4]) Komisjoni 5. jaanuari 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/6 Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi Euroopa arenduskava kohta (ELT L 3, 6.1.2017, lk 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Poola esitatud taotluse põhjenduse ja kavandatud alternatiivse sätte alusel võib direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis d ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda täidetuks 12 uue diiselveduri puhul, mida kavatsetakse kasutada liinil nr 65. Seetõttu tuleks taotlus heaks kiita.

(7) Asjaomased vedurid on kavas tarnida hiljemalt 2032. aastaks. Vastavalt vedurite puhul kavandatud tehnilistele parandustele on parandus P5 kontrolli- ja signaalimisseadmete väljavahetamiseks nähtud ette läbi viia 24 aasta möödumisel soetamisest. Seepärast tuleks käesolevat otsust kohaldada kuni 31. detsembrini 2056 või seni, kuni raudteeäärne ETCS on paigaldatud liinile nr 65, olenevalt sellest, kumb on varasem.

(8) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Poola 26. mai 2026. aasta taotlus mitte kohaldada rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.4.2.1 12 uue diiselveduri suhtes, mida kasutatakse liinil nr 65, kiidetakse heaks tingimusel, et kohaldatakse Poola kavandatud alternatiivset sätet.

Artikkel 2

Poola teavitab komisjoni põhjendamatu viivituseta järgmistel juhtudel:

a) kui ETCS on raudteeäärselt paigaldatud liinile nr 65, ning

b) Poolal on teavet, et artiklis 1 osutatud kohaldamata jätmine võib mõistlikult ohustada raudteesüsteemi ohutust.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Poola Vabariigile.

Seda kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2056 või kuni artikli 2 punktis a osutatud teavitamiseni.

Brüssel, 17. september 2026

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS