Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2059

18.9.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/2059 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Σεπτεμβρίου 2026

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά αίτημα της Πολωνίας για τη μη εφαρμογή της απαίτησης να εγκατασταθεί εποχούμενο ETCS στις μηχανές σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2026) 6338]

(Το κείμενο στην πολωνική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 26 Μαΐου 2026 η Πολωνία υπέβαλε στην Επιτροπή αίτημα να μην εφαρμοστεί το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([2]) στις 12 νέες μηχανές ντίζελ που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στη γραμμή αριθ. 65 (στο εξής: αίτημα). Το αίτημα υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(2) Στο σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 προβλέπεται η απαίτηση τα νέα οχήματα να είναι εξοπλισμένα και έτοιμα για λειτουργία με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (στο εξής: ETCS).

(3) Το έργο που αναφέρεται στο αίτημα συνίσταται στην αγορά 12 μηχανών ντίζελ από την PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. Τα οχήματα αυτά πρόκειται να κυκλοφορήσουν στην Ουκρανία και την Πολωνία στη γραμμή αριθ. 65. Η γραμμή αυτή έχει εύρος τροχιάς 1 520 mm, το οποίο διαφέρει από εκείνο του κύριου σιδηροδρομικού δικτύου εντός της Ένωσης. Η γραμμή αυτή δεν είναι εξοπλισμένη με παρατρόχιο εξοπλισμό του ETCS.

(4) Σύμφωνα με τα έγγραφα που υπέβαλε η Πολωνία, η συμμόρφωση με το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος ύψους 18 000 000 PLN, διότι το ETCS θα έπρεπε να εγκατασταθεί επιπλέον των δύο πολωνικών συστημάτων προστασίας αμαξοστοιχίας κλάσης Β, δηλαδή του συστήματος SHP και του συστήματος ραδιοεπικοινωνίας με λειτουργία Radiostop, τα οποία είναι εγκατεστημένα στη γραμμή αριθ. 65. Η εγκατάσταση του παρατρόχιου εξοπλισμού ETCS στη γραμμή αριθ. 65 θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος μεταξύ 1 500 000 PLN και 7 000 000 PLN ανά χιλιόμετρο. Η εγκατάσταση αυτή δεν προβλέπεται στο εθνικό σχέδιο της Πολωνίας για την εφαρμογή της τεχνικής προδιαγραφής διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης.

(5) Ως εναλλακτική διάταξη, η Πολωνία προτείνει την εφαρμογή του σημείου 7.4.2.1.2 παράγραφος 3 στοιχείο α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([3]), όπως ίσχυε τελευταία στις 27 Σεπτεμβρίου 2023. Σύμφωνα με τη διάταξη αυτή, η απαίτηση τα νέα οχήματα να είναι εξοπλισμένα με το ETCS δεν ισχύει για τα νέα οχήματα που δεν κυκλοφορούν σε συγκεκριμένους τύπους γραμμών. Δεν απαιτείται το ETCS να εγκατασταθεί στα οχήματα που κυκλοφορούν μόνο στη γραμμή αριθ. 65, διότι δεν πρόκειται για γραμμή υψηλής ταχύτητας, ούτε για γραμμή στους διαδρόμους που ορίζονται στο παράρτημα Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/6 της Επιτροπής ([4]), ούτε για γραμμή που εξασφαλίζει τις συνδέσεις με τους κύριους ευρωπαϊκούς λιμένες, τους σταθμούς διαλογής, τους εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς και τις περιοχές εμπορευματικών μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/6.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/6 της Επιτροπής, της 5ης Ιανουαρίου 2017, για το ευρωπαϊκό σχέδιο ανάπτυξης του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας (ΕΕ L 3 της 6.1.2017, σ. 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/6/oj).

(6) Με βάση την αιτιολόγηση του αιτήματος που υπέβαλε η Πολωνία και την προτεινόμενη εναλλακτική διάταξη, οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο δ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούνται για τις 12 νέες μηχανές ντίζελ που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στη γραμμή αριθ. 65. Ως εκ τούτου, το αίτημα θα πρέπει να γίνει δεκτό.

(7) Οι εν λόγω μηχανές προβλέπεται να παραδοθούν το αργότερο έως το 2032. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό των τεχνικών αναθεωρήσεων των εν λόγω μηχανών, η αναθεώρηση P5 που απαιτεί την αντικατάσταση του εξοπλισμού ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης έχει προγραμματιστεί για 24 έτη μετά την αγορά. Κατά συνέπεια, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2056 ή έως ότου εγκατασταθεί ο παρατρόχιος εξοπλισμός του ETCS στη γραμμή αριθ. 65, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το αίτημα που υπέβαλε η Πολωνία στις 26 Μαΐου 2026 για τη μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 στις 12 νέες μηχανές ντίζελ που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στη γραμμή αριθ. 65 γίνεται δεκτό υπό την προϋπόθεση ότι θα εφαρμοστεί η εναλλακτική διάταξη που προτείνει η Πολωνία.

Άρθρο 2

Η Πολωνία ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή:

α) μόλις εγκατασταθεί ο παρατρόχιος εξοπλισμός του ETCS στη γραμμή αριθ. 65, και

β) σε περίπτωση που διαθέτει πληροφορίες ότι η μη εφαρμογή που αναφέρεται στο άρθρο 1 μπορεί εύλογα να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού συστήματος.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Πολωνίας.

Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2056 ή έως την κοινοποίηση που αναφέρεται στο άρθρο 2 στοιχείο α).

Βρυξέλλες, 17 Σεπτεμβρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής